

# Čitateljem v pouk in zabavo.

## Novi nemški zračni velikan.

Nemci gradijo v Friedrichshafenu ob Bodenskem jezeru novo zračno ladjo, ki bo označena z »L Z 129«. Služila bo prekoatlantskemu prevozu potnikov, prtljage in tovorov. Največja brzina novega zračnega velikana bo znašala 135 km na uro. Kot nosilni plin bodo uporabili iz Amerike uvoženi helij, ki se ne užge in je eksplozija izključena.

Zrakoplov bo dolg 248 m, največji premer znaša 41.2 m in po zunanji obliki bo za navadno oko enak dosedanjim Zeppelinom. Ogrodje bo iz posebnega duraluminija, ki se je dosedaj izborna obnesel pri dosedanjih nemških zrakoplovih. Ogrodje bo prevlečeno z na poseben način prepojenim suknom.

Nosilni plin bo shranjen v 16 ena od druge neodvisnih celicah, ki bodo vse opremljene z varnostnimi ventili.

Stroji, ki bodo služili pogonu zrakoplova, bodo 4 Diesel-motorji z največjo silo 4400 k. s. Motorji bodo montirani v gondole, ki bodo, kakor se je dosedaj obneslo, pritrjene zunaj trupa. Vsaka gondola bo opremljena s pripravami za pogon motorja in bo zase strojna enota. Gondole bodo imele dovolj prostora za dobro in zadostno nadzorstvo nad motorji, katere bo mogoče popraviti za slučaj kakšne motnje na licu mesta v gondolah samih, ki bodo dostopne po posebnih hodnikih iz notrajnosti zrakoplovnega trupa.

Za pogon bo vozil ta orjak seboj 60 tisoč kg olja. Shranjeno bo olje v posameznih tankih, ki bodo pritrjeni ob hodnikih, ki vodijo proti gondolam za motorje in bodo iz teh prav lahko dosegljivi.

Pod sprednjim trupom ladje bo pritrjena vodilna gondola. Vsebovala bo enako kakor pri Zeppelinu spredaj krmilni in prostor za poveljnike ter zadaj prostor za jadranje. Nad vodilno gondolo bo kabina za brezžični promet s celim svetom.

Novost pri tem Zeppelinu »L Z 129« bo povsem nova razvrstitev prostorov za potnike. Dosedanji Zeppelini so imeli potniško gondolo, ki jo vodilno in je obstojala iz dveh manjših salonov in iz spalnih kabin s 24 posteljami. »L Z 129« bo imel dve skupini potniških prostorov in vsak bo imel hodnik za sprehajanje, 25 spalnih kabin s 50 ležišči. Radi več dni trajajočega potovanja so gledali pri tem zrakoplovu na to, da potniki v svojem kretanju ter potrebnem gibanju in premikanju ne bodo stisnjeni. Posebno prostori za podnevno bivanje bodo udobni. V »L Z 129« je umeščen osiguran salon za kadilce. V dosedanjem Zeppelinu so se kretali potniki po osnovni površini 100 kv m, v »L Z 129« pa bo znašala površina 400 kv m, od katere odpade polovica na dnevne prostore, druga na spalne kabine.

Prostori za potnike bodo zgrajeni v dveh krovih, ki bosta počivala eden na

drugem. V zgornjem krovu bo ob eni strani obednica, ob drugi dvorana za čitanje in pisanje in dolgi hodniki proti oknom. Med obema dnevnicama prostoroma se nahajajo v zgornjem krovu spalne kabine. Manjši spodnji krov bo vseboval zrakoplovno pisarno in salon za pušenje. Tamkaj še bodo potnikom nedostopni naslednji prostori: kuhinja in jedilnica za posadko.

Razsvetljava in kurjavo bo oskrbovala elektrika. Električna centrala bo v sredini trupa.

Prostori za posadko bodo v notrajnosti ladje ob obeh straneh dohodov do gondol in pretežno pa v osprednjem delu zrakoplova.

Maja 1933 je bila ena tretjina novega zrakoplova že dograjena. Novi zračni velikan bo predan prekoatlantskemu prometu leta 1934.

»Ali res verjamete, da celo rastline čutijo?«

»Seveda! Salata ima vendar mehko ter nežno srce.«

Zdravnik: »Ali vam naj zapišem kapljice ali prašek?«

Bolnik svoji ženi: »Kaj imaš rajši, Urša?«

Kmet je prišel s hribov v Maribor. Hotel je telefonirati, uradnica ga ni mogla razumeti in ga je opomnila, naj govori bolj glasno.

»Če bi zamogel govoriti glasneje«, je rekel kmet razljuten, »bi se ne poslužil vaše presnete naprave!«

»Ti boš torej priča pri moji poroki?«

»Čisto sigurno. Mar li misliš, da sem tako za nič prijatelj, da te bom zapustil ob uri sile?«

»Zakaj ne pokažeš ženi, da si ti gospodar v hiši?«

»Je prepozno — ona že to ve.«

Učitelj: »Če kupiš deset jabolč in od teh zgubiš tri, koliko še imaš, Agica?«

»Luknjo v jerbasu, gospod učitelj.«

Peter, star komaj 18 let, stopi v brivnico, da bi se pustil obriti. Brivec je zaposlen z drugimi strankami. Petru se mudi in je resnega mnenja: »Kako dolgo bom še moral čakati, da pridem na vrsto za britje?«

Brivec si ogleda fanta poln sočutja in ga potolaži: »Oh, jaz mislim, tekom pol leta bo že z vašimi mustačami tako daleč, da bodo za pod britev.«

Učitelj: »No, Anzek, kaj pa ti pravzaprav počneš? Se li kaj učiš?«

Anzek: »Ne, g. učitelj, jaz le Vas poslušam.«

## Lepotna kraljica — roparski glavar.

Že nekaj mesecev ogroža na Romunskem osebno varnost tolovajska ban-

da, kateri je načelovala ženska. Obči strah se imenuje Mimica Goldenberg. Obiskovala je gimnazijo in izhaja iz ugledne rodbine. Hrepenenje po pustolovju jo je natiralo v tolovajski poklic. Predvsem se je seznanila s sumljivimi osebnostmi podzemlja v romunski prestolici v Bukarešti. Kmalu se je pokazalo, da prekaša deklina glede brihtnosti in podjetnosti nepošteno tovariše. Zločinci so jo izvolili za svojega poglavarja in jej obljubili popolno pokorščino. Ta izvolitev je bila samo v dobro bit bukareškemu tolovajstvu. Nova glavarica je znala s svojo lepoto zabrisati vse sledi in zakriti svoje podanike pred oblastjo.

Policija je imela v rokah več slik lepe tolovajke in tiralice z njeno fotografijo so bile javno nabite po vseh policijskih revirjih in poštah uradih romunskega kraljestva.

Pred nekaj dnevi se je vršila v mestu Braila volitev lepote kraljice za celo Romunsko. Med damami, ki so se javile na volišču, se je posebno odlikovala po lepoti mlada neznanica, ki se je izdala za Zofijo Manolescu. Bila je krasne postave, temnočrnih las, velikih, plavih oči. Mlada krasotica je razlagala, da je dijakinja in se mudi povsem slučajno v Braili. Niti sanjalo se ji ni o volitvi kraljice romunske lepote. Slučajno je čula o lepotni prireditvi in se je pojavila na volišču.

Nobena od zbranih krasotic je ni dosegla, kar se tiče lepote in brezdvomno ji je pripadala krona.

Vest o pojavu izredne krasotice v Braili se je razširila z bliskavico in je udarila tudi na uho policije.

Dva dni pred izvolitvijo lepote kraljice je bil izvršen v Braili izredno drzen rop, ki je moral biti delo lepe Mimice Goldenberg.

Pri primerjavi ropa in pojava izredne krasotice se je rodila policiji misel: Če ni krasotna kraljica — roparska glavarica?

Za vsak slučaj se je pač podala policija v hotel, v katerem je bilo naznanjeno kronanje izvoljene nove lepote kraljice za celo Romunijo.

Zofijo Manolescu so posadili na prestol, ogrinjali so ji krogi vratu hermelin, ko je vstopil v dvorano policijski komisar. Koj na prvi pogled ga je prevzela podobnost med roparico na tiralici in med baš kronano lepoto kraljico. Podal se je pred prestol in je prosil za roko krasotice. S prošnjo za podajo roke je ni nameraval počastiti — storil je to radi tega, ker je bila tolovajska glavarica od rojstva zaznamovana na roki s posebnim znamenjem. In glej! Znamenje, katerega je sicer prikrižala z rokavico, se je pokazalo pri podaji roke!

Kronanje je doživelo naenkrat prekinjenje, ker so kraljico odvedli v preiskovalni zapor. S prestola lepote kraljice je morala lepa Mimica Goldenberg med štiri stene in od tamkaj bo romala v kaznilnico!