

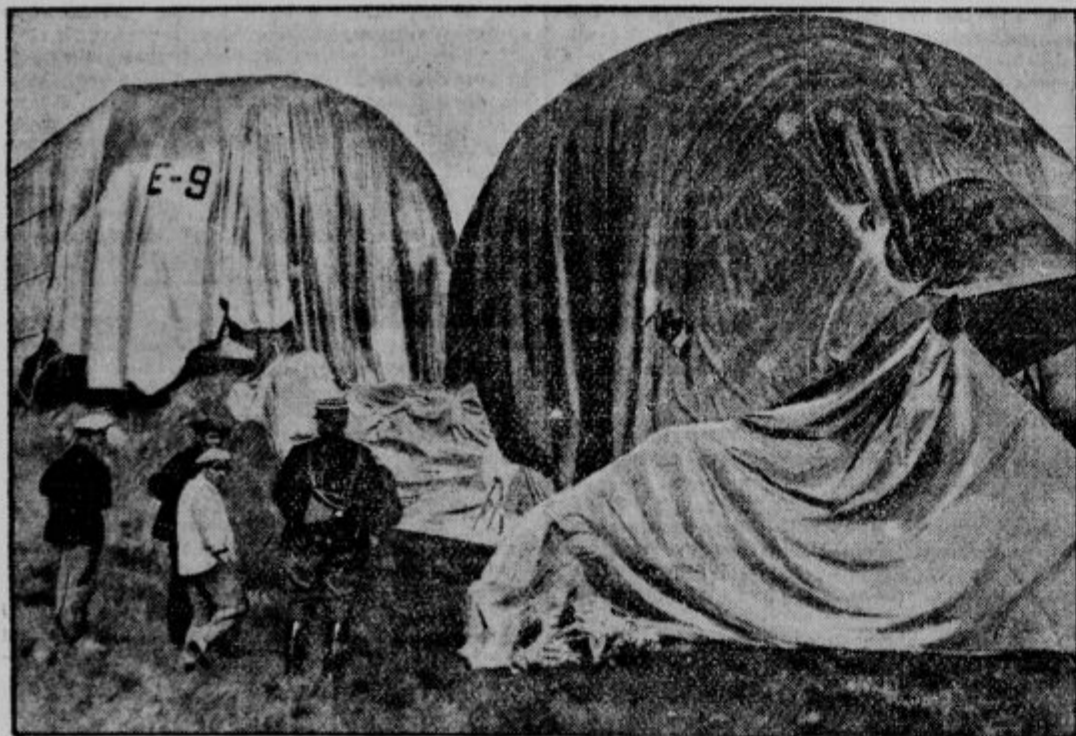
Po zadnjih zračnih katastrofah Zrakoplovi v ropotarnico?

Zgodovina zrakoplovstva zaznamuje celo vrsto nesreč. V začetkih vodljivega zrakoplova so bili najbolj pogosto pri Nemcih. Med vojno je zgradila Nemčija mnogo zrakoplovov, ki se niso obnesli, kakor so tehniki pričakovali. Leta 1916. je propadlo v boju z viharji 27 zepelinov, ena sama viharna noč je uničila štiri. Po svetovni vojni so začele tudi druge države graditi zračne ladje, toda povsod so se vrstile nesreče. In ko se je razbil na francoskih tleh par minut po startu veliki angleški zrakoplov R 101 in pokopal pod seboj nad petdeset najboljših angleških strokovnjakov, je poenajlo zanimanje za zrakoplovni promet. Tragičen konec ogromnega ameriškega zrakoplova Akrona v morju, ki je imel najugodnejšo aerodinamično obliko in predstavljal po stanju današnje tehnike prvovrstno delo, je zopet zbudilo težke pomisleke; kajti ta nesreča ni zahtevala samo velike materialne žrtve, ampak tudi 73 uglednih ameriških zrakoplovcov.

Kaj naj bi bil pravi vzrok tolikim nesrečam? Čemu ima zrakoplovstvo razmeroma desetkrat več žrtev, kakor pa letalstvo? Ali naj bi bila temu kriva zmeta v temeljnih načelih? Skromni začetki letalstva in zrakoplovstva segajo v prva leta dvajsetega stoletja. Toda razvoj letalstva je bil hitrejši. Dočim se je letalstvo med svetovno vojno razmahnilo, se vodljivi zrakoplovi niso obnesli. Letalo se lahko hitro dvigne ob nevihti v višje, mirnejše lege in ne daje vetrovom ono oporo kot zrakoplov s svojo veliko ploščino. Hitrost navadnega letala je dva- do štirikrat večja kot zrakoplova, ki ni mnogo hitrejši od močnega orkana. V nižji legah pride zrakoplov ob viharju le počasi naprej in trpi njegova stabilnost. Mora se torej dvigniti višje. Toda za to je potreben čas in izku-

šena navigacija. Nekateri ugledni učenjaki trdijo, da ni rešitve, ako zaloti orkan zračno ladjo v višinah izpod 500 metrov. Mestoma nastopajo tudi lokalni brezračni prostori ter vertikalni sunki, ki potisnejo zrakoplov ob tla. Odvisnost zrakoplova od zračnih struj je neprimerno večja kakor pri letalu, ki lahko kljub najmočnejšim protivetrom doseže dvesto kilometrov brzine in obdrži svojo stabilnost. Pomislimo le na akrobatske produkcije motornih in brezmotornih letal! Stabilnost in konstrukcija letala samega je vprav idealno rešen problem. Tudi gradnja zepelinov je povsem popolna, tako glede stabilnosti kakor tudi sposobnosti manevriranja; toda vse kaže, da še ni bil vzgojen rod dobrih navigatorjev. Zepelini so napravili po svetovni vojni skoro 160 voženj in prevozili nad 250.000 km brez najmanjših nesreč. Prepeljali so okoli 8000 potnikov, kljubovali so uspešno viharjem na Oceanu in dokazali s tem brezhibnost v gradnji pred drugimi zračnimi ladjami povojne dobe kakor tudi v navigaciji. Spretni zrakoplovci kakor dr. Eckener in dr. Lehmann so se znali spretno izogibati viharjem, ali pa se pravčasno povzpeli v višje mirnejše lege.

Toda zadnje katastrofe so prekrizale marsikatero računo, predvsem načrt dr. Eckenerja, ki je upal, da bo s svojimi zepelini otvoril v nekaj letih prekooceanski promet z Ameriko. Amerika je namreč ustavila gradnjo zrakoplovov, kakor svoječasno Anglija po katastrofi velikega zrakoplova R 101. Morda je ta sklep samo začasen; kajti o »veliki zmeti v temeljnih principih«, kakor pravijo nasprotniki zračnih ladij, ne more biti govora. Zrakoplove čaka še lepa bodočnost; seveda ne poiđe brez izkušenj in, žalibog, tudi ne brez žrtev. S—



Francoski zrakoplov »E 9« se je pri zasilnem pristanku prelomil

Dve ameriški

Parlamentarni odbor za vojno mornarico v Ameriki bo predlagal kongresu, naj vlada zgradi 20 torpedovk in 4 podmornice, ladjo matico za letala in 5 lahkih križark zato, da bi zaposlila 250.000 kovinskih delavcev, ki so zdaj brez dela.

Ameriški senat je sprejel zakon, ki uvaja 30 urni delovni teden v industriji. Namen tega zakona, ki bo v veljavi dve leti, je, da se število brezposelnih bolj zniža. Senatov ukrep je velike važnosti; Amerika hodi očitno pred drugimi državami.



Ameriški finančnik Norman Davis je v spremstvu znanjega ministra Neuratha obiskal Hindenburga, da bi se informiral o mnenju Nemčije glede sestave gospodarske konference.

Lekcija po telefonu

V Londonu so napravili poizkus, ali bi se dalo poučevati tuje jezike po telefonu. Poizkus se je obnesel in lekcije bodo trajale pol ure. Dijak lahko ostane na svojem domu in posluša po telefonu lekcijo. Prav tako se ni treba učitelju potruditi na dijakov dom. Mnogo dijakov je že vložilo prošnje na razne telefonske družbe, da bi jim omogočile pouk po telefonu.

100.000 funtov za tisto, ki bo imela več otrok

Milijarder Karel Miller iz Toronta v Kanadi je v oporoki zapustil vladi države Ontario ogromni znesek 100.000 funtov sterlingov z izrecnim nalogom, naj ga izroči tisti materi, ki bo rodila v 10 letih po njegovi smrti, to je od l. 1926 do 1936, največ otrok. Zdej sta se oglašili dve materi, ki se potegujeta za del te nagrade. Italijanka Grazia Bagnoto, ki ima 21 otroka; šest izmed teh je bilo rojenih po smrti darežljivega milijarderja. Gospa Bagnoto pričakuje vnovič veselega dogodka. Toda njena konkurentinja E. Brown se lahko ponaša z 27 otroci, izmed katerih je bilo šest rojenih po milijarderjevi smrti. Italijanka je v toliko na boljšem, kolikor upa, da bo imela še v naslednjih letih prav gotovo še štiri otroke medtem ko nima ga. Brown nikakega upanja več, da bi se ji rodil do l. 1936 še kak otrok.

Vse ribe atriškega jezera so poginile

Jezero Nahira v Tunisu se je izpremenilo v pravo pokopališče rib. Vse ribe v jezeru so v kratkem času poginile. V začetku si niti strokovnjaki niso mogli razlagati tega nenavadnega dogodka. Šele natančna preiskava je dognala, da so ribe poginile radi tega, ker se je količina kisika v vodi zelo zmanjšala. Učenjaki so namreč dognali, da en liter te vode vsebuje komaj 1—2 kubična centimetra kisika, medtem ko en liter morske vode vsebuje 6 kub. centimetrov. Ribe so se torej v vodi zadušile.

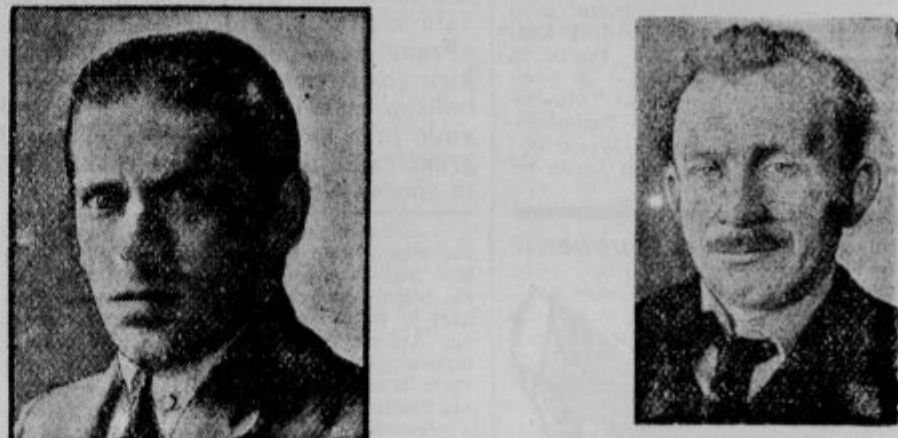


Demonstracije akademikov na Sorboni v Parizu. Dijaki protestirajo proti visokim taksam in policija jih razzanja

Iz Hitlerjevega III. cesarstva



Brata Alfred (levo) in Fritz (desno) Rotter, gledaliska ravnatelja v Berlinu, sta se rešila pred hitlerjevci z begom v Lichtenstein, kjer sta se nastanila v Vaduzu, in sicer v hotelu »Gaffe« (na sliki). Tu so ju hoteli ugrabiti hitlerjevci in odpeljati v Nemčijo; Alfred je raje skočil s svojo ženo v prepad, kjer sta se oba ubila, kakor da bi padel v roke hitlerjevcem. Fritz so hitlerjevci ranili, a si je vendar rešil življenje.



Jasnovidec Erik Jan Hanussen, ki so ga našli te dni umorjenega pri Zossenu v brandenburški državi. Hanussen, ki je Židovskega pokolenja, je bil ustreljen.

V Stuttgartu so aretirali g. Gog in njegovo ženo, ker je bil obdolžen komunistične propagande. Gog je predsednik mednarodne organizacije brezposelnih postopačev.



V Oranienburgu pri Berlinu so osnovali taborišče za politične jetnike. Število aretirancev je že tako naraslo, da ne vedo kam z njimi. Jetniki tudi delajo pod nadzorstvom Hitlerjevih napadalnih čet. Slika nam kaže jetnike zbrane pri raportu.

Z žarometom preganja letala

Major Jack Sauvage, ki ima na Angleškem priimek »nebopisce«, je ponovno izboljšal svoje življensko delo, izredno močan žaromet. Zdej razvija do 3 milijarde svetlobe. Sauvage, nekdanji vojni letalec, je najprej rabil svoj žaromet za reklamne napise na nočnem nebu. Razdelil je v ta namen vir svetlobe v 300 posameznih zložkov. Kombiniral jih je na različne načine in pisal po oblakih velikanske ognjene črke. A pozneje je postal isti žaromet iz nedolžne reklamne igrice nevarno vojno sredstvo, prava mreža za lov na letala. To se doseže na enostaven način. Sovražno letalo, ki ga zadene katerikoli izmed žarkov, takoj sproži signalni zvon določenega odrezka. S tem je takoj ugotovljena poleg navzočnosti tudi natančna lega sovražnega letala. Strokovnjaki so enoglasno izjavili, da bo London za vselej varovan pred nemškimi zepelini, če bo obsegala Sauvageva »svetlobna mreža« nebo nad vsem mestnim področjem. Obrambni topovi bodo takoj strmoglavili sleherno sovražno letalo, in ne bo jim treba niti meriti. Vse nebo bo deljeno v pra-

vilne štirikotnike, in številka naznanjenega štirikotnika bo zadostovala za baterijo. Sauvagevi žarki res »slišijo sovražnika«.



Novi poštni znamke v Nemčiji, ki naj spominjajo na dan pogreba nemškega parlamentarizma, dne 21. marca v Potsdamu, kjer je pred 200 leti kraljeval Friderik Veliki. Frideriki je ustanovitelj velike Prusije, ki jo je povečal na škodo Avstrije, in predstavnik pruskega vojaškega duha. Njegov duh je torej po 200 letih zopet oživel.

Prekrepro jo je objel

Mogočna angleška zavarovalnica v City je te dni prejela prošnjo gospodične Mildred Binn iz Strethana, ki prosi, naj ji družba na podlagi zavarovalne pogodbe izplača primerno odškodnino, ker sta ji šli z mesta dve rebri. V teku 14 dni se bo Mildred Binn poročila. Njen zaročenec jo je ob slovesu tako krepko objel, da sta se ji zganili dve rebri. Londonska zavarovalnica je dala deklo preiskati po zdravniku, ki je ugotovil, da je trditev gospodične Binnove resnična. V resnici je nato zavarovalnica zahtevano odškodnino tudi izplačala. S tem denarjem si bo mlada nevesta lahko marsikaj kupila za poroko.

Smešnice

Oče: »Povejte mi otroci, kdo je bil v preteklem mesecu najbolj priden in najbolj ubogljiv in kdo je vse naredil, kar je hotela mama?«
Najmlajši deček: »To si bil ti, atek!«

»Torej gospod kandidat, ali mi lahko kaj poveš o nalogah slepiča.«

»Seveda... seveda... Vedel sem to, gospod profesor, toda v tem trenutku sem vse pozabil.«
»To pa je res velika škoda; kajti gospod kandidat je bil edini človek na tem svetu, ki je o tem nekaj vedel, a je žalibog pozabil.«