

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

RAZRED 49 (3)



INDUSTRISKE SVOJINE

IZDAN 1. MAJA 1929.

PATENTNI SPIS ŠT. 5827.

Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft, Berlin.

Uredjenje za obradu i popravku kotlova naročito lokomotivskih kotlova.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 5826

Prijava od 21. oktobra 1927.

Važi od 1. marta 1928.

Traženo pravo prvenstva od 12. maja 1927. (Nemačka). Najduže vreme trajanja do 28. februara 1943.

Osnovni patent br. 5826 odnosi se na uredjenje za obradu i popravku kotlova naročito lokomotivskih kotlova, sa nogarima pokretno rasporedjenim na postoljima, kod kojih su osim nogara pokretno rasporedjenih duž strane kotla, rasporedjene i nogare, koje se pokreću i obrću u samom kotlu, tako, da se istovremeno može raditi na obema stranama i kod izvesnih radova, na pr. zakivanja ili otkivanja; suprotno ležeća vretena služe kao otpornici. Ovaj pronalazak odnosi se na daљje usavršavanje naprave za obradu kotla po osnovnom patentu br. 5826.

Po pronalasku su nogari pokretno rasporedjeni na uzdužnim stranama kotla, ali vertikalno na bočne zidove kotla i kota se izvodi pokretnim postavljanjem na šinama, paralelnim u pravcu bočnih zidova, zajedno sa nogarima, koji se nalaze na vratima ognjišta i zidu sa cevima, da bi nogari, koji se samo poprečno pomeraju, mogli obradjivati različita mesta u uzdužnom pravcu.

Na nacrtu je predstavljen jedan primer izvodjenja naprave za obradu kotla po ovom pronalasku. Sl. 1 pokazuje u izgledu, sl. 2 u osnovi i sl. 3 u preseku.

Ispred spoljnih zidova stojećeg kotla **a** rasporedjena su četiri nogara **b**, **c**, **d** i **e**, od kojih se bočni nogari **b** i **c** pokreću pomoću saonica **f** i **g**, ali samo vertikalno na bočne površine **S₁** i **S₂** kotla **a**. Da bi se

obrada omogućila na svakom mestu bočnih zidova, namešten je kota **a** a pomerljivo na saonicama **h** pomoću traverza **i**, koje na istim klize. Istovremeno su i nogari **d** i **e**, koji se nalaze prema vratima u cevima ložišta, pokretno postavljeni na saonicama **h**, pri čem njihova postolja **k** i **l**, isto kao i traverze **i** klize po saonicama **h**. Da bi se postiglo primedno, istovremeno kretanje nogara **d** i **e** i kotla **a**, traverze i spojene su sa susednim postoljima **k** i **l** postolja pomoću poluga **m**.

Jedna od traverza **i**, koja nosi kota **a**, ima napravu za izdizanje **n** (sl. 3), na koju naleže kota **a**, tako da se isti može izdignuti na jednoj strani i utvrditi u željen položaj. Ovo podešavanje u visini služi radi lakšeg prilagodjavanja različitih nagiba vrata za ložišta prema vretenima.

U unutarnji deo kotla ulaze dvojni nogari **o** i **p**, od kojih svaki imaju po dva svrđla, da bi se zavornji u uglovima ložišta mogli iznutra pritisikivati. Da bi se dobilo potrebno izdizanje kod ovih unutarnjih nogara, isti su pomerljivo rasporedjeni u udubljenju **q**.

Patentni zahtevi:

1. Uredjenje za obradu i popravku kotlova, naročito lokomotivskih kotlova po patentu br. 5826, naznačeno time, što kota leži na uzduž pomerljivoj traverzi (**i**) i što su nogari (**o** i **p**) rasporedjeni pomer-

Fig. 1.

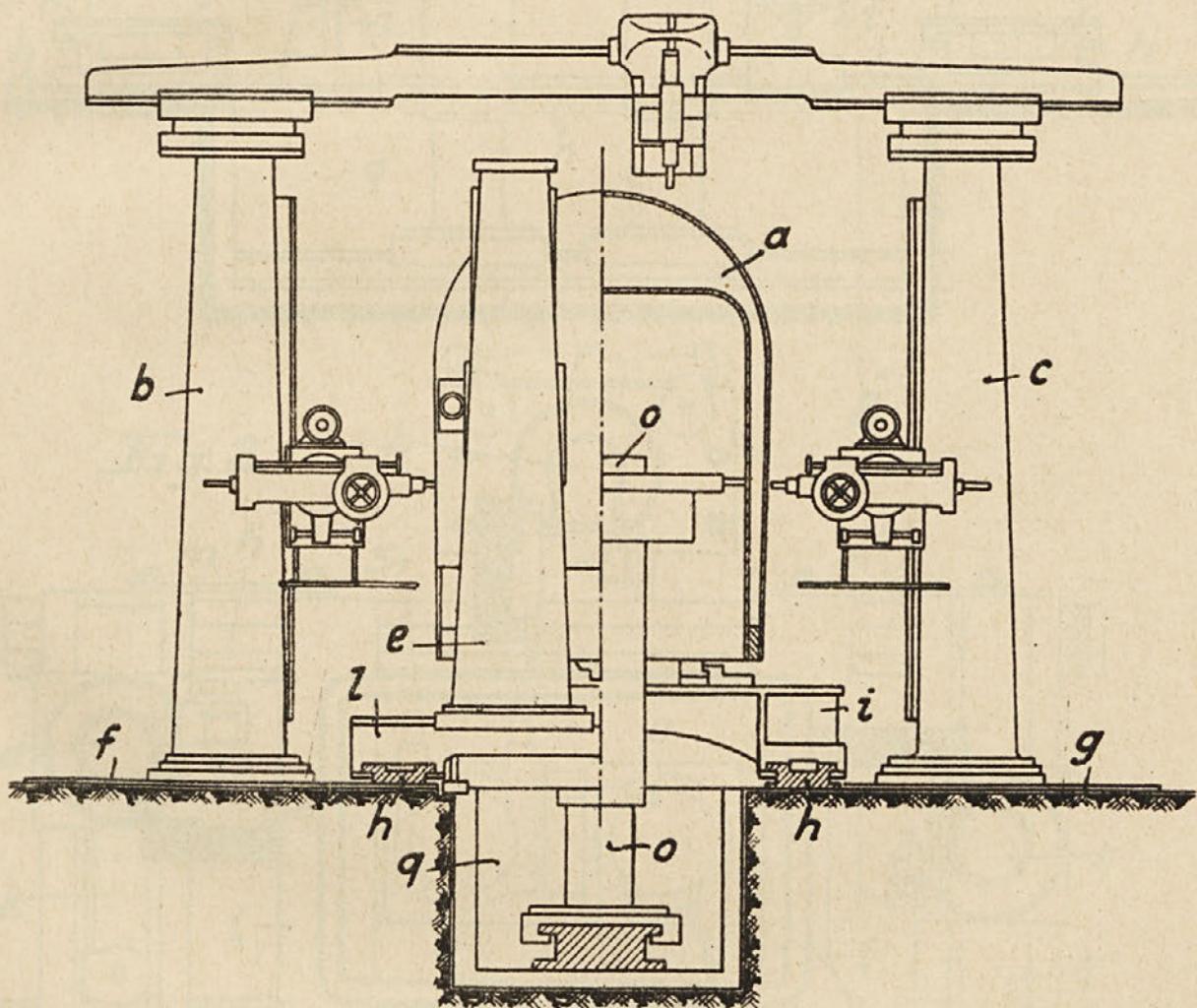


Fig. 3.

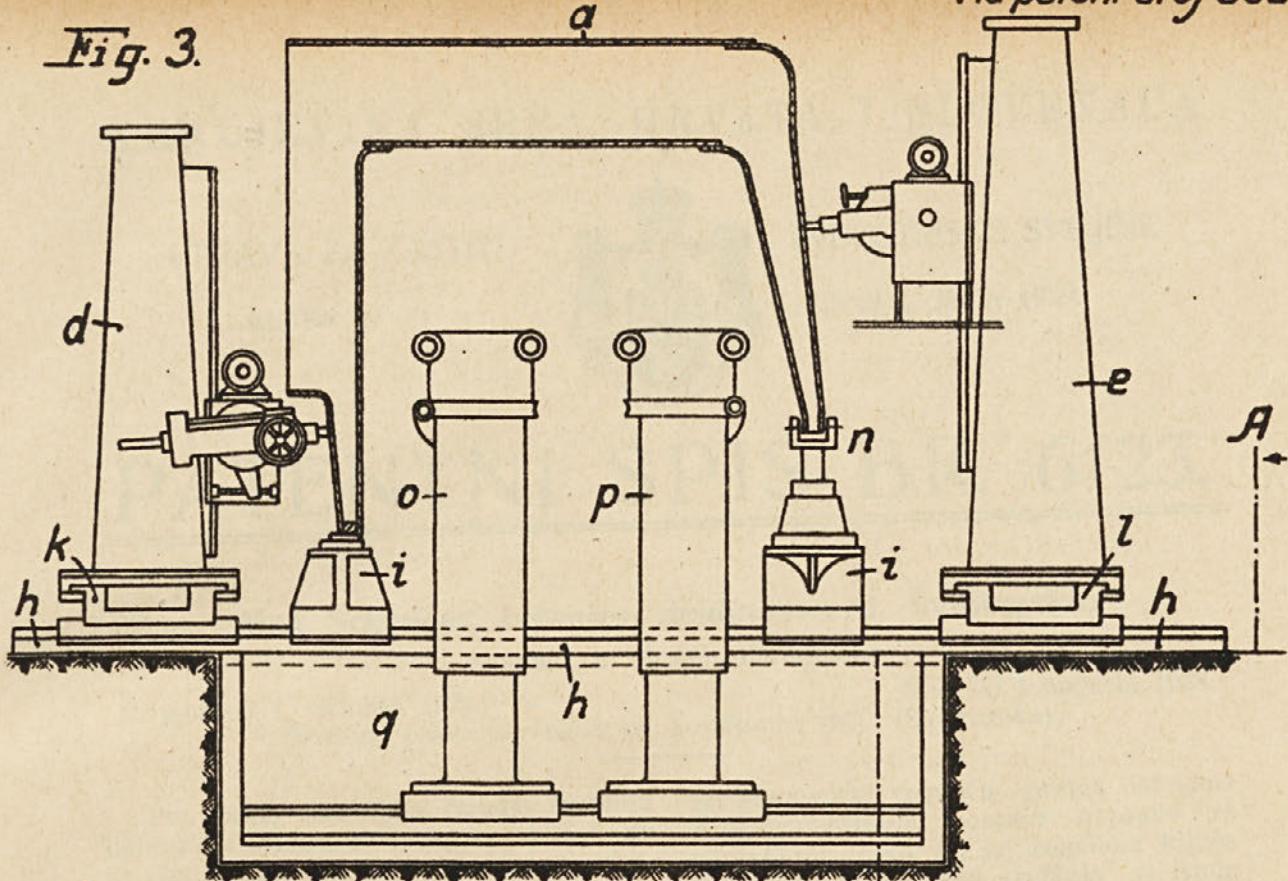


Fig. 2.

