

Prejeli smo pismo

Nove cestne svetilke na Koprski ulici

Cestni avtomobilski promet na Koprski ulici povezuje Trnovo z Rožno dolino. Nemalo avtomobilistov pa še z dolenske magistrale zapelje čez Pruski most, po Opekarski cesti, Cesti v Mestni log, Koprski in Jamovi ulici na Tržaško ter naprej proti Notranjski in morju. Promet je zelo zgoščen, posebno ob konicah, ob 6., 14. in 22. uri in zato čedalje bolj nevaren za pešce.

Sedmega aprila 1983. leta so zaradi tega označili dva prehoda za pešce z belo barvo. Tridesetega januarja 1984 pa je podjetje Javna razsvetljava postavilo na vogal Koprške in Gerbičeve ulice štiri visoke cestne svetilke, ki se nadaljujejo s tremi nizkimi ličnimi cestnimi svetilkami na obračališču mestnega avtobusnega prometa na Koprski ulici.

Občani so za postavitev svetilk prosili že več let. Sedaj bodo, posebno otroci in ostareli, bolj varno hodili čez cesto.

ZVONE GRČAR

»Malenkosti«, ki kvarijo varnostno oceno

V zadnjem času smo tudi na Viču lahko pričali čedalje pogostejšim posegom na področje »privatne« lastnine. Seveda ne gre več za malenkosti. Ropanje zunanje opreme (pa tudi notranje) parkiranih avtomobilov je, kot se zdi, dober posel organizirane skupine ali skupin. Če pomislimo, da dandanes stane že zunanje vzvratno ogledalo za na primer avto znamke Wartburg 5300 din in da se jih še dobi ne, potem se takšno ropanje povsem izplača in še kako kmalu. Tudi svetila, brisalci in celo cela kolesa so postali del povpraševanja podzemlja. V zgradbah, kjer ni varnih nabiralnikov, zmanjka tudi poštna pošiljka, da o časopisih niti ne govorimo. Zadnje čase je tudi precej vlomov v kleti, kajti zanimivo postaja res že skorajda vse.

In zakaj?

Predmet sam po sebi nima vrednosti oziroma cene, če ta ni dosežena trgu, pravijo ekonomisti. In kje je potem trg za vse to naropano blago? Lahko je tudi povsem legalen in mu pravimo boljši. Da, tudi tam je moč najti in opaziti marsikaj. Boljši trg je sicer velika pridobitev za Ljubljano, toda tudi možnost skorajda legalne prodaje ilegalno pridobljenega blaga. Zanimivi bi bili rezultati analize izvora vsega, kar je videti na stojnicah. Toda kdo je bo opravil?



Zdi se mi, da bo na Boljšem trgu spet večja ponudba.

Oškodovanec ima zelo malo možnosti, da pride do svojih stvari. Zelo, zelo malo... Edino, če ujame storilca na delu t. j., ko so stvari še ne-njegove. Sicer pa je odvisno od tega, kdaj se ujame »velika« riba in poleg dokazanega dejanja prizna še množico ostalih.

Ker postajajo ti posamični pojavi tako na Viču kot sicer v družbi vse bolj splošni in niti ne poseben pojav, se mi zdi dobro, da bi o tej temi in o tem kako ukrepati napisali nekaj tudi v Naši komuni.

BORUT POGAČNIK

NA ROB ČLANKU

Avtobusno postajališče v Trnovem

V zvezi s člankom v Naši komuni »Avtobusno postajališče v Trnovem« z dne 2. II. 1982 bi želeli javnost opozoriti na pripombe KS Trnovo ob predlogu lokacijske dokumentacije za omenjeno obračališče, ki ga je svet KS Trnovo obravnaval na svoji seji 7. II. 1984. Svet KS Trnovo je omenjeni predlog zavrnil z naslednjo zahtevo:

Pri reševanju obračališča v Trnovem na Opekarski cesti je prvenstveno potrebno rešiti nevarno prometno situacijo, zato KS Trnovo zahteva, da se lokacijska dokumentacija popravi tako, da bo na obračališču vpozdredno ali vzdolžno prostor vsaj za dva zglobna avtobusa in to izven cestišča.

Pri obravnavi tega problema smo ugotovili, da se na križišču Opekarske, Trnovskega pristani in mostu čez Ljubljano zadnje čase, ko ima Integral več avtobusov (menda celo preveč ali pa jih ne zna razporediti v realne vozne reže) ustvarja nemogoča prometna situacija, na katero nihče ne reagira, čeprav so na to opozorjeni celo delavci milice in nadzorniki Integrala. Na obračališču, ki funkcionira tudi kot končna postaja, stojijo pretežni del dneva 2 do 3 avtobusi in to vzdolžno ob Opekarski cesti, ker na obračališču za to ni prostora. Še več, tudi v času, ko je prostor na obračališču, stojijo avtobusi izven njega, ker so vozniki vozilo ali zapustili, ali pa hočejo v miru počivati med dvema voznjama in ne trpijo, da bi jih množica čakajočih potnikov pri tem motila. Zato se ustvarja s tem kolona avtobusov, ki zahteva prehitvevanja in to v območju, ki je nepregledno in frekventno zaradi križišča. Istočasno onemogoča ta kolona izvoz iz bližnjih hiš in dostop pešcev na avtobusno postajališče. Nihče na to ne reagira, čeprav je na Opekarski cesti znak »prepovedano ustavljanje«. Svet KS Trnovo ne verjame, da bi se stanje z dogovori z Integralom uredilo, zato zahteva upravičeno izvedbo takega obračališča, ki bo omogočalo parkiranje več vozilom.

Ob predvideni uvedbi zglobnih avtobusov moram opozoriti občinske dejavnike, da za to ni pogoj le preureditev obračališča na končni postaji, temveč predvsem in tudi ureditev oziroma povečanje vseh postajališč ter križišča Opekarska-Cesta v Mestni log. Zaradi ozkih cest brez tega nihče ne sme dati soglasja za uvedbo zglobnih avtobusov na tej progji, ne da bi prevzel osebno odgovornost za poslabšano prometno situacijo, ki bo prav gotovo povzročila prometne nesreče.

Ob obravnavi problematike končne postaje bi rad dodal še to, da vsi omenjeni avtobusi, ki stojijo na končni postaji ves čas tečejo v prazno, pa če so v njih vozniki ali ne. Pri tem Integral pozablja na odlok, ki to prepoveduje, pozablja pa tudi na nepotrebno porabo goriva. Če predvidevamo, da se to dogaja na vseh končnih postajah, potem po grobem izračunu Integral porabi letno 3 ure obratovanja x 10 postaj x 20 l/uro x 300 din x 50 din (liter goriva) = 9.000.000 din oziroma nabavo dveh avtobusov.

Pa zakaj bi pri Integralu to preprečevali, saj jim »mestni očetje« po stroškovnem principu odobravajo ceno, ki jo plača občan. Energetska stiska pa zaradi prioritetejnega položaja Integral ne zadeva. Ukrepov izven Integrala pa ni in jih verjetno tudi ne bo.

Ob uvedbi povezave Barje-Trnovo bi bilo prav gotovo smiselno v interesu občanov Barja zahtevati in predlagati, da se del vozil proge 9 na Opekarski cesti razpodi do končne postaje na Barje, s čimer bi občanom Barja skrajšali čas prevoza do mesta, pa istočasno racionalnejše izkoristili vozila. Z ustreznim ureditvijo voznih redov bi ustvarili ugodno in racionalno rešitev, kajti največja množica potnikov vstopa do odcepa proti Barju. Ob obravnavi te povezave manjka prav gotovo širša razprava občanov, saj ni sedaj nikomur jasno kako naj bi potekala nova progja (do kam?).

Ob koncu bi želel priporočiti vsem upravnim organom, da take zadeve rešujejo manj pisarniško in več z upoštevanjem dejanskega stanja na terenu in dejanskih potreb in zaščite občanov.

FRANCE MARTINEC

Neurejen prehod za pešce

Ob Tržaški cesti nasproti trgovinskih lokalov Gostinska konfekcija, Cvetličarna Jelka in lokala Frizer, med hišno št. 30 in hišno št. 36, v kateri je podružnica Ljubljanske banke, je parkirni prostor za osebne avtomobile in kamione. Skozi ta prostor iščejo pešci prehod med avtomobili, med lužami in blatom. Že več let tukaj ni urejenega prehoda, čeprav ga uporablja precej ljudi.

Najbolj primeren bi bil prehod ob vrtni ograji hiše št. 34, če bi bil ustrezno urenjen. Lastniki hiše št. 34 bi morali obsekati zapuščeno, divje grmovje bezga in gabra, ki visi iz vrat preko ograje in zapira prehod. Ker avtomobili večkrat parkirajo prav do ograje, je potrebno vsaj meter širok prehod zavarovati z ograjo ali železnimi kolji.

STANE ŽERJAV
Gorkičeva 14

Interesenti za vrtičke, javite se!

Zlasti zaradi visokih cen zelenjave itd. si je marsikatera družina zaželela sama pridelovati potrebne vrtnine. Za urenjanje tega vprašanja je bila lani osnovana Skupnost ljubljanskih vrtičkarjev. Ta je že pridobila na dveh lokacijah ustrezno zemljišče, ki ga bo v prihodnjih tednih razdelila med interesente. Seveda bodo pri tem imeli prednost tisti, ki se bodo prijavili, nadalje tisti, ki stanujejo v bližini teh vrtičkarskih lokacij, itd.

Vabimo zlasti vse tiste, ki so se že prijavili za dodelitev vrtička ter bi ga želeli obdelovati že čez nekaj tednov, da se čimprej ponovno osebno zglasite v Miklošičevi 4 (nasproti hotela Union), soba 39 in sicer vsak četrtek od 14. do 17. ure.

SKUPNOST LJUBLJANSKIH
VRTIČKARJEV
PRESEDNIK
PAVLE ŠEGULA

Z OBČNEGA ZBORA

Upokojencem občine Ljubljana Vič-Rudnik!

Dne 9. 2. 1984 je bil občni zbor društva na katerem je bilo podano obsežno in podrobno poročilo o delu zbora za štiriletno obdobje.

Odbor je na svojih rednih sejah obravnaval zlasti vprašanja in problematiko, ki zadeva upokojence. Predvsem se je zelo angažiral za realno usklajevanje pokojnin in reševanju stanovanjskih problemov upokojencev. V večini primerov so imela prizadevanja društev in Zvez DU dobre rezultate. Tudi nov odbor bo temu vprašanju posvetil vso pozornost, saj je to eno od osnovnih vprašanj za vse upokojence.

Stanovanjska problematika

Vkljub vsem nasprotovanjem, birokratskim postopkom in podobnim težavam smo z neprestanimi urgencami in intervencijami uspeli to problematiko spraviti z mrtve točke in lahko že govorimo o uspehu naših prizadevanj. Dokončujejo stanovanj za upokojence na območju nekdanje Žičnice in v Trnovem. Stanovanjska komisija si prizadeva za še nadaljnjo gradnjo stanovanj. Birokratski mlini meljejo počasi, vendar smo prepričani, da jih bomo z vztrajnim delom in pritiskom le premaknili naprej, v pozitivni smeri.

SPIZ Slovenije je odobril sredstva za najem posojila za adaptacijo in popravilo hiš v privatni lastnini. Prošnje sprejemajo posamezna društva upokojencev. Članek je bil objavljen v DELU dne 8. 2. 1984.

Počitniški domovi

Večina upokojencev se pohvalno izraža o bivanju, postrežbi, hrani in vsem ostalem v počitniškem domu v Izoli. Kolektiv se trudi, da bi bilo bivanje upokojencev v domu čimbolj prijetno in zabavno, zato prireja razne prireditve. Podrobne informacije tudi za ostale počitniške domove prejmete v društveni pisarni.

Izletniška dejavnost

Vsakomesečni izleti, včasih tudi dodatni popoldanski družijo člane v skoraj že nerazdružljivo družino. Izleti so ena najprijetnejših rekreacij društva. V 4 letih je bilo organiziranih 49 izletov z 2.886 udeleženci. Zanimanje med članstvom za izlete je iz leta v leto večje.

Vprašanje števila članov društva

Društvo upokojencev Ljubljana Vič je eno največjih društev upokojencev v občini saj pokriva območje 5 krajevnih skupnosti. V društvo je včlanjenih ca 50% upokojencev, ki žive na tem območju, kar pa je seveda veliko pre malo. Glede na navedeno smo si zadali nalogo, da v društvo pritegnemo čimveč upokojencev. Čimveč nas bo včlanjenih tem lažje in v večjo avtoriteto bomo lahko zahtevali posamezne rešitve.

V diskusiji je bilo opaziti, da upokojenci pre malo ali celo ne čitajo časopisa »VZAJEMNOST« t. j. glasila Skupnosti pokojniškega in invalidskega zavarovanja v SR Sloveniji in Zveze društev upokojencev SR Slovenije, ki prinaša vse novice Pokojniškega zakona in jih pojasnjuje.

Apeliramo na vse upokojence, da se na to glasilo, ki izhaja mesečno, naročijo.

DANICA JAPELJ

IZLETNIŠKA DEJAVNOST ZVB KOLEZIJA

Lani 23 izletniških dni in 7.143 km

V letu 1983 je komisija za izlete, ki že vrsto let nadvse uspešno deluje pri ZVB NOV Kolezija, pripravila in izvedla deset izletov. Naj na kratko samo naštejemo, kje so bili udeleženi teh izletov. V marcu so si ogledali Postojnsko jamo, v aprilu Idrijo in Vojsko, na štiridnevem malem potovanju na Rab so bili za prvomajске praznike, junija so bili na Podlublju in julija v Šentanelu. Šestdnevni izlet jih je v septembru vodil na Mijet, prvega oktobra so bili v Gonarsu, 15. oktobra pa v Zagrebu. Ob Dnevu republike so priredili šestdnevni izlet v Portorož, v decembru pa so bili na popoldanskem izletu v Štorovljah. Torej skupno so preživel na izletih 23 dni, vseh udeležencev je bilo 860, prevozili pa so z različnimi prevoznimi sredstvi 7.143 km.

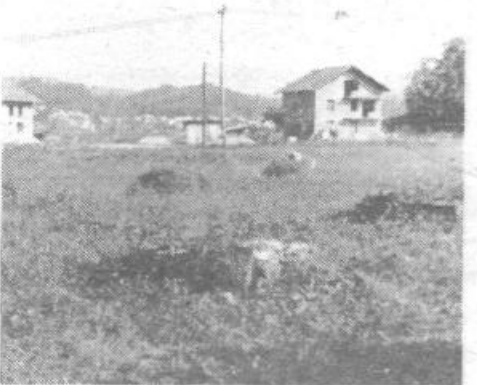
In kakšen je program za letos!
Marec: Podčetrtek-Olimje-Kumrovec-Klanjec (Augustinčič)-Tuheljske toplice-Krapinske toplice-Rogatec-Rogaška Slatina
April: Dobrova-Polhove Gradec-Betajnovno-Vrzdene-Horjul-Stara Vrhnika-Zaplana-Rovte-Žiri-Škofja Loka

Maj: Poreč ali Rovinj
Junij: Podlublju-Tamar inozemstvo
Julij: Rakitna-Cerknica-Lož-Prezid-Čabar-Osilnica (izvir Kolpe)-Brod na Kolpi-Kočevoje
Avgust: Dravograd-Muta-Vuzenica-Vuhred-Ribnica na Pohorju-Ožbalt-Fala-Zlatolice-Ptuj-Pragansko
September: Kosovo: Beograd-Kosovska Mitrovica (Zvečan, Trepcja, Banjoka)-Peč-Visoki Dečani-Džakovica-Prizren-Suva Reka-Štimije-Gracanica-Kosovo polje-Novi Pazar (Džurdževi Stupovi)-Raška-Kragujevac-Beograd.

Oktober: Brioni
November: Portorož
Predvidevamo tudi jesenski izlet na Kavkaz, o čemer bomo člane še naknadno obvestili.

UTRINKI

Ostanki ostankov neke industrije



Ob vznožju Babne gorice, to je 34 m visokem osamelčku, ki je zrased na jutrani strani ljubljanskega barja, je pred desetletji delovala prava, pravcata šotna tovarna, katere sledove je še najti. Na soncu posušeno šoto so v tovarni seferali in ponovno trdno stisnili v večje kose, težke do 100 kg in jih razpošiljali naročnikom za razne namene. Ko je tovarna prenehala delovati, so stroje lastniki odpejali, drugo razprodali, ostali pa so betonski postavki stebrov, ki še zdaj pričajo o nekdanji slavi.

No, pa to ni edina slava, ki obdaja Babno gorico. Druga, še večja, je rimska cesta, ki je pred kakimi sto leti pogledala izpod šote. Peljala je čez barje proti današnjemu Studencu, odnosno Kremenci in dalje čez Bloke proti morju.

Če ste zato, bi napravili kakšno lepo zgodnje pomladansko popoldne v te kraje kolesarski izlet in si ogledali ta čudesa nekdanjih dni. V poštev prideta dneva petek ali šestek (sobota)*.

MEZE

*sobota - judovska (hebrejska) beseda, ki pomeni dan počitka in je za pravoverne izraelce posvečen gospodov dan, za nas pa nadležna tujka (fej in fuji!).

ZVEZA PRIJATELJEV MLADINE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK

ISČE
ZA MLADINSKO LETOVIŠČE PACUG PRI PORTOROŽU:
- GLAVNO KUCHARICO
- 4 KUCHARSKE POMOČNICE
- SNAŽILKO - PERICO
ZA VSO SEZONO OD 29. MAJA DO 18. SEPTEMBRA 1984
ALI PO POSAMEZNIH IZMENAH.

IN
VZGOJITELJE
OTROK NA LETOVANJU ZA NASLEDNJE IZMENE:
I. IZMENA OD 3. 7. DO 17. 7.
II. IZMENA OD 17. 7. DO 31. 7.
III. IZMENA OD 31. 7. DO 14. 8.
IV. IZMENA OD 14. 8. DO 28. 8.
Pismene prijave z datumom izmene, kjer želite sodelovati, pošljite na Zvezo prijateljev mladine Ljubljana Vič-Rudnik, Trg MDB 14, najkasneje do 16. aprila 1984. Informacije lahko dobite tudi po telefonu 213-988.

Rešitev križanke iz prejšnje številke

Vodoravno: Kartažanka, sterilnost, Ivan, Adria, Lole, Mia, Op, kup, Ra, Zid, naslov, Ant, učenje.

NAŠA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK - UREJATA IZDAJATELJSKI SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMAŽAR) IN UREDNIŠKI ODBOR - MILAN BUH, VASJA BUTINA, NINA ČOŽ, JANA DOMITROVIČ (glavna in odgovorna urednica), ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ JAGODIČ, FRANC KRUMBERGER, tehnični urednik IVAN ŽITKO - UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE - LJUBLJANA TRG MDB 14 - TELEFON 221-191 ali 221-188 - TEKOČI RAČUN SDK: 50101-678-51168 - ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO - TISK ČGP DELO, LJUBLJANA - GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINJSTVA V OBČINI BREZPLAČNO - GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTNEVNO V NAKLADI 26.000 IZVODOV



VETERINARSKI ZAVOD KRIM GROSUPLJE DE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK

ŠTEVILKA DEŽURNE SLUŽBE
TEL. 268-543 - neprekinjeno 24 ur

ŠTEVILKA SLUŽBE OSEMENJEVANJA GOVEDI
TEL. 268-543 (NAROČILA OD 7. DO 8.30)