



Ta posnetek smo napravili na odseku ceste Brezovica-Podpeč



Pogled na cesto Škofljica-Gumnišče-Glinek

CESTE – KANALIZACIJA – ODVOZ SMETI – VODOVOD – PLIN – TOPLOTNA ENERGIJA

Ob denarni praznini, uspešno leto

V naslovu sta resnično napisani popolni nasprotji. Tudi v praksi komunalnega gospodarstva naše občine trenutno ni drugače. Novi stanovanjski zakon je izločil individualno in kolektivno komunalno razširjeno reprodukcijo iz stanovanjskega dinarja in jo prenesel na področje samoupravnega sporazumevanja med komunalnimi skupnostmi in organizacijami združenega dela. Sredstva iz tega sporazuma pa bodo pričela pritekati šele marca oziroma aprila prihodnje leto. Tako je nastala enoletna denarna praznina. Kljub ustalitvenim gospodarskim razmeram je uspelo komunalni skupnosti naše občine izpeljati nekaj posebnih kreditnih dogovorov, ki so prinesli v našo skupnost precej novih komunalnih objektov.

Na občinski komunalni skupnosti poudarjajo, da je do pospešene uresničitve nekaterih projektov prišlo tudi zaradi izjemno plodnega in obojestransko delovnega sodelovanja z izvršnim svetom in njegovim

komitejem za to področje.

Med najbolj opaznimi pridobitvami na komunalnem področju so ceste. Nekaj več prostora namenimo najprej obnavljanju ceste Brezovica-Podpeč, odsek Brezovica-Vnanje gorice.

Čitalnica na cesti

Na komunalni skupnosti radi primerjajo potek asfaltiranja cest Dobrova-Podsmreka-Gorjanci in Brezovica-Vnanje gorice. Na prvem odseku je delalo Cestno podjetje Ljubljana, na drugem pa Komunalno podjetje Ljubljana TOZD Komunalne gradnje. »Cestariji« so v treh tednih zaslužili 13 milijonov dinarjev in opravili delo v dogovorjenem roku. »Komunalci« so imeli za 1100 m prenavljanja ceste in izgradnjo 1100 m pločnika na razpolago 40 delovnih dni. Vrednost del je bila pet milijonov dinarjev. Žal pa del niso opravili v roku in se je celo dogajalo, da so zaradi pomanjkanja asfalta delavci med delovnim

časom na cesti brali časopis. Na komunalni skupnosti priznajo, da je delno za tako zamudo kriva tudi KS Brezovica, ki ni pravočasno uredila vseh lastninskih razmerij na zemljišču za pločnik, vendar bi komunalci kljub temu lahko končali delo v roku. Razumljivo je, da bodo v prihodnje na komunalni skupnosti še resneje pretehtali, komu bodo zaupali delo.

V teh dneh so zakrpali tudi največje luknje oziroma makadamske zaplate na preostalem delu ceste Brezovica-Podpeč. Med prašnimi odseki je bil tudi večji pri samopostrežni trgovini v Vnanjih goricah. Tega odseka ne bi bilo, ugotavljajo na komunalni skupnosti, če ne bi urejevalci okolja pri trgovini postavili ob cesti robnike in onemogočili odtok meteoritnih voda.

Kdaj bo posodobljen del ceste Vnanje gorice-Podpeč pa je odvisno predvsem od uspešnosti podpisovanja samoupravnega sporazuma o združevanju 2 odstotkov čistega dohodka v gospodarskih organizaci-

jah viške občine za hitrejše posodabljanje cest v naši občini.

Pa zapišimo še, kaj se dogaja z ostalimi cestami, ki jih je imela v letošnjem programu komunalna skupnost.

Cesta v Mestni log z obračališčem na Koprski je urejena in je veljala 13 milijonov dinarjev. Prav toliko so odšteli za cesto Dobrova-Podsmreka-Gorjanc. V dolžini 600 m so nasuli na Jurčkovi poti makadam. Izpeljana je cestna povezava Opekarska-Ižanska z mostovoma čez Mali graben in Ljublanico. Na prometnih pasovih je le grobi asfalt, ker graditelji pričakujejo še močnejše usedanje te prometnice, ki teče po izrazito barjanskem zemljišču. Cestno posodobljene Velike Lašče so izčrpale iz komunalne blagajne nadaljnjih pet milijonov dinarjev.

V pripravi je most na Opekarski cesti, v izdelavi pa most na Brdnikovi cesti. Zaključujejo še cesto Škofljica-Gumnišče-Glinek.

To so zadolžitve, ki jih je imela komunalna skupnost Ljubljana Vič-Rudnik zapisane v svojem programu.

V sodelovanju z RSC, Sisom za 10-letno izgradnjo cest v Ljubljani in krajevnimi skupnostmi, pa so realizirane še naslednje prometne povezave: cesta v naselju Črni vrh, Velika Slavica v KS Velike Lašče, cesta Lavrica-Sela, trg Mladinskih delovnih brigad, dostop do VVO Vrhovci in cesta na Bokalce.

STANE JESENOVEC

Pravilno označiti križišče

Pred našo občinsko stavbo je križišče, kjer se stikajo važnejše prometnice iz smeri Postojne, Zagreba in Kranja odnosno Maribora. Križišče je dobro urejeno in propustno in tudi v času turistične sezone in prometnih konic ne prihaja do zastojev. Ima pa to križišče manjšo pomanjkljivost – iz smeri Zagreba ni pravilno označeno.

Tisti občani, ki pogosteje prečkamo to križišče, smo opazili, da se zlasti tujci, ki vozijo do križišča iz smeri Zagreba, večkrat »ne znajdejo«. Voziti hočejo v smer proti Kranju, a vozijo po desnem pasu v smeri Postojne. Posledica tega je, da se skušajo preko neprekinjene črte vrniti v kolono, ki zavija desno v smer proti Kranju in čaka pred semaforjem na zeleni signal. Voznikom to vedno ne uspe in zato ovirajo promet pred križiščem in s tem zmanjšujejo prepustnost križišča.

Brez potrebe se jezimo na te »nerodne« voznike, »ki ne znajo voziti«, saj niso oni nič krivi. Edini krivec za to situacijo je pomankljiva označitev križišča na Aškerčevi cesti. Tam ni nikjer table, ki bi voznike iz smeri Zagreba opozarjala, da se približujejo križišču in da se morajo pravočasno usmeriti na željeni vozni pas. Razen

tega je za voznike, ki prihajajo iz te smeri, križišče v ovinku, kar še dodatno otežkoča situacijo.

Ako želimo biti dosledni, moramo omeniti, da je ena tabla pred križiščem v resnici postavljena in to nekaj deset metrov pred samim križiščem. Vendar se prav pri tabli že začneja neprekinjena črta in se od tam dalje voznik ne sme več premeščati po voznih pasovih in prevoziti neprekinjene črte. Zato je tabla na tem mestu povsem brez pomena.

Pravilno bi bilo, da bi na Aškerčevi cesti nekaj sto metrov pred križiščem nad cesto postavili dovolj velike opozorilne table, da bi se vozniki pravočasno razvrščali pred križiščem. Zelo važno je, da bi te table opozorile voznike, da sta za smer Postojna pred križiščem dva vozna pasova, v smer Kranja odn. Maribora pa le eden vozni pas. S postavitvijo te table, pa menim, da bi bilo križišče povsem pravilno označeno.

ing. MARIJAN ŽIGON



Smeti, smeti... vse polno jih je, odlaganje v plastične vrečke in reden odvoz sta poroka, da se jih bomo kdalu znebili