

iz planinske literature

Zemljevidov ne bo zmanjkalo

V založbi Planinske zveze Slovenije sta pred vrhuncem letošnje poletne planinske sezone izšla dva prenovljena gorniška zemljevida najnatančnejšega merila 1 : 25 000. Pripravil ju je Inštitut za geodezijo in fotogrametrijo iz Ljubljane. Oba imata koristno izrabljeni hrbtni strani in sta zglobana v žepni format s standardiziranimi naslovnica.

Prvi, **Storžič in Košuta**, obsega območje gorskih predelov med državno mejo z Avstrijo, Tržičem, Preddvorom in sotesko Koritarice. Na hrbtni strani so s skicami in natančnimi opisi (dostopi, zmogljivosti, prehodi, časi obratovanja itd.) predstavljene vse planinske postojanke tega območja. Dodali so še dva zanimiva panoramska pogleda ter zemljevid širšega območja.

Drugi, **Trenta**, obsega območje med Vršičem, Bovcem, Lepeno in Triglavom. Na hrbtni strani so obširno opisali območje tega čedalje zanimivejšega, a težko dostopnega predela in besedilo prevedli v italijanščino, nemščino in angleščino. Dodali so nekaj črnobelih fotografij in seznam naravnih in kulturnih znamenitosti.

Merilo izdelovalcev dopušča zelo podrobne prikaze obravnavanih območij, zato so lahko vnesli vse poti, vključno s stezami, vodovje, posamezne zgradbe, nadmorske višine, izpisali vsa pomembnejša zemljepisna imena in podobno. Na obeh zemljevidih so dobro označene markirane planinske poti in planinske postojanke. Tudi drugi topografski znaki so dobro ločljivi. Zelo dobra je ločljivost med gozdom ter kmetijskimi in neporaščenimi površinami, kar je za pohodnike pomembna orientacija. Zelo dobro je obdelana tudi oblikovitost zemljišč (s senčenjem in plastnicami), veliko je izpisanih nadmorskih višin. Za pohodnike v te predele našega gorstva bosta zemljevida nepogrešljiva pripomočka.

V merilu 1 : 50 000 sta prav tako v založbi Planinske zveze pred glav-

no turistično sezono izšla dva zemljevida, **Triglavski narodni park in Julijske Alpe, zahodni del**. Oba je izdelal Geodetski zavod iz Ljubljane po notni vsebinski in tehnološki zasnovi, ki jo je sprejela Planinska zveza Slovenije. Na obeh je poudarjena planinska vsebina, zlasti markirane poti in planinske postojanke. Oba imata koristno izrabljeni hrbtni strani in sta zglobana v žepni format z lepo oblikovanimi platnicami. Oba sicer že poznamo iz dosedanjih izdaj, vendar so nova zasnova, spremembe, ki so jih vnesli in marsikatero novosti in dopolnitve, predvsem pa opisi hrbtnih strani tisto, kar uporabnika vabi k nakupu novih izdaj. Na zemljevidu Triglavskega narodnega parka se bodo uporabniki podrobneje spoznali s cilji in nalogami te ustanove, se seznanili z zavarovanimi živalskimi in rastlinskimi vrstami na tem območju, s kulturnimi spomeniki in naravnimi znamenitostmi. Vsa besedila so prevedena v angleščino, italijanščino in nemščino. Na drugem pa so podrobneje predstavili vse planinske postojanke v tem predelu — domove, kočje in bivake: za vsako so pripravili nazorno skico, dostope, zmogljivosti itd.

V tem prispevku naj vsaj nekaj besed zapišemo še o pred kratkim izdani turistični **avtokarti Slovenije**. Ta je zasnovana povsem na novo. Novo je tudi merilo 1 : 270 000, ki je izdelovalcu, Inštitutu za geodezijo in fotogrametrijo iz Ljubljane, omogočilo bistveno podrobnejši prikaz kot na dosedanjih izdajah. Kot dosedanje je tudi to založila AMZS pod skrbnim vodstvom neutrudnega **Jožeta Jeršina**, zemljevid pa je kartografsko zasnoval **dr. Branko Rojc**.

V primerjavi z dosedanjim zemljevidom za voznike v merilu 1 : 370 000 ima nova izdaja več vsebinskih in tehnoloških izpopolnitev. Veliko večja je skladnost barv, odlično je izdelan relief, dodana je geografska mreža na 10 minut, več je topografskih znakov, sodobneje so obdelali cestno mrežo, zelo dobro so ločljiva vsa zemljepisna imena in podobno. Ob vseh dopolnitvah pa bo vendarle marsikoga motilo dejstvo, da niso ločeno prikazana brezprašna cestišča, mnoge morda tudi poudarjena

vijoličasta barva, neenakomerne širine cestišč in še kaj bodo našli. Vendar moramo zapisati, da je ta zemljevid visoko kakovosten dosežek z lahko odpravljivimi pomanjkljivostmi, neprimerno boljši, kot so bili dosedanj, kratka, na evropski ravni.

Hrbtna stran vsebuje kopico podatkov, ki bi si jih moral vsak voznik vsaj od časa do časa prebrati. Na njej najdemo nasvete o ukrepanju pri prometnih nesrečah, pojasnila vseh prometnih znakov, mednarodne označbe motornih vozil, razdalje med Ljubljano in večjimi evropskimi mesti, zavorne poti in še marsikaj koristnega.

To je zemljevid, ki bi moral biti v vsakem osebnem vozilu, imeti bi ga morala naša državna, turistična in gospodarska predstavništva v tujini, podariti bi ga morali vsaki tuji delegaciji in še bi lahko našteval, kje vse ne bi smel manjkati. Tudi obnavljati bi ga morali vsaj na vsaki dve leti, saj podatki hitro zastarevajo.

Peter Svetik

Mladi planinec

Glasilu PD Lisca Sevnica—Krško Mladi planinec sta uredili Jelka in Anja, 25. številka pa je izšla v 300 izvodih.

Glasilu uvaja predsednik PD **Jože Prah**, nagovoru sledi kratek sprehod skozi zgodovino društva pod vodstvom **Lojzeta Motoreta**. O gorništvu in življenju mladih s tabora na Pokljuki piše **Jelka Slukan**.

Meliti iz skupine Magic gojzarjev so se uresničile sanje, ko je ujela razgled s Triglava, vodniki in drugi društveni člani pa so poslušali utrip srca na Velikem Kleku (Jože Prah). Načelnik MO **Tomaž Hohkraut** popisuje prigode in nabiranje izkušenj po prostranstvih Kaninskih podov, **Vinko Šeško** pa je napisal poročilo o društvenem taboru v Chamonixu, ki se ga je udeležilo 51 udeležencev (vzpona na Grand Paradiso in Mont Blanc).

Posebno mesto v delu društva ima Klub za varstvo narave, ki ga vodi Vinko Šeško in deluje že 25 let. Klub je sodeloval pri varovanju encijana na Lovrencu (izdelava opozorilnih tabel in fizično nadzorova-