

Deželni zakonik in ukazni list

za

vojvodino Štajersko.

Letnik 1897. Komad XXXIV.

Izdan i razposlan dne 4. novembra 1897.

Landesgesetz- und Verordnungsblatt

für das

Herzogthum Steiermark.

Jahrgang 1897. XXXIV. Stück.

Herausgegeben und versendet am 4. November 1897.

77.

Razglas c. kr. namestnika na Štajerskem z dne 17. oktobra 1897,
o novem imenovanju dela kraja Elsenau, spadajočega k krajnej občini Sparbaregg.

Ker spada kraj Elsenau v sodnem okraju Friedberg, pol. okraja Hartberg, deloma pod krajno občino Schäßern, deloma pod krajno občino Sparbaregg, daje se porazumno z deželnim odborom štajerskim k zadnji krajnej občini spadajočemu delu tega kraja ime „Elsenau-Sparbaregg“, mej tem ko obdrži del tega kraja, spadajoč rod prvoimenovano krajno občino, ime „Elsenau“.

Istočasno dobijo hiše v obeh krajih nove hišne številke.

Bacquehem s. r.

78.

Razglas c. kr. namestnika na Štajerskem z dne 20. oktobra 1897,
o uvrstitvi dela okrajne ceste II. razreda Radgona-Ljutomer med okrajne ceste I. razreda.

Njegovo c. i kr. Apostolsko Veličanstvo blagovolilo je odobriti Najmilostneje z Najvišjim odlokom z dne 5. oktobra t. l. nastopni sklep deželnega odbora štajerskega z dne 1. marca 1897:

I. Proga Radgonsko-Ljutomerske okrajne ceste II. razreda od mosta čez takozvano staro Muro v Radgoni, *km* 0·5 + 101, do odcepljenja Radgonsko-Ptujsko-Rogaške okrajne ceste I. razreda v Zgornjej Radgoni, *km* 3 + 210, v dolgosti 26·09 *m* uvrščuje se med okrajne ceste I. razreda ter se spoja z

77.

**Kundmachung des k. k. Statthalters in Steiermark vom 17. October 1897,
betreffend die Neuzeichnung des zur Ortsgemeinde Sparbaregg gehörigen Theiles
der Ortschaft Eisenau.**

Da die Ortschaft Eisenau im Gerichtsbezirke Friedberg, polit. Bezirk Hartberg, theilweise zur Ortsgemeinde Schöffern, theilweise zur Ortsgemeinde Sparbaregg gehört, wird im Einvernehmen mit dem steierm. Landes-Ausschusse der zur letztgenannten Ortsgemeinde gehörige Theil dieser Ortschaft mit der Bezeichnung „Eisenau-Sparbaregg“ versehen, während der zur erstgenannten Ortsgemeinde gehörige Theil dieser Ortschaft den Namen „Eisenau“ behält.

Gleichzeitig wurde eine Neu-Numerirung der Häuser in beiden Ortschaften durchgeführt.

Bacquehem m. p.

78.

**Kundmachung des k. k. Statthalters in Steiermark vom 20. October 1897,
betreffend die Einreihung eines Theiles der Radkersburg-Luttenberger Bezirksstraße
II. Classe in die Kategorie der Bezirksstraßen I. Classe.**

Seine k. u. k. Apostolische Majestät haben mit Allerhöchster Entschliessung vom 5. October l. J. nachstehenden Beschluß des steierm. Landtages vom 1. März 1897 allergnädigst zu genehmigen geruht:

I. Die dem Zuge der Radkersburg-Luttenberger Bezirksstraße II. Classe angehörige Strecke von der Brücke über die sogenannte alte Mur in Radkersburg, km 0.5 + 101, bis zur Abzweigung der Radkersburg-Pettau-Rohitscher Bezirksstraße I. Classe in Ober-Radkersburg, km 3 + 210, in der Länge von 26.09 m wird in die Kategorie der

obstoječoj okrajnoj cestoj I. razreda, začenjajočoj se koncem kolodvorske privozne ceste v Radgoni s km 0·0 ter nehajočoj pri mostu čez staro Muro s km 0·5 + 101, 601 m dolgo, s progo Radgonsko-Ptujsko-Rogaške okrajne ceste I. razreda.

II. Vzdrževanje mostov čez staro Muro, oziroma mestni jarek i pravcato Muro, ležečih v km $\frac{0·5 + 101·0}{0·5 + 183·5}$, $\frac{0·5 + 426·5}{0·5 + 467}$ in $\frac{1·5 + 169}{1·5 + 264·2}$, kakor tudi vzdrževanje tlakozvane, 603 m dolge prevozne proge od km 0·5 + 467 do km 1·5 + 70 v mestu Radgoni, je tudi naprej dolžnost te mestne občine.

Bacquehem s. r.

Bezirksstraßen I. Classe eingereicht und mit der bestehenden, am Ende der Bahnhofzufahrtstraße in Radfersburg mit km 0·0 beginnenden und an der Brücke über die alte Mur mit km 0·5 + 101 endenden 601 m langen Bezirksstraße I. Classe dem Zuge der Radfersburg-Pettau-Rohitscher Bezirksstraße I. Classe einverleibt.

II. Die Erhaltung der in km $\frac{0·5 + 101·0}{0·5 + 183·5}$, $\frac{0·5 + 426·5}{0·5 + 467}$ und $\frac{1·5 + 169}{1·5 + 264·2}$ situirten Brücken über die alte Mur beziehungsweise den Stadtgraben und den eigentlichen Murfluß, sowie die Erhaltung der gepflasterten, 603 m langen Durchfahrtsstrecke von km 0·5 + 467 bis km 1·5 + 70 in der Stadt Radfersburg obliegt auch ferner dieser Stadtgemeinde.

Bacquehem m. p.

