

nil po strmini, pa je obstal tik nad vođo. Zadnji osebni voz se je zaradi pritiska povzpela na spodnje ogrodje prednjega voza, tako da je bila vsa redna garnitura potniškega vlaka popolnoma uničena. Priključenih sedem voz vojaškega transporta pa je ostalo nepoškodovanih na tiru.

Vse to se je odigralo s tako brzino, da je bilo šele pozneje mogoče ugotoviti posamezne podrobnosti.

#### Reševalna dela

Nesreča je bila tem strašnejša, ker se je zgodila v jutranji temi; ugasnile so luči, telefonske zveze so bile pretrgane in so bili ponosrečeni za dalje časa navezani na pomoč, katero so jim nudili nepoškodovani železničarji in sopotniki. Neki železniški uslužbenec je pohitel peš v Ozlj, kjer je obvestil tamošnjo postajo o nesreči in poklical izdatnejšo pomoč. Medtem je bila obveščena tudi postaja v Karlovcu, ki je poslala prvi pomožni vlak z zdravniki, kateri so nudili ranjencem pomoč in oskrbeli prepeljavo desetih hudo poškodovanih v Karlovec. Pozneje je prispel še pomožni vlak z zdravniki iz Novega mesta, nato pa še vlak iz Ljubljane. Po prihodu pomožnih vlakov so pričeli s čiščenjem proge.

Iz Maribora so spravili na kraj nesreče 30 tonski žerjav, ki je največji v naši državi in služi s 30 posebno izvežbanimi delavci dviganju prevrnjenih lokomotiv in vagonov. Zadnjič so se poslužili tega žerjava pri postaji Kresnice na Kranjskem pred 15 leti, ko je iztirila lokomotiva dunajskega brzovlaka ter se prevrnila po nasipu. Za dvig stroja so takrat potrebovali dva dni.

S Sušaka sta se pripeljala dva potapljača, da preiščeta v Kolpo strmoglavljeni vagon in ugotovita število mrtvih.

Trupla štirih potnikov, katera so našli do 20. marca in jih pokopali v Karlovcu, niso bila v razbitih vagonih, ampak zunaj med kamenjem.

Dne 20. marca pred poldnevom bi bilo prišlo skoraj do nove nesreče. S pečine se je utrgal nov plaz ter zgrmel proti Kolpi. K sreči so odskočili ljudje pravočasno, nakar je bil prepovedan vsak dostop radovednežem.

Ob času opisovanja nesreče je bilo gotovo, da bodo očiščevalna dela trajala preko velikonočnih praznikov. Šele 22. marca zjutraj se je posrečilo prevrniti lokomotivo in se je pokazala med njo in prvim vagonom praznina. Opazili so dve trupli, ki sta bili pod koleš vagona.

Do 23. marca je reševalcem uspelo, da so potegnili in odkopali trupel.

#### Materialna škoda

Poleg človeških žrtev pa je povzročila nesreča veliko materialno škodo, katero cenijo

na dva milijona dinarjev, pri čemer je ocenjena škoda na vagonih in lokomotivi na en milijon dinarjev, škoda na progi, stroški za čiščenje stene, na odkopavanju in reševanju pa bodo gotovo zahtevali prav toliko, posebno zaradi tega, ker bo treba strmo steno, ki sedaj stoji še nad progo, v precejšnji dolžini polagoma posneti, tako da bo preprečena vsaka možnost, da bi se kamenje ponovno trgalo.

#### Primerjava s podobno nesrečo v svetovni vojni

Opisana železniška nesreča je največja in najhujša za ono, katera se je zgodila med svetovno vojno pri Trbovljah. Dolg vlak z ranjenci je spomladi leta 1916. vozil pri Trbovljah vojake proti severu s soškega bojišča. Tam v bližini Trbovelj je zdrvel na vlak velikanski plaz zemlje, ki je do deset vagonov z ranjenci vrgel čez škarpo v Savo. Takrat je utonilo do sto vojakov, ki so mislili, da so se rešili soškega pekla, ko so se peljali v zaledje.

## Po svetu

Na Francoskem so dobili vlado narodne sloge. Po tajni seji vlade, ki je trajala dne 20. marca do treh zjutraj in razpravljala o pomoči Finski ter o vojnem vodstvu, je izglasovala poslanska zbornica z 239 proti enemu glasu sicer zaupnico Daladierovi vladi, a se je vzdržalo glasovanje okrog 300 poslancev. Radi tega glasovanja je drugi dan Daladiero-va vlada po kratki seji sklenila odstop, kate-rega je predsednik republike Lebrun sprejel in je po kratkem posvetovanju s predsedni- koma poslanske zbornice in senata poveril se- stavo nove vlade dosedanjemu finančnemu ministru Paulu Reynaudu. Reynaud se je po- dal koj na delo, da sestavi vlado narodne slo- ge, ki bo na zahtevo javnosti zasledovala bolj odločno vojno politiko. Reynaudu je uspela sestava nove vlade že 21. marca, kakor hitro je pridobil za sodelovanje socialistično sku- pino. V novi vladi je Reynaud ministriški pre- sednik in zunanji minister, prejšnji šef vlade Daladier pa je obdržal narodnoobrambno ter vojno ministrstvo. Vlada narodne sloge ima posebne ministrske odbore, med katerimi sta najvažnejša vojni ter gospodarski. Vojni od- bor bo zasedal trikrat tedensko, gospodarski pa enkrat. Nova vlada ne pomeni nikake spre- membe dosedanje francoske politike. Novo vlado so krstili koj po sestavi za vlado Cle- menceauovo, ki je vodila vladne posle med svetovno vojno do zmagovitega zaključka.

## Kratke tedenske novice

Najobsežnejši letalski napad v sedanji vojni je izvedlo v noči na 20. marec 50 angleških bomb- nikov proti nemškim letalskim oporiščem na otoku Syltu, od koder organizirajo Nemci zračne napade na Anglijo. Bombardiranje je trajalo v presledkih šest ur. Poročila pilotov angleških le- tal pričajo, kako obsežna je škoda, ki je bila pov- zročena, ker je bilo zažganih več letalskih, ben- cinskih in municijskih skladišč. Pri tem napadu so izgubili Angleži eno letalo. Napad je bil od- govor na nemško bombardiranje pristanišča Scap- pa Flow, o katerem smo zadnjič poročali.

Nemška letala so napadla 20. marca kot od- govor na Sylt angleško spremstvo trgovskih la- dij. Sestreljeno je bilo eno letalo, sedem pa po- škodovanih v bojih z angleškimi. Nobena ladja ni bila potopljena. Angleško letalsko ministrstvo zanika nemške vesti, da so potopili nemški le- talski devet ladij v skupni tonaži 42.000 ton ter da so zbili eno angleško letalo.

Nova francoska vlada pod predsedstvom Paula Reynauda je 107. vlada tretje francoske repu- blike. Steje 22 ministrov in 13 državnih podtajni- kov. V njej je 24 poslancev, 9 senatorjev, dva člana sta strokovnjaka.

Angleški parlament je bil odgođen preko ve- likonočnih praznikov do 2. aprila.

Rooseveltov odposlanec Sumner Welles je kon- čal svoje potovanje po Evropi in se je odpeljal na italijanskem parniku iz Genove 20. marca na- zaj v Ameriko v prepričanju, da bi vsako posre- dovanje za mir v sedanjem položaju moralo kon- čati z neuspehom.

Nemška vlada je ukinila z 20. marcem vsa po- slaništva v Varšavi, tudi ameriško. Američani v Varšavi so se morali preseliti v Berlin.

Izdeluje se načrt za novo Evropo pod pokro- viteljstvom Nemčije, Sovjetske zveze in Italije. Belgijska katoliška dijaška zveza je izročila za Finsko 70.000 belgijskih frankov. Denarno po- moč je sprejela baronica Mannerheim, hčerka znanega finskega maršala.

Po vesteh iz Nemčije namerava uporabiti nem- ska vojska pri napadu na Maginotovo črto neko novo vrsto ogromnih tankov, s katerimi bi bilo mogoče drobiti utrdbe. Z napadom na kopnem bi naj pričel napad na zaveznike tudi v zraku in na morju.

Na nemškem pristojnem mestu zatrjujejo, da so v teku priprave za sklenitev zveze med Nem- čijo, Italijo in Rusijo. Potovanje sovjetskega ve- leposlanika Škvarčeva iz Berlina v Moskvo ima namen pripraviti sestanke zunanjih ministrov zgoraj omenjenih treh velesil.

Madžarski ministriški predsednik grof Teleky je obiskal proti koncu velikega tedna v Rimu Mussolinija in je bil sprejet pri papežu.

Sovjetska letala so izvršila v teku vojne na Finskem 1823 napadov na finska mesta, pro- metne naprave in obrambne položaje ter odvrgla vsega skupaj približno 64.000 bomb. Bombardi- ranjih je bilo 370 mest, trgov in vasi. Najbolj je bila opustošena Karelska ožina, katero je od- stopila Finska Rusiji. Na tem ozemlju ni nobene cele hiše in so nekateri kraji popolnoma zra- vani z zemljo ter opustošeni.

srcu: na temenu glave ji je zrasel rog, ki silno kazi njeno lepoto. Ko je ženska odložila naglav- no ruto, so zdravniki na veliko presenečenje opa- zili kakih 6 cm dolg ro- žen izrastek na temenu. Ženska je pripovedova- la, da ji je rog začel ra- sti pred tremi leti. Zdrav- niki so kmatico s pre- prosto operacijo rešili tega nenavadnega okra- sa, zaradi katerega je bila v domači vasi tarča zasmehovanja. Nekaj ur pozneje je ženska že od- šla proti domu vsa sreč- na, vendar pravijo, da se je venomer tipala po glavi, da bi se znova in znova prepričala, ali ro- ga res ni več...

Trojčice na dan srebr- ne poroke. Nenavadno stvar je doživea neka delavska zakonska dvo- jica v Budimpešti baš na dan svoje srebrne po-

Šla sta ob nasipu proti stezi, ki je vodila v vas. Mol- čala sta. Držala sta se za roke, kakor da bi si hotela priklicati v spomin otroška leta, ko sta se brezskrbno igrala.

Nenadoma se je zaslišalo bobnenje. Ustavila sta se in prisluhnila. Iz daljave je prihajal topot konjskih kopit.

»Skrijva se!« je zašepetal Fedor.

Skočil je proti najbližji vrbi, ki je spuščala veje skoraj do tal, in potegnil Natašo za seboj. Oba sta se stisnila k deblu in trepetaje čakala, kaj bo. Vedela sta, da bo po njima, če ju bodo konjeniki zasačili. Fedor se je spomnil na dogodek, ki se je bil odigral v njihovi hiši, in je bil prepričan, da ne bo ušel smrti, če ga bodo ko- njeniki izročili šubinu.

Topot je medtem postajal vse glasnejši. Nataša in Fedor sta skozi listje strmela na nasip. Kmalu sta zagledala konjenike.

Bilo jih je deset. Jezdili so drug za drugim, in sicer na indijski način: ročaj kopja naslonjen na stremen, svetlo konico obrnjeno proti nebu. Odjezdili so mimo vrbe, ne da bi opazili Natašo in Fedorja.

Taki konjeniki so pred petnajstimi leti vdrl v Ukra- jino, ki je bila mirna in srečna. Razpršili so se po njenih ravninah, plenili so mesta, trge in vasi, pobijali prebi- valstvo, zažigali cerkve, rušili križe in zapuščali za seboj prokleti znak srpa in kladiva...

Od tedaj naprej Ukrajina joka in ječi, ker jo ne- nehoma teptajo kopita konj teh antikristovih konjenikov.

8.

Konj je divje poskočil. Na dvorišču pristave je za- gledal ogromno, krvavordeče pobarvano mlatinico in se je splašil. Častnik je bil k sreči dober jezdec in se je obdržal v sedlu. Napel je uzde in vzpodbodel konja.

Preplašena žival je znova poskočila in v galopu zdir- jala mimo mlatinice.

»Aleksej Andrejev!« je zavpil častnik.

Aleksej se je prikazal na pragu hieva, v katerem je sedaj stalo kakih deset glav živine, medtem ko je prej bilo v njem štirideset krav in deset konj.

Častnikov konj je frkal, dvigal in sklanjal glavo, kakor da bi se hotel oprostiti uzd.

Starec je zagledal častnika in zaklical:

»Jaz sem Aleksej Andrejev! Kaj hočeš?«

Fedor je slišal glasove in je prišel iz hiše. Kmalu je prišla za njim tudi mati. Oba sta zaskrbljeno opazo- vala rdečega častnika v sivi obleki, na glavi s kučmo, ki jo je krasila rdeča zvezda.

Častnik je jezdil proti hlevu. Pred vrati se je ustavil in ne da bi pozdravil, je rezko rekel: