

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 47 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15. DECEMBRA 1924.

PATENTNI SPIS BR. 2370.

Ungarische Stahlwarenfabrik Aktien-Gesellschaft i Franz Kertesz,
tehnički savetnik, Budimpešta.

Ležište, naročito za železnička kola.

Prijava od 1. novembra 1922.

Važi od 1. jula 1923.

Kod konstrukcija ležišta, naročito za železnička kola važno je ležišnu kutiju i ležišni omotač tako spojiti jedno s drugim, da uzajamni položaj ovih delova ne pretrpi nikakvu promenu usled potresa i udara i da montiranje i demontiranje ležišta bude lako izvodljivo. Dalje bitno je da mora biti moguće izvaditi i onda ležišnu kutiju bez demontiranja, kada je ležište namešteno u železničkim kolima, ali ipak radi nadgledanja ili zbog neznatnog toplotnog strujanja izgleda da je potrebna kontrola kutije.

Ležišna konstrukcija prema pronalasku odgovara potpuno ovom pronalasku.

Pronalazak se sastoji u tome, što je ležišna kutija načinjena korisno polucilindrično poduprta na obema stranama nastavcima koji ulaze u ležišni omotač, od kojih je jedan najmanje labavo pričvršćen u ležišnom omotaču.

Nacrt predstavlja oblik izvodjenja ležišta prema pronalasku.

Fig. 1. vertikalni poprečni presek kroz ležišni omotač i ležišnu kutiju.

Fig. 2. je vertikalni uzdužni presek, koji predstavlja naslanjanje kutije na jednu stranu.

U fig. 3. predstavljeno je naslanjanje na drugu stranu kutije.

Ležišni omotač 1 načinjen je na svome gornjem delu 2 kao cilindrična površina i polucilindrično načinjena kutija 3 dodiruje se sa omotačem i na cilindričnoj površini 2. Kod predstavljenog oblika izvodjenja ležišta biva poduprta jedna strana

kutije pomoću ispusta 4 (fig. 1 i 2) koja je načinjena u zidu ležišne kutije ili na proizvoljan način utvrđena, koji hvata za stepenastu šuplinu 4 u jednoj od odgo-varajućih strana kutija 3. Kao što se naročito iz fig. 2 vidi načinjeni su četvrtasto ispust 4 kao i udubljenje 3, tako da se sprečava hvatanjem jedno u drugo osovinsko pomeranje kutije 3.

Na suprotnoj strani ispusta 4 biva kutija 3 kod predstavljenog oblika izvodjenja naslonjena pomoću zavrtnja 6 i kutija leži na nastavku 7 ovoga zavrtnja (fig. 1. i 3.). Ispust 4 i zavrtnji 6 i 7 ne samo da sprečavaju zajednički ispadanje kutije već i obrtanje iste u obema pravcima, tako da je pomoću ispusta 4 i zavrtnja 6 i 7 osigurana kutija u ležištu protiv kretanja sviju vrsta.

Demontiranje kutije 3 omogućeno je skidanjem samo zavrtnjeva 6 i 7. Ako je potrebno iz ležišta koji se nalazi na kolima skinuti samo kutiju 3, to se ne mora demontirati ležište, već je dovoljno ležišni omotač 1 toliko uzdignuti, da se na do-dirnoj površini 2 obrazuje jedan mali procep. Tada se može izdubljena kutija pošto se skinu zavrtnji 6 i 7 obrnuti u položaj 8 predstavljen štrafirano u fig. 1 i izvući iz omotača 1. Pri nameštanju kutije postupiće se isto tako samo u obrnutom redu.

Na nacrtu je predstavljeno primera radi jedno čvrsto ležište i jedno koje se može skidati ali mogu takodje oba ležišta biti skidana. Isto tako pokazan je oblik ispusta 4 i udubljenja 5 samo primera radi.

jer je bitno samo, da jedno ili oba ležišta kutije sa istom takom vezuje, da je pomeranje kutije u uzdužnom pravcu ležišta sprečeno.

Patentni zahtevi:

1. Ležište naročito za železnička kola naznačeno time što ima nastavke koji se naslanjaju krajevima ležišne kutije i koji ulaze u prazan prostor ležišnog omotača, nastavke od kojih je najmanje jedan namešten labavo u ležišnom omotaču i koji ležišnu kutiju osigurava kako protiv obr-

tanja u oba pravca tako i protiv osovin-skog pomeranja.

2. Ležište prema zahtevu 1, naznačeno time, što su dodirne površine ležišnog omotača i ležišne kutije načinjene cilindričnog oblika.

3. Ležište prema zahtevu 1 i 2 naznačeno time, što su na jednom ili na oba nastavka i na kraju ili na odgovarajućim krajevima ležišne kutije načinjene zahvatajuće površine, koje sprečavaju pomeranju ležišne kutije u uzdužnom pravcu.



