Deželni zakonik za vojvodino Kranjsko.

Leto 1914.

XIII. kos.

Izdan in razposlan dne 31. julija 1914.

Natisnila Katoliška tiskarna v Ljubljani.

Landesgesetzblatt für das Herzogtum Krain.

Jahrgang 1914.

XIII. Stück.

Ausgegeben und versendet am 31. Juli 1914.

Druck der Katoliška tiskarna in Laibach.

24.

Zakon

z dne 11. julija 1914, veljaven za vojvodino Kranjsko,

o dopolnitvi in izpremenitvi zakona z dne 15. septembra 1877. l., dež. zak. št. 17, s katerim se okrajnocestnemu odboru senožeškemu in postojnskemu daje pravica, mitnino pobirati na reški cesti.

Po nasvetu deželnega zbora Svoje vojvodine Kranjske ukazujem takole:

§ 1.

Členi II., V. in VII. zakona z dne 15. septembra 1877. leta, dež. zak. št. 17, s katerim se okrajnocestnemu odboru senožeškemu in postojnskemu daje pravica, mitnino pobirati na Reški cesti, se dopolnijo in v bodoče glasé takole:

Člen II.

Mitnine se plača:

1. od vpreženega voznega živinčeta . . . . . 8 h,
2. od težkega gnanega živinčeta (od konja, vola, bika, krave, junca, junice, mezga [mule] in osla) ali od nevpreženega voznega živinčeta . . . . 4 h,
3. od lahkega gnanega živinčeta (od teleta, ovce, koze, prasca ali svinje) 2 h.

Od živinčeta, katero kdo nese ali ima na vozu, ni treba mitnine plačati.

4. od avtomobila za osebne vožnje . . . . . 2 K,

če tak avtomobil služi izvrševanju poklica ali občekoristnim in drugačnim dobrotvornim namenom . . . . . 1 K,

5. od naloženega tovornega in takega poslovnega avtomobila, ki ne služi osebnim vožnjam . . . . . 1 K,
od neobloženega (praznega) . . . 50 h,
od naloženega privoza . . . . . 50 h,
od neobloženega (praznega) . . . 25 h,
6. od motorskega kolesa . . 25 h,
s privozom . . . . . 40 h.

Ta mitninska tarifa se sme izpremeniti po vsakokratnem dogovoru deželnega odbora s c. kr. deželno vlado.

24.

Gesetz

vom 11. Juli 1914, wirksam für das Herzogtum Krain,

betreffend die Ergänzung und Abänderung des Gesetzes vom 15. September 1877, L.-G.-Bl. Nr. 17, mit welchem den Bezirksstraßenausschüssen von Senosetsch und Adelsberg das Recht der Einhebung der Mautgebühren auf der Rekastraße erteilt wird.

Über Antrag des Landtages Meines Herzogtumes Krain finde Ich zu verordnen, wie folgt:

§ 1.

Die Artikel II, V und VII des Gesetzes vom 15. September 1877, L.-G.-Bl. Nr. 17, mit welchem den Bezirksstraßenausschüssen von Senosetsch und Adelsberg das Recht der Einhebung der Mautgebühren auf der Rekastraße erteilt wird, werden ergänzt und haben nunmehr zu lauten, wie folgt:

Artikel II.

Die Mautgebühren betragen:

1. Von einem Zugtiere in der Bespannung . . . . . 8 h.
2. Von einem Stück schweren Treibviehes (Pferde, Ochsen, Stiere, Kühe, Junzen, Terzen, Maultiere und Esel) oder Zugtieres außer der Bespannung . . . . . 4 h.
3. Von einem Stück leichten Treibviehes (Kälber, Schafe, Ziegen und Borstenvieh) 2 h.

Jenes Vieh, welches getragen oder gefahren wird, unterliegt nicht der Maut.

4. Vom Automobil zur Personenbeförderung . . . . . 2 K,

im Falle ein solches Automobil Berufszwecken oder gemeinnützigen und sonstigen Wohlfahrtszwecken dient . . . . . 1 K.

5. Vom beladenen Lastenautomobil und dem nicht zum Personentransporte eingerichteten Geschäftsautomobil . . . . . 1 K,
vom unbeladenen . . . . . 50 h,
vom beladenen Beiwagen . . . . . 50 h,
vom unbeladenen . . . . . 25 h,
6. Vom Motorrade . . . . . 25 h,
mit Beiwagen . . . . . 40 h.

Dieser Mauttarif kann im jeweiligen Einvernehmen des Landesausschusses mit der k. k. Landesregierung abgeändert werden.

Člen V.

Ljudje, kateri z napreženimi vozovi, gnano živino, avtomobilom ali motorskim kolesom pred mitno pregrado zavijo v stran s ceste in se nanjo povrnejo zopet na onem kraju mitnice, ker so se je hoteli ogniti, dolžni so mitnino plačati po cenovniku.

Z vozovi, katere kdo, živino od njih pred mitno pregrado razpregši, mimo cestne mitnice samotež vleče, a potem spet zapreže, ali z vozovi, kateri se brez uprege spravijo kako drugače tja, kamor so namenjeni, naj se zaradi mitnine postopa tako, kakor da bi se ne bila živina razpregla.

Tako naj tudi voz, od katerega bi se blizu same mitnice le nekoliko voznih živinčet razpreglo in potem gnalo skozi pregrado, plača toliko mitnine, kolikor bi je bilo, ako bi vsa živina bila upredena skozi pregrado voz vlekla.

Člen VII.

Kdor se mitnice ogne z vozom, gnano živino, avtomobilom ali motorskim kolesom, ali kdor pregrado prestopi z vozom, avtomobilom ali motorskim kolesom, ne plačavši vse svoje mitnine, ali kdorkoli pride na mitnico ter ne odšteje, kolikor mu je dolžnost, tak je kriv mitnega utrganja in zadene ga petkrat do desetkrat toliko globe (kazni v novcih), kolikor je unesel mitnine. Mitničar ima pravico tistega, kogar zasači na mitnem prestopku, za poluosemkrat toliko, kolikor je unešene mitnine, v gotovini zarubiti, da se ne more kazni umakniti; a rubežen mu naj pismeno potrdi in naj jo nemudoma občinskemu glavarju izroči.

§ 2.

Veljavnost tega zakona in zakona z dne 15. septembra 1877. leta, dež. zak. št. 17, preneha z 31. dnem decembra meseca leta 1916.

§ 3.

Mojim ministrom za notranje zadeve, finance in javna dela je naročeno izvršiti ta zakon.

Kopel Išl, dne 11. julija 1914.

Franc Jožef m. p.

Heinold m. p. **Trnka** m. p. **Engel** m. p.

Artikel V.

Parteien, welche mit bespannten Fuhrwerken, Treibvieh, Automobilen oder Motorrädern vor dem Mautschranken von der mautpflichtigen Straße ablenken und diese hinter der Station wieder benützen, mithin die Mautstation umfahren oder umtreiben, sind verpflichtet, die tarifmäßige Mautgebühr zu entrichten.

Fuhrwerke, von welchen das Zugvieh vor dem Mautschranken ausgespannt und die ohne Zugvieh durch den Schranken gezogen, dann aber wieder mit Zugvieh bespannt, oder auf andere Weise ohne Bespannung an ihren Bestimmungsort gebracht werden, sind bezüglich der zu entrichtenden Mautgebühren so zu behandeln, als hätte eine Ausspannung des Zugviehes nicht stattgefunden.

Ebenso wird für ein Fuhrwerk, von welchem ein Teil des zur Bespannung verwendeten Zugviehes zunächst eines Mautschrankens ausgespannt und dann durch den letzteren getrieben wird, die Maut in demselben Ausmaße abgenommen, als wäre das ausgespannte Vieh in der Bespannung durch den Schranken gegangen.

Artikel VII.

Wer die Mauteinhebungsstelle umfährt oder umtreibt, dieselbe ohne Zahlung der vollen entfallenden Mautgebühr mit einem Fuhrwerke, Automobile oder Motorrade überschreitet, oder sonst bei Betretung des Mautschrankens die gebührende Zahlung nicht leistet, macht sich einer Mautverkürzung schuldig und verfällt in eine Strafe von dem Fünf- bis Zehnfachen der verkürzten Mautgebühr. Der Mauteinnehmer ist berechtigt, von demjenigen, den er auf einer Mautübertretung betritt, das Sieben- und Einhalbfache der verkürzten Gebühr als Sicherstellung der Strafe in Barem gegen schriftliche Bestätigung einzuheben, welchen Betrag er ohne Verzug dem Gemeindevorsteher abzuführen hat.

§ 2.

Die Wirksamkeit dieses Gesetzes und des Gesetzes vom 15. September 1877, L.-G.-Bl. Nr. 17, endet mit 31. Dezember 1916.

§ 3.

Mit der Durchführung dieses Gesetzes sind Meine Minister des Innern, der Finanzen und für öffentliche Arbeiten beauftragt.

Bad Ischl, am 11. Juli 1914.

Franz Joseph m. p.

Heinold m. p. **Trnka** m. p. **Engel** m. p.

25.

Zakon

z dne 11. julija 1914, veljaven za vojvodino Kranjsko,

o dopolnitvi in izpremenitvi zakona z dne 31. julija 1884. l, dež. zak. št. 13, s katerim se okrajnocestnemu odboru logaškemu, loškemu in ribniškemu daje pravica, pobirati mitnino na cesti, ki drži z Rakeka čez Bloško Polico in od ondod, po eni strani čez Novo vas v Ribniško dolino in po drugi strani čez Lož na Babno polje do hrvaške meje.

Po nasvetu deželnega zbora Svoje vojvodine Kranjske ukazujem takole:

§ 1.

Členi III., X. in XII. zakona z dne 31. julija 1884. leta, dež. zak. št. 13, s katerim se okrajnocestnemu odboru logaškemu, loškemu in ribniškemu daje pravica, pobirati cestarino na cesti, katera drži z Rakeka čez Bloško Polico in od ondod po eni strani čez Novo vas v Ribniško dolino in po drugi strani čez Lož na Babno polje do hrvaške meje, se dopolnijo in v bodoče glase takole:

Člen III.

Mitnina znaša:

A. na Rakeku:

1. od vpreženega voznega živinčeta . . . . . 6 h,
2. od gnanega živinčeta (od konja, bika, vola, krave, junca, telice, mezga in osla) . . . . . 2 h.

B. na Bloški Polici:

I. za cesto, ki drži v Ribniško dolino:
1. od vpreženega voznega živinčeta . . . . . 10 h,
2. od gnanega živinčeta (od konja, bika, vola, krave, junca, telice, mezga in osla) . . . . . 2 h.

25.

Gesetz

vom 11. Juli 1914, wirksam für das Herzogtum Krain,

betreffend die Ergänzung und Abänderung des Gesetzes vom 31. Juli 1884, L.-G.-Bl. Nr. 13, mit welchem den Bezirksstraßenausschüssen von Loitsch, Laas und Reifnitz das Recht erteilt wird, auf der Straße, welche von Rakek über Bloška Polica, von hier einerseits über Neudorf in das Reifnitzer Tal und andererseits über Laas nach Babenfeld bis an die kroatische Grenze führt, Mautgebühren einzuheben.

Über Antrag des Landtages Meines Herzogtumes Krain finde Ich anzuordnen, wie folgt:

§ 1.

Die Artikel III, X und XII des Gesetzes vom 31. Juli 1884, L.-G.-Bl. Nr. 13, mit welchem den Bezirksstraßenausschüssen von Loitsch, Laas und Reifnitz das Recht erteilt wird, auf der Straße, welche von Rakek über Bloška Polica, von hier einerseits über Neudorf in das Reifnitzer Tal und andererseits über Laas nach Babenfeld bis an die kroatische Grenze führt, Mautgebühren einzuheben, werden ergänzt und haben nunmehr zu lauten, wie folgt:

Artikel III.

Die Mautgebühren betragen:

A. In Rakek:

1. von einem Zugtiere in der Bespannung 6 h,
2. von einem Stücke Treibvieh (Pferde, Stiere, Ochsen, Kühe, Jungvieh, Maultiere und Esel) 2 h.

B. In Bloška Polica:

I. für die ins Reifnitzer Tal führende Strecke:
1. von einem Zugtiere in der Bespannung 10 h,
2. von einem Stücke Treibvieh (Pferde, Stiere, Ochsen, Kühe, Jungvieh, Maultiere und Esel) 2 h,

II. za cesto, ki po Loški dolini drži do kranjsko-hrvaške meje:

1. od vpreženega voznega živinčeta . . . . . 12 h,

2. od gnanega živinčeta (od konja, bika, vola, krave, junca, telice, mezga in osla . . . . . 2 h.

C. v Podklancu:

1. od preženega voznega živinčeta . . . . . 6 h,

2. od gnanega živinčeta (od konja, bika, vola, krave, junca, telice, mezga in osla) . . . . . 2 h.

Za vse v tem členu imenovane ceste, oziroma mitnice znaša nadalje mitnina:

1. od avtomobila za osebne vožnje . . . . . 2 K,
če avtomobil služi izvrševanju poklica ali občekoristnim in drugačnim dobrotvornim namenom . . . . . 1 K,

2. od naloženega tovornega in takega poslovnega avtomobila, ki ne služi osebnim vožnjam . . . . . 1 K,
od neobloženega (praznega) . . . 50 h,
od naloženega privoza . . . . . 50 h,
od neobloženega (praznega) . . . 25 h,

3. od motorskega kolesa . . 25 h,
s privozom . . . . . 40 h.

V tem členu navedene mitninske tarife se smejo izpremeniti samo po vsakokratnem dogovoru deželnega odbora s c. kr. deželno vlado.

Člen X.

Tisti, ki z upreženimi vozovi, gnano živino, avtomobilom ali motorskim kolesom pred mitniško pregrajo krenejo s ceste, na kateri jim je plačati cestarino, ter na oni strani mitnice spet prestopijo na cesto, kateri se tedaj z vozom, gnano živino, avtomobilom ali motorskim kolesom mitnice ognejo, dolžni so plačati po tarifi predpisano cestarino.

Z vozovi, od katerih se vozna živina pred mitniško pregrajo izpreže in kateri se brez vozne živine skozi pregrajo vlečejo, potem se pa prednje spet upreže vozna živina, ali kateri se na kakšen drug način brez uprege stavijo na svoj namenjeni kraj, ravnati je glede cestarine, katero jim je plačati, tako, kakor bi se ne bila izpregla vozna živina izpred njih.

Ravno tako se od voza, izpred katerega se je en del uprežene vozne živine blizu mitniške pregraje izpregel ter se potem skozi mitnico gnal, pobere cesta-

II. für die durch das Laaser Tal an die krainisch-kroatische Grenze führende Strecke:

1. von einem Zugtiere in der Bespannung 12 h,

2. von einem Stücke Treibvieh (Pferde, Stiere, Ochsen, Kühe, Jungvieh, Maultiere und Esel) 2 h.

C. In Podklanec:

1. von einem Zugtiere in der Bespannung 6 h,

2. von einem Stücke Treibvieh (Pferde, Stiere, Ochsen, Kühe, Jungvieh, Maultiere und Esel) 2 h.

Für alle in diesem Artikel genannten Straßen bezw. Mautstellen beträgt weiters die Mautgebühr:

1. Vom Automobil zur Personenbeförderung . . . . . 2 K,
im Falle, daß das Automobil Berufszwecken oder gemeinnützigen und sonstigen Wohlfahrtszwecken dient . . . . . 1 K,

2. Vom beladenen Lastenautomobil und dem nicht zum Personentransporte eingerichteten Geschäftsautomobil . . . . . 1 K,
vom unbeladenen . . . . . 50 h,
vom beladenen Beiwagen . . . . . 50 h,
vom unbeladenen . . . . . 25 h.

3. Vom Motorrade . . . . . 25 h,
mit Beiwagen . . . . . 40 h.

Die in diesem Artikel enthaltenen Mauttarife können nur im jeweiligen Einvernehmen des Landesausschusses mit der k. k. Landesregierung abgeändert werden.

Artikel X.

Parteien, welche mit bespannten Fuhrwerken, Treibvieh, Automobil oder Motorrad vor dem Mautschranken von der mautpflichtigen Straße ablenken und diese hinter der Station wieder benützen, mithin die Mautstation umfahren oder umtreiben, sind verpflichtet die tarifmäßige Mautgebühr zu entrichten.

Fuhrwerke, von welchen das Zugvieh vor dem Mautschranken ausgespannt wird und welche ohne Zugvieh durch den Schranken gezogen, dann aber wieder mit Zugvieh bespannt oder auf eine andere Weise ohne Bespannung an ihren Bestimmungsort gebracht werden, sind bezüglich der zu entrichtenden Mautgebühren so zu behandeln, als hätte eine Ausspannung des Zugviehes nicht stattgefunden.

Ebenso wird für ein Fuhrwerk, von welchem ein Teil des zur Bespannung verwendeten Zugviehes zunächst einem Mautschranken ausgespannt und dann durch den letzteren getrieben wird, die

rina v isti meri, kakor bi bila izprežena vozna živina pred voz upražena šla skozi pregrajo.

Člen XII.

Kdor se mitnice ogne z vozom, gnano živino, avtomobilom ali motorskim kolesom ali kdor prestopi z vozom, avtomobilom ali motorskim kolesom mitniško pregrajo, ne da bi plačal vso dolžno cestarino, ali kdor prišedši do pregraje, ne plača dolžne cestarine, zakrivi se prikrajšane cestarine ter zapade globi petkratne do desetkratne prikrajšane cestarine.

Mitničar ima pravico od tistega, kogar zasači na cestarinskem prestopku, v novcih in proti pismenemu potrdilu v zagotovilo globe pobrati poluosmerno prikrajšano pristojbino, katero mora brez odloga odrajtati županu.

§ 2.

Veljavnost tega zakona in zakona z dne 31. julija 1884. leta, dež. zak. št. 13, preneha z 31. dnem decembra meseca leta 1916.

§ 3.

Mojim ministrom za notranje zadeve, finance in javna dela je naročeno izvršiti ta zakon.

Kopel Išl, dne 11. julija 1914.

Franc Jožef m. p.

Heinold m. p. **Trnka** m. p.

Engel m. p.

Maut in demſelben Ausmaße abgenommen, als wäre das ausgeſpannte Vieh in der Beſpannung durch den Schranken gegangen.

Artikel XII.

Wer die Mauteinhebungsſtelle umfährt oder umtreibt, dieſelbe ohne Zahlung der vollen entfallenden Mautgebühr mit einem Fuhrwerke, Automobile oder Motorrade überſchreitet oder ſonſt bei Betretung des Mautſchrankens die gebührende Zahlung nicht leiſtet, macht ſich einer Mautverkürzung ſchuldig und verfällt in eine Strafe von dem Fünf- bis Zehnfachen der verkürzten Mautgebühr.

Der Mauteinnehmer iſt berechtigt von demjenigen, den er auf einer Mautübertretung betritt, das Sieben- und Einhalbfache der verkürzten Gebühr als Sicherſtellung der Strafe in Barem gegen ſchriftliche Beſtätigung einzuheben, welchen Betrag er ohne Verzug dem Gemeindevorſteher abzuführen hat.

§ 2.

Die Wirkſamkeit dieſes Geſetzes und des Geſetzes vom 31. Juli 1884, L.-G.-Bl. Nr. 13, endet mit 31. Dezember 1916.

§ 3.

Mit der Durchführung dieſes Geſetzes werden Meine Miniſter des Innern, der Finanzen und für öffentliche Arbeiten beauftragt.

Bad Iſchl, am 11. Juli 1914.

Franz Joſeph m. p.

Heinold m. p. **Trnka** m. p.

Engel m. p.

26.

Razglas

c. kr. deželnega predsedništva za Kranjsko z dne 20. julija 1914., št. 2383/pr.,

ki se ž njim popravlja nemško besedilo razglasa z dne 25. marca 1914., št. 906/pr., dež. zak. štev. 10.

V nemškem besedilu prvega odstavka razglasa c. kr. deželnega predsedništva za Kranjsko z dne 25. marca 1914., št. 906/pr., dež. zak. štev. 10, o delitvi krajevne občine Cerknica v političnem okraju Logatec v krajevni občini Cerknica in Begunje, se popravlja imenovanje davčne občine Sevšček tako, da se glasi pravilno Selšček.

Za c. kr. deželnega predsednika:

Chorinsky s. r.

26.

Kundmachung

des k. k. Landespräsidiums für Krain vom 20. Juli 1914, Zl. 2383/pr.,

betreffend die Berichtigung des deutschen Textes der Kundmachung vom 25. März 1914, Zl. 906/pr., L.-G.-Bl. Nr. 10.

Im deutschen Texte des ersten Absatzes der Kundmachung des k. k. Landespräsidiums für Krain vom 25. März 1914, Zl. 906/pr., betreffend die Teilung der Ortsgemeinde Zirknitz im politischen Bezirke Loitsch in die Ortsgemeinden Zirknitz und Vigaun, wird die Bezeichnung der Steuergemeinde Sevšček dahin berichtigt, daß diese zu lauten hat: Selšček.

Für den k. k. Landespräsidenten:

Chorinsky m. p.