

NASLOV PREJEMNIKA:

# dogovori

glasilo občinske konference SZDL Ljubljana — center

(poština plačana v gotovini)

Problemska konferenca o javni razpravi o osnutku zakona o združenem delu v občini Ljubljana Center

## Pomemben prispevek razvoju samoupravljanja

Prvi del izredno obsežne politične in družbene akcije je za nami. Po vsestranski pripravi preko seminarjev, posvetov, različnih strokovnih in političnih teles je v naši občini potekala javna razprava o osnutku zakona o združenem delu, povezana z obravnavo samoupravne organiziranosti v vseh temeljnih sredinah našega življenja — v temeljnih in drugih organizacijah združenega dela, šolah znanstvenih institucijah, krajevnih skupnostih, samoupravnih interesnih skupnostih in drugod. Kot zaključek tega dela je bila v okviru občinskega sveta Zveze sindikatov Ljubljana Center, s sodelovanjem delegatov vseh družbenopolitičnih organizacij, organizirana problemska konferenca, ki je ocenila poročilo in politično oceno te akcije.

ko svojih osnovnih organizacij, ki jih je v naši občini organiziranih kar 570. Ustanovljeni so bili posebni odbori za vodenje razprav, ki so bili sestavljeni iz predstavnikov DPO samoupravnih organov, ter delegatov.

Občinska konferenca SZDL je organizirala in vsebinsko vodila javne razprave v KS, SIS, društvih in družbenih organizacijah.

Prav tako sta se v akcijo vključila v skladu s svojimi programi tudi občinska konferenca ZKS, kjer je komite tekoče na svojih sejah spremljal aktivnost in sodeloval pri reševanju organizacijskih problemov, ter občinska konferenca ZSMS.

Pomembno vlogo je odigral v skladu s programom formiran aktiv družbenopolitičnih delavcev za vodenje in usmerjanje javnih razprav. Člani akcija so sodelovali z odbori za vodenje javnih razprav v OZD, KS, in SIS ter v večini primerov tudi prisostvovali na zborih delovnih ljudi kar je dalo zelo dobre rezultate ter naletelo na veliko odobravanje delovnih organizacij.

Vzporedno z javno razpravo o osnutku zakona o ZD pa so potekale tudi tematske razpra-

ve, na katerih se je poskušalo analizirati stanje v posameznih dejavnostih, ki so karakteristične za občino ali celo mesto.

### Politična ocena

Javna razprava, ki je zajela izredno širok krog delovnih ljudi in občanov je pomenila pospešeno nadaljevanje uveljavljanja ustavne vsebine samoupravnih odnosov v združenem delu. Velika aktivnost vseh sodelujočih pričča, da so delovni ljudje in občani sprejeli ustavo za svojo, ter da so jo pripravljeno uresničevati in da je sprejem osnutka zakona tudi dokument proti vsem nesamoupravnim težnjam.

Nadaljevanje na 4.—5. strani

Ob preteku treh mesecev življenja novega prometnega režima v Ljubljani odpiramo razpravo o njem

## Promet v Ljubljani — paradiz ali pekel?

Pred skoraj tremi meseci so v Ljubljani vpeljali nov prometni režim, ki naj bi rešil mesto velike nadloge modernega časa — naraščajočega avtomobilizma. Osnovni namen načrtovalcev novega prometnega režima je bil, da bi promet potekal hitreje, po drugi strani pa naj bi razbremenili preobremenjeno mestno središče.

Kdor je bil takrat v Ljubljani je dobil občutek, kot da se vse mesto pripravlja na kak vesoljski polet, saj je večina šoferjev in del časopisja odštevalo dneve — »Tri«, ... »Dva« ... »Ena« ... in naposled je nastopil dan NIČ, dan, ko je začel veljati nov prometni režim.

**Kako je potekala razprava**  
V občini Ljubljana Center je organizirana javna razprava o osnutku zakona o ZD potekala v temeljnih in drugih OZD, KS, SIS, društvih in družbenih organizacijah ter zajela od predvidenih šeststo temeljnih subjektov do sedaj 418 OZD, vse KS, vse SIS, ter je v njej sodelovalo 46.000 delavcev ali kar 75 odstotkov vseh zaposlenih v naši občini. Za vodenje in usmerjanje javnih razprav je

bilo vloženo veliko delovnega napora. V fazi priprav je bilo organizirano 37 posvetov in seminarjev, katerih se je udeležilo preko 2000 družbenopolitičnih delavcev.

Za vodenje akcije je bil frontno organiziran in sprejet program aktivnosti, ter jasno opredeljene naloge družbenopolitičnih organizacij.

Tako je občinski svet ZS vodil in usmerjal javne razprave v temeljnih in drugih OZD pre-

Akcija — ki je bila povezana s številnimi težavami, saj ljudi le s težavo kar čez noč prepričaš, da ne smejo več voziti po tisti cesti, po katerih so se vozili še do včeraj in pred tem že vrsto let, da se postavi nove prometne znake, da se na novo označi cestišča in ne navsezadnje, da je o novem prometnem režimu obveščen sleherni občan — je čez noč spremenila mesto.

Tistega dne so bile ulice prazne. Le najbolj drzni šoferji in pa tisti, ki jim je to poklic, so tistega dne sedli za volan in se tipajoče, s pogledi uprtimi v nove prometne znake in načrte, kjer so bile zarisane enosmerne ulice, odpeljali novemu prometnemu režimu nasproti.

Tisti dan in še nekaj naslednjih dni je bil promet osrednja tema pogovorov Ljubljančanov. Skupno so poskušali reševati probleme, kako in po katerih cestah se moraš peljati, da prideš, recimo izpred Drame na Miklošičevo cesto, smejali so se anekdotam kot tisti, da je nekdo prišel domov šele po dveh dnevih, potem pa se je izgovarjal na nov prometni režim. Najbolj čisto pa so novi režim občani bodisi hvalili, še češče pa preklinjali na vse mogoče načine.

Od onih dni se je mnogo spremenilo. Ljubljanske ulice niso več prazne, temveč je na njih polno avtomobilistov, ki nestrno čakajo, da se bodo kolone premaknile in tudi ljudje se mnogo manj pogovarjajo o prometnem režimu, že zato, ker pač ni več nov.

Še največ pogovorov je sedaj med prometnimi miličniki in občani, ki se običajno končajo na škodo slednjih.

Nov prometni režim je začel veljati v Ljubljani v času, ko so se pričeli letni dopusti, ki izpraznijo Ljubljano, poleg tega pa je bilo to obdobje lepih, toplih dni in se je zato marsikdo odrekel avtomobilu in odšel raje peš po opravkih. Sedaj je mesto zaživelo v svojem vsakodnevnem ritmu, dopustniki so se vrnili s počitnic, sama prometna ureditev pa tudi ni več novost, vsaj za Ljubljančane ne. Minili so prvi nesporazumi, ki so izvirali iz nepoznavanja novega prometnega režima in življenje je steklo po svojih ustaljenih smernicah; zato smo poskušali, potem ko je poteklo »poiskusno obdobje« zbrati nekatera mnenja o tem, kakšen je pravzaprav naš novi prometni režim, katere prednosti je prinesel in kakšne so njegove slabosti ...

### Najprej o SIS za ceste

Tov. Marko Rainer nas je sprejel v majhni pisarni, ki je bila založena s številnimi načrti in shemami prometnega režima v Ljubljani, nad njegovo pisalno mizo pa so bili obešeni grafični prikazi pretoka prometa na posameznih vpadnicah v Ljubljani.

Pogovor je začel kar sam — »Če govorimo o prometu, bi se morali pri tem zavedati, da mora zajeti ves promet, od cestnega, ki vključuje kolesar-

Nadaljevanje na 2. strani



Številnim protestnim zborovanjem, ki so potekala v Ljubljani, Sloveniji in po vsej Jugoslaviji, so se pridružili tudi ljubljanski grafiki. Na Trgu revolucije se je pretekli teden zbralo okoli 1500 mladih iz ljubljanskih grafičnih in grafično predelovalnih podjetij, založb, Tube in šolskega centra tiska in papirja v znak protesta proti politiki avstrijske vlade do naše manjšine na Koroškem. Po protestnem zborovanju so grafiki odšli v sprejeto do poslopja avstrijskega konzulata, kjer je delegacija izročila protestno pismo. M. T.

Foto: Janez Zrnc

