

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 88 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Avgusta 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7246

Pavlov Jovan, učitelj, Kisač, Jugoslavija.

Obrtna krila sa upravljajem za pravac dejstva.

Prijava od 21. oktobra 1929.

Važi od 1. januara 1930.

Ovaj se pronalazak odnosi na obrtna krila sa upravljajem za pravac dejstva, koja se mogu primeniti na avionu za uzdizanje i propulziju, zatim na vetrenjačama, kao krila na koja dejstvuje vetar, onda na duvalicama kao krila koja prave vetar i t. d.

Priložen crtež pokazuje šematski dva izvedena primera ovog pronalaska: sl. 1 pokazuje izgled sa strane, a sl. 2 izgled spreda jednog izvedenog primera, dok sl. 3 pokazuje izgled spreda drugog izvedenog primera.

Krila 1 imaju na oba kraja rukavca 2, kojima su obrtno smešteni u okce kraka 3. Na rukavcu 2 učvršćen je zupčanik 4, koji se okreće zajedno s rukavcem i krilom. Krak 3 učvršćen je na osovine 5 i okreće se zajedno s njom. Na toj osovine leži labavo zupčanik 6 sa dvostrukom širinom, u koji zahvataju zupčanici 4. Zupčanik 6 ne okreće se zajedno s osovinom nego je normalno nepokretan.

Kad se osovine 5 okreće, onda se zupčanici 4 okreću planetarno oko zupčanika 6. Kako je odnos tih zupčanika 1:2, to se za svaki okret osovine 5 zupčanici 4 i krila 1 okrenu za poluokret, dakle dolaze u gornji položaj odn. u položaj bez dejstva.

Pri montiranju krila treba paziti da gornje krilo leži za 90° okrenuto prema donjem krilu.

U zupčanik 6 zahvata i mali zupčanik 7 koji se može okretati ručicom 8. Okretanjem

ručice 8 i zupčanika okreće se zupčanik 6 pa se lako može, i kad osovine 5 stoje, i kad se ta osovine okreće, da menja mesto, gde će lopatica 1 biti okrenuta radikalno prema osovine 5, odn. time se menja pravac dejstva lopalice 1.

Slučaj 3 pokazuje drugi izveden oblik, gde je prenos od regulacionog zupčanika 6a do rukavca 2 krila 1 izveden posredno preko kupastih zupčanika 16, 15, 14, 4a. Opet krajni odnos okretaja od osovine 5 do rukavca 2 iznosi 1:2.

Broj lopatica ne utiče na dejstvo prema ovom pronalasku. Može se predvideti samo jedna lopatica, a i dve, tri, četiri pa i više. I oblik a i konstrukcija kril ne igra ulogu, glavno je da su krila obrtna i da se okreću za polovinu kruga, pri jednom okretaju glavne osovine (5).

Patentni zahtevi:

1. Obrtna krila sa upravljajem za pravac dejstva, koja se mogu primeniti na avionima, vetrenjačama, duvalicama i t. d. naznačena time, što su krila obrtna oko svoje ose pa se okrenu za polovinu kruga pri jednom okretaju glavne osovine (5).

2. Obrtna krila prema zahtevu 1, naznačena time, što se okretanjem zupčanika 6 (ili 6a), koji poredjuje odnos okretaja glavne osovine prema obrtanju krila u razmeri: 1:2, upravlja pravac dejstva lopatica.



