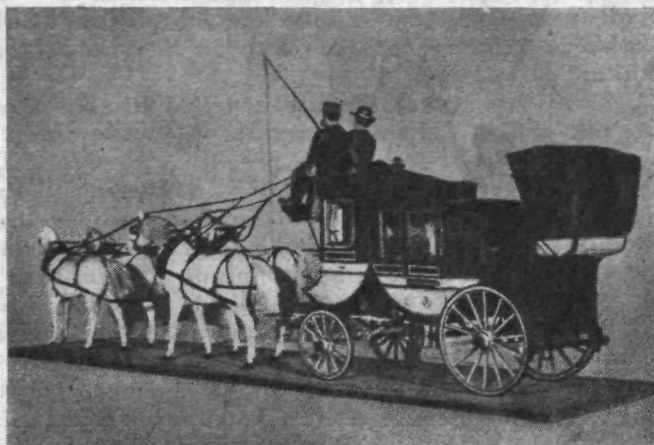


Potovanje po zraku.

V starih časih so popotniki potovali največ z vozom. Po slabih cestah so se premikale iz kraja v kraj težke kočije, v katere so vpregli včasih tudi po dva para konj. Te »pošte« so vozile redke potnike in pisemske ter denarne pošiljke. A že v tistih časih so napovedovali, da bo prišel čas, ko bodo po svetu brzele železne kače in bodo po zraku letali železni ptiči. In res! Velik prevrat v potovanjih so nam prinesli stroji, ki opravljajo železniški in avto- ter zračni promet. Danes potujemo hitro in udobno z vlakom, avtomobilom in celo po zraku.

Za zračni promet skrbe razne družbe, ki grade velika moderna letališča, postaje ter potniška letala. Ta letala prevažajo potnike, pošto,



Trara, trara, pošta se pelja ...



Živahen promet na modernem letališču.

prtljago in blago. Potniki so privezani na sedežih v lični hišici v kabini, iz katere vidijo med poletom na vse strani. Moderne kabine so zgrajene tako, da se v primeru nevarnosti lahko z velikim padalom s potniki spuste na zemljo.

Naše letalstvo ima že dokaj lepe zračne zveze med kraji v državi kakor tudi s sosednimi državami.

Saj Vam je znano, da imamo tudi v Ljubljani letališče. Od tu Vas ponese srebrn ptič v pol ure čez Karavanke v Celovec ali pa na sinje Jadransko morje na Sušak. Zračne poti so kratke, potovanje je hitro. Tako je n. pr. zračno potovanje iz Beograda v Sarajevo 13 krat hitrejšo kakor po železnici.

Navedem nekaj zračnih zvez, ki jih poiščite na zemljevidih: Dubrovnik—Sušak—Dunaj—Praga.

Veliko križišče zračnih prog je v Zemunu. Tako bo spomladi letalo čez Zemun veliko potniško letalo, v katerem bo prostora za 25 potnikov in za 2000 kg blaga. Letalo bo vzdrževalo redno zvezo med Italijo in Romunijo. Za progo Rim—Benetke čez Jadransko morje—Sarajevo—Zemun bo potrebovalo samo 2 uri 40 minut. (V tem času se pripeljemo z vlakom iz Ljubljane čez Jesenice do Blede, ako nimajo vlaki zamude.)

Vem, da ste navdušeni letalci. Saj ste scefrali vse stare zvezke in delali iz njih papirnate ptiče — aeroplane. V višave hočete! Dobro, letimo! Ali se bojite? Ne bo nič hudega, 'bo samo v mislih. Letalo že čaka. Vstopimo po stopnicah v trup velikega ptiča. Že sedimo, pripeti z jermeni na sedežih. Veter—propelerji zaropotajo, da nam je kar tesno pri srcu. Letalo se je zazibalo na kolesih in se odtrgalo od zemlje — smo že v zraku! Še preden se zavemo, smo že »ptiči« in gledamo z začudenjem na ta prekrasni božji svet. Globoko pod nami pisana slika, resničen zemljevid. Preproga, tkana iz travnikov, polj in gozdov, posejana z belimi vasmii, vmes pa bele nitke — ceste in vode. Od veselja hočemo zavriskati, pa nas nenadoma preseneti tunel: letimo skozi oblak. Ujeli smo tudi nekaj kapljic dežja. Nič zato! Dežnika ne potrebujemo, saj smo pod streho. Sicer pa se v zavojih že zopet spuščamo proti zemlji. Polet je kratek, saj smo imeli le brezplačne »karte«. Ptič je sedel na tla. Živi in zdravi smo zopet na varnem.

Seveda, nesreča ne počiva nikoli in nikjer. Spominjam se še nesreče, ko je v Ameriki pri pristanku zgorel veliki nemški zrakoplov »Hindenburg«, ker se je vžgal plin. Nemci bodo zgradili novo »cigaro« in jo bodo radi varnosti napolnili s helijem, ki se ne vname.

Orjaška letala za preoceanski potniški promet bodo zgradili tudi Angleži in Američani. Ti letiči hoteli bodo večji od ladje, s katero je Kolumb priplul v Ameriko. Največja hitrost bo znašala 300 km na uro.

Kaj ne, velikanski napredek se kaže v letalstvu. Kaj pa pri Vas? Vaš napredek pri učenju? Glejte, da ne boste prehitro »leteli«. Kdor visoko leta — nizko pade!

Brez šole ni nič. Tudi letalci imajo težke šole. Ko dorastete, boste mogoče tudi Vi stopili v šolo za mlade pilote in si boste služili kruh kot skrbni letalci pod sinjim nebom.

