

# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20(2)

IZDAN 15. DECEMBRA 1923.

## PATENTNI SPIS BR. 1615.

**Umrli Frank James Gresham preko svog izvršioca Samuela Thomasa Greshama i Georgea Kiernana, Salford (Engleska).**

Poboljšanja koja se odnose na aparat vakuumske kočnice za željeznice i druga slična kola.

Prijava od 20. decembra 1921.

Važi od 1. marta 1923.

Pravo prvenstva od 10. novembra 1913. (Engleska).

Ovaj pronalazak odnosi se na aparat vakuumske kočnice za željeznice i druga slična kola, i cilja da osigura tačno postavljanje obranog, pakujućeg prstena, koji se nalazi između kočničkog čepa i cilindra, u žljeb, izrađenom oko čepa, kida se čep stavi u cilindar, a takođe i da prsten mimo svakog lizanja površine kako svoje tako i cilindra, bude efektivna sveza između čepa i cilindra, kada se on postavi u pomenuti žljeb. Osim ovoga, cilj našem izumu jeste i olakšanje skidanja donjeg kraja kočničkog cilindra.

Pozivajući se na skice, dostavljene u prilogu, radi objašnjenja:

Sl. 1. predstavlja presek plana cilindra vakuumske kočnice, sa donjim krajem za skidanje, gde je naš izum primenjen u jednom obliku;

Sl. 2. predstavlja izgled sličau sl. 1., prikazujući još naizmenično uređenje nepovratnog ventila između gornje i donje strane čepa.

Sl. 3. predstavlja izgled preseka jednog dela kočničkog cilindra, izvedenim oko njegove sredine, gde je naš izum primenjen u drugom obliku.

Sl. 4. 5. 6. 7. i 8. pokazuju razna modifikovana uređenja, na koja ćemo se niže pozvati.

Sl. 9. i 10. pokazuju sredstvo za olak-

šanje pri skidanju donjeg dela kočničkog cilindra.

Ista slova na raznim skicama označuju iste ili slične delove dotičnog aparata.

Pri primeni našeg izuma, ilustrovanom u sl. 1. 2. 4. i 5 na tipu kočničkog cilindra, gde je donji kraj ili pokrivač a. za skidanje, mi smo snabdeli pomenuti kraj ili pokrivač — podmetačem (b), koji se produžava u cilindar, čiji se pak gornji kraj svršava doticanjem periferalnog žljeba (c) na kočničnom čepu (d), kad je on u odkočenom položaju, kao u prikazu. Gornji kraj produžetka podmetača (b) koji počiva na pakujućem prstenu (e) može biti gladak ili hrapav kao u prikazu, i može biti primenjen na nešto kompresovanom prstenu, kada je on u žljebu u cilindru (vidi sl. 4.), tako, kako bi osigurao dobru svezu između cilindra i čepa. Biće pojmljivo da, kada se čep (d) kreće iz svog krajnjeg odkočenog položaja, prsten (e) je kompresovan u raniji prostor nego da je on u pomenutom žljebu (c).

U mesto da se sam donji kraj ili pokrivač cilindra, napravi za skidanje mi možemo podeliti cilindar u dva dela, kao što je prikazano na sl. 3. načinivši time donji deo za skidanje. Cilindar može tada imati ispunjenje (f) na svojoj unutarnoj strani, načinjenim smanjivanjem prečnika cilindra, koji bi služio za kompresovanje prstena (a), kada je on u

čepnom žljebu, osiguravši time tesnu vezu u odkočenom položaju.

Mi možemo, ako se želi, malo da izravnamo zid cilindra (kao što je prikazano na slici 6.) ili malo da skratimo prečnik cilindra kod tačke, protiv koje se može prsten, kada je on u čepnom žljebu a čep u odkočenom položaju, kao što je prikazano u sl. 7. tako, kako bi kompresovao prsten (e) zbog već navedenog razloga.

Naš izum može biti primenjen i kod običnih kočničnih cilindra, kao što je prikazano na slici 8, u kojih je čep (d) postavljen sa gornjeg kraja cilindra; ispunjenje (f) služilo bi da osigura dobru vezu između prstena, čepa i cilindra u odkočenom položaju.

Prolazi (g,h) koji spajaju gornji i donji kraj koničnog cilindra sa voznom lulom ili umetkom (i) na koji može biti snabdeven rukom aktuiran diafragm ili sličan ispusni ventil ili kombinacija lopte i otpusnog ventila vidi sl. 3. mogu se produžiti kroz donji kraj cilindra ili kroz bližu stranu, kao što je prikazano na sl. 2. Pomenuti prolazi mogu, na primer biti postavljeni uz stranu cilindra ili uz gornju njegovu stranu, prolaz (h) bio je postavljen uz donji deo cilindra putem apertura uz produžetku podmetača (m) na donjem delu cilindra.

Gornje uređenje za postavljanje i kompresovanje pakujućeg prstena (e) može biti primenjeno na cilindrima i čepovima u kojih se automatski, lopatski ventil (k) postavljan na čepu (d) ili na spoljnoj strani cilindra kao što je prikazano na sl. 2.

Radi olakšanja u demontiranju donjeg kraja koničnog cilindra ma da bi ranije snabdeli rupice (o) na ispupčenju skidajućeg dela cilindra (a) i ogradama slične delove (p) koji se pružaju iz gornjeg učvršćenog dela cilindra. Kada se osiguravajući zavrtnji (a) otpuste pomenuta ispupčena ivica počiva na ogradama (p). Skidajući se deo tad otklanja sa ovog mesta malim obrtnim pokretom, dok se rupice (o) ne podudare sa ogradama. Mi možemo upotrebiti proizvoljan broj rupica i ograda, da bi odgovarale potrebama.

#### PATENTNI ZAHTEVI:

1. Poboljšanja, koja se odnose na aparat vakumske kočnice za železnice i druga slična kola, naznačena time, što se kombinacijom kočničkog čepa sa periferalnim prstenastim žljebom i obrtnog pakujućeg prstena oko njega, da će pomenuti prsten počivati u pomenutom žljebu kada su cilindar i čep sklopljeni.

2. Poboljšanja koja se odnose na aparat vakumske kočnice za železnice i dr. slična kola, naznačena time što je pri kombinaciji čepa i obrtnog pakujućeg prstena oko njega, da će mimo svakog lizanja cilindra ili pakujućeg prstena, pakujući prsten uvek biti efektivna sveza između čepa i cilindra, kad se on ostavi u periferalni žljeb na čepu.

3. Poboljšanja koja se odnose na aparat vakumske kočnice za železnice i druga slična kola prema zahtevu 1 i 2, naznačena time što će se donji deo kočničkog cilindra za skidanje olakšati skidanje pomenutog donjeg dela.

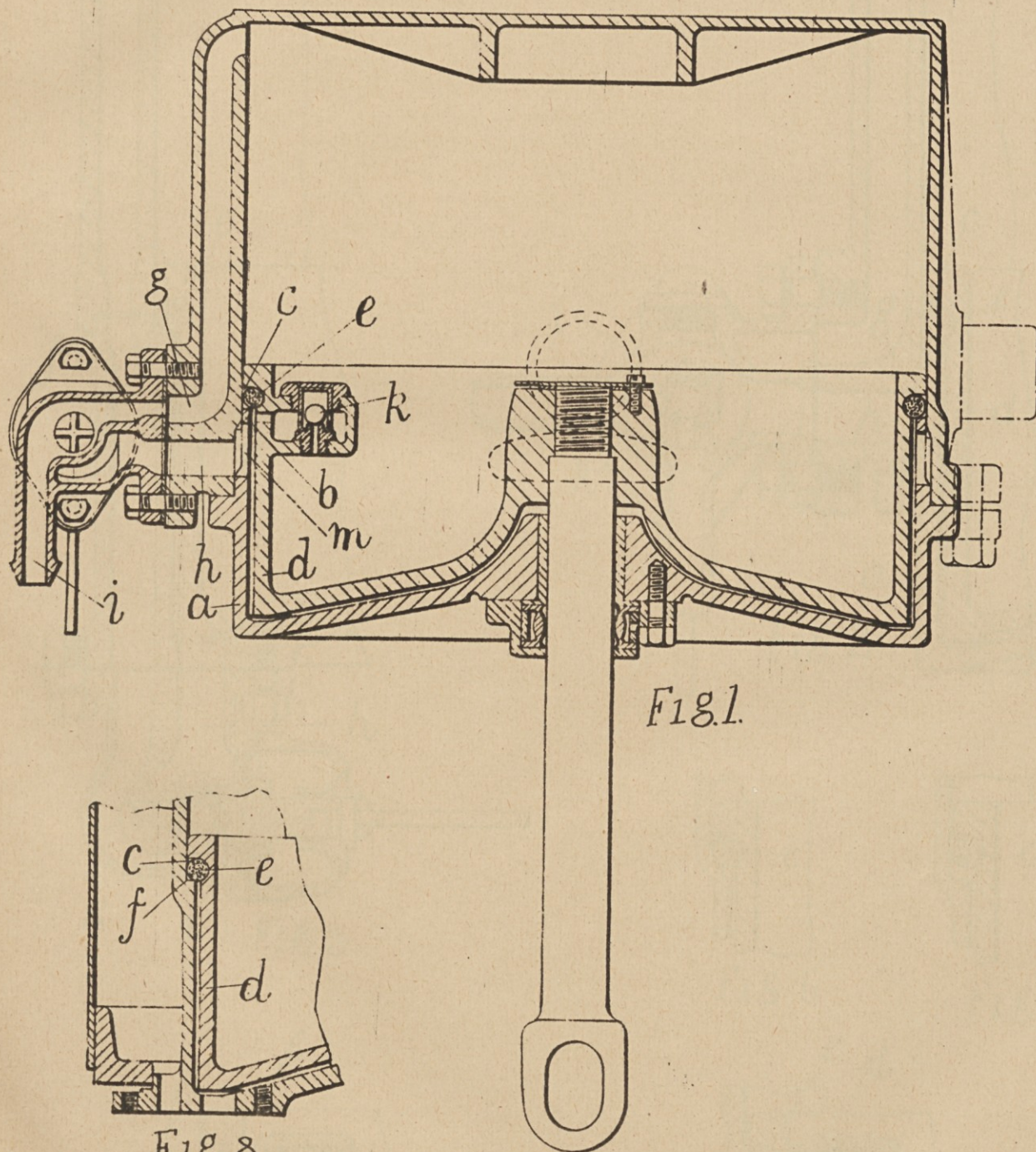


Fig. 1.

Fig. 8.



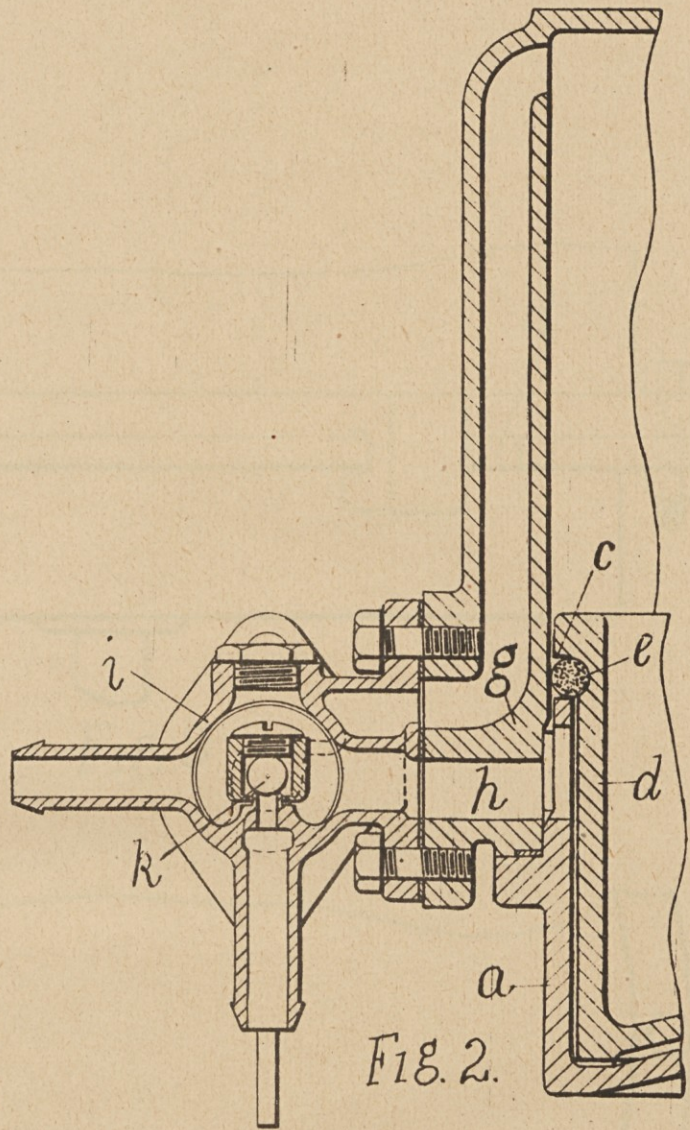
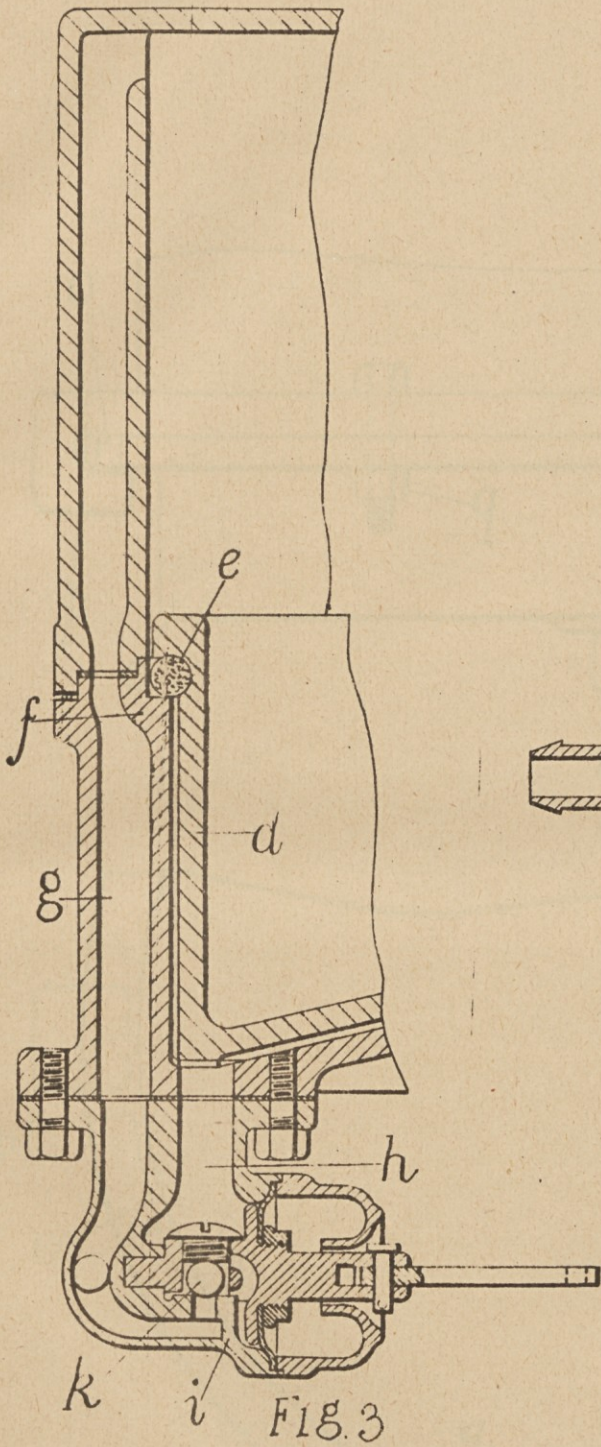


Fig. 2.

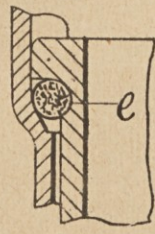


Fig. 6.

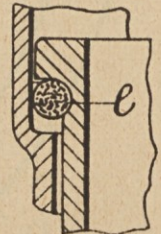


Fig. 7.

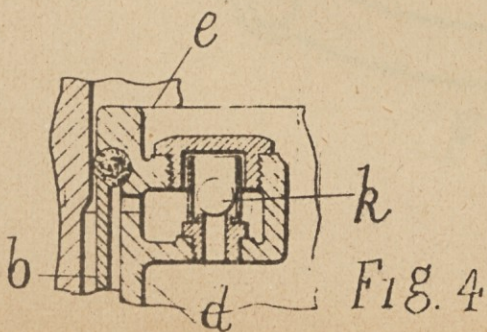


Fig. 4.

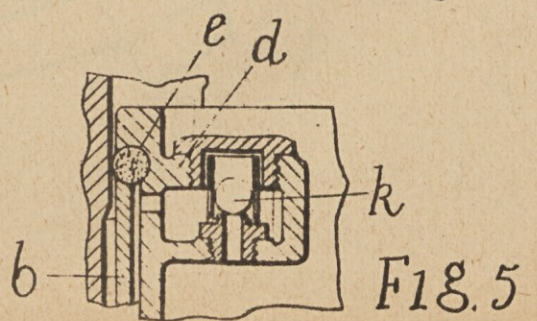


Fig. 5.



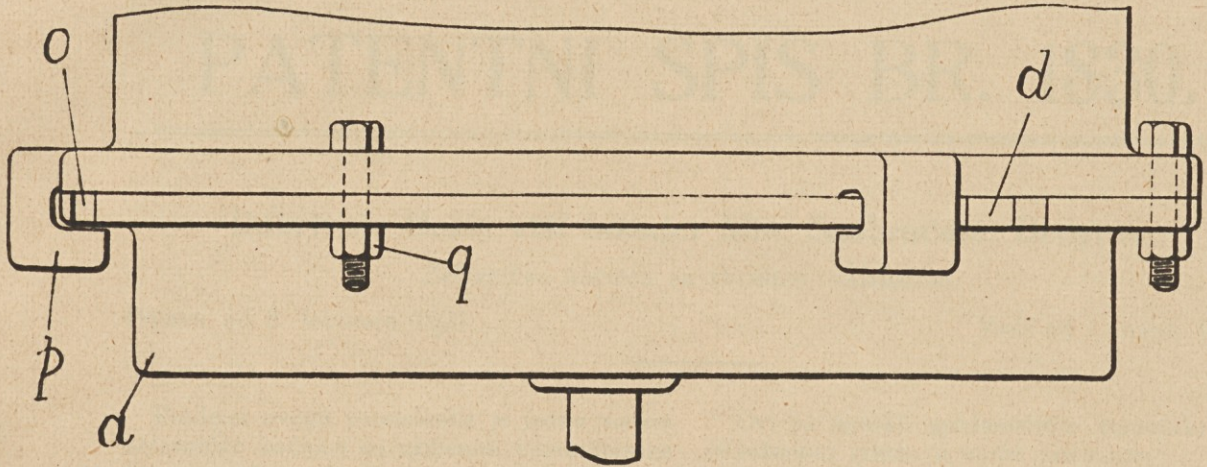


Fig. 9

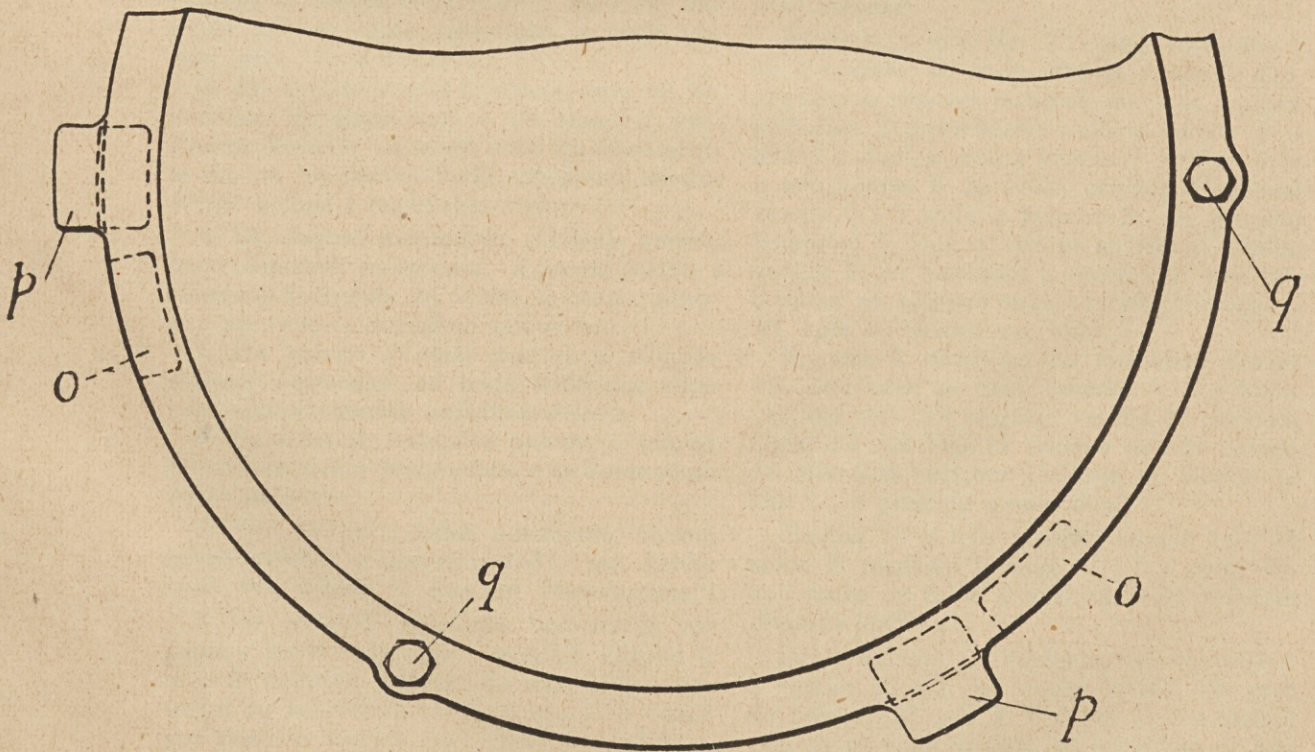


Fig. 10.

