

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7288

Ing. Franz Wels, konstrukter, Hohenebelbe Č. S. R.
 Christian König, industrijalac, Harta, Hohenebelbe, Č. S. R.

Vijak za saone.

Prijava od 18. augusta 1928.

Važi od 1. februara 1930.

Pravo prvenstva od 19. augusta 1927. (Austrija).

Za razliku napram svim dosadašnjim pokusima pomicanja saona pomoću na tlu (ledu ili snijegu) ležećih vijaka, sačinjava ovaj pronalazak neki karakterističan način gradnje, koji se razlikuje od običnih vijaka nagnutim zavojom.

Često provedeni pokusi pokazali su, da okomita spirala, ovijena oko nekog cilindričkog doboša (fig. 1) odreže snijeg a od tla b te da krila vijka ne nađu nikakvog otpora, što je bio uzrok neuspjehu u takovih, prijašnjih načina pogona sa medijem, koje ne slijedi gibanju.

Kod tijela vijka prikazanog prema ovom pronalasku u fig. 2, koje se može smijestiti pojedince ili u parovima i t. d., nagnuta je strana otpora pod uglom od 45° . Trajektori priliska punog vijka, pritisnutog bilo njegovom vlastitom težinom, bilo pomoću nekog pera ili sličnog, na tlo i izrađenog najzgodnije iz jednog jedinog panja, uzmu pravac c , kako je to označeno strijelama, uslijed čega ne nastupljuje odrezavanje već neko gušće tlačenje podloge, na kojoj puza tvorna premica te pomiče saone ili voz napred primjerno njezinom usponu, bez većeg sliapa, od onog koji nastane uslijed presovanja materijala.

Odrezanje ili izdubljenje podložnog ili djelomično postranog dijela tla, ne nastupljuje na nikoji način kod nastupa gibanja, a još manje za vrijeme vožnje same, pošto na

krajevima u promjeru parabolički sužujuće se vreteno vrši prostorni hod, bez istinuća snijega, poput nekih paraboličkih klizaljka saona te potiskuje na neki način napred zavoj u koji se zatim ostali dio zavojnog tijela ulisne i saone napred tjera. U tu svrhu sužuje se prečnik vijka parabolički napram krajevima. Ploština zavoja e može biti na njezinom rubu b oštro izbrušena (fig. 2).

Ugao nagiba može biti jednostran ili sa obim stranama, a može biti također cijeli hod zavoja podrezan, u kojem se potonjem slučaju nagomila dobro tla u obliku gruda.

Predležeci se pokret može upotrebiti za ulične saone, bob, športne i arktične saone, kao i za traktore na ilovači ili pjeskovitom tlu.

U fig. 3 prikazane su šematički jedne saone. Kardansko pričršćenje pokreta dozvoljava njegovo podizanje prilikom vožnje nizbrdice.

Patentni zahtevi:

1. Vijak za saone, naznačen tim, da je providen nagnutim zavojem.
2. Vijak za saone, po zahtjevu 1 naznačen tim, da se sužuje prečnik vijka parabolički napram krajevima.
3. Vijak za saone po zahtjevu 1 ili 2, naznačen tim, da je ploština zavoja na njezinom rubu (d , fig. 2) oštro izbrušena.



PATENTNI SPIS BR. 7288

Ing. Franz Wels, konstruktor, Hohenelbe, Č. S. R.
Christian König, industrijalac, Harts, Hohenelbe, Č. S. R.

Vjask za saone.

Važi od 1. februara 1930.

Prijava od 18. augusta 1928.

Pravo prevrata od 19. augusta 1927. (Austrija).

Kraljevina u prometu parabolički savijajuće se vreteno vrši prostorni hod, bez istanuća snage, poput nekih paraboličkih klizajka znova se poljskuje na neki način napred zavoj u koji se zatim ostali dio zavojnog vijeka uline i saone napred iera. U tu svrhu služe se prečnik vijeka parabolički napram kraljevima. Ploštinu zavoja a može biti na njegovom rubu a oštro izbušena (lit. 2).

Lijepo nagiba može biti jednostran ili sa obje strane, a može biti također cijeli hod zavoj podrzan, u kojem se položajem stavlja nagomila dobro ili u obliku gruda. Predloženi se pokret može ugoditi za uline saone, pod, šporne i aktivne saone, kao i za laktore na lovači ili pjeskov- lom lu.

U fig. 2 prikazane su šematički jedna saone. Karakterističnije pokrete do- zvoljavaju njegovo podizanje prilikom vožnje nizbrdica.

Patentni zahtjevi:

1. Vjask za saone, naznačen tim, da je predviđen nagomilim zavojem.
2. Vjask za saone, po zahtjevu 1 nazna- čen tim, da se služe prečnik vijeka par- abolički napram kraljevima.
3. Vjask za saone po zahtjevu 1 ili 2, naznačen tim, da je ploštinu zavojna nje- ziom rubu (b. lit. 2) oštro izbušena.

Za razliku napram svim dosadašnjim po- zivima pomisao saone pomoću na lu (lebu ili snijegu) ležećih vijeka, savijaju- ovi pronalazak neki karakterističan način držanje, koji se razlikuje od običnih vijeka nagomilim zavojem.

Često provedeni pokusi pokazali su, da okomita zbirala, ovična oko nekog cilin- dičkog doosa (lit. 1) odreže snijeg a od- ličje da se kraljevi ne nađu nikakvog odpora, što je bio uzrok neuspjehu u to- ković, najvažnije načine pogona sa medjem, koje ne stiču gibanje.

Kod lijeva vijeka prikazanog prema ovom pronalazku u lit. 2, koje se može smije- štiti pojedinačno ili u parovima t. d., nagula je strana odpora pod uglom od 45°. Ta- katori prikaza punog vijeka, prikazanog dlo njegovom vlastitom težinom, bilo pomoću nekog pera ili silnog na lu i izvedenoj razpodaže iz jednog jednog para, uzna- pravac, kako je to označeno strjelama, uslijed čega se nastupaju odrezivanje već ako gušće lačenje podloge, na kojoj para izvorna premica je pomije saone ili voz napred primjerno njegovom usponu, bez većeg sila, od onog koji nastane uslijed previranja materijala.

Odrezanje ili izdubljenje podložnog ili djelomično postano, dijela lu, se nastupju- je na nikoli način kod nastupa gibanja, a još manje za vrijeme vožnje same, pošto na

Fig. 1

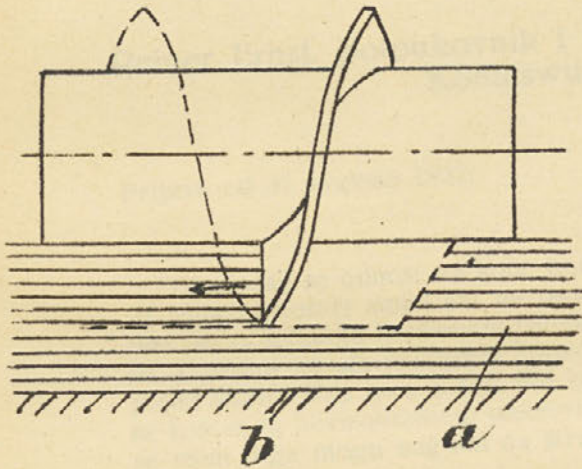


Fig. 2

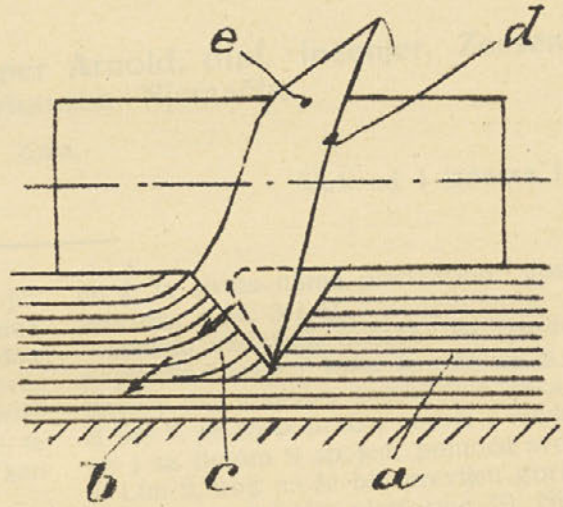


Fig. 3

