

Obrabljena metla komunale

Komunalno podjetje Ljubljana skrbi za zadovoljevanje individualnih in kolektivnih potreb meščanov po komunalnih storitvah, kot so odvoz smeti, pogrebi, urejanje in sanacija ulic, urejanje zelenih površin, pogrebi, urejanje parkirnih prostorov, javne razsvetljave, dimnikarske storitve in drugo. Ta dvatisočlanski kolektiv, ki ima 10 temeljnih organizacij in dve delovni skupnosti, pa se pri uresničevanju svojih osnovnih nalog srečuje z nemalo težavami. Več o teh nam je povedal pomočnik direktorja Bogo Šestan.

Komunalni standard v Ljubljani se iz leta v leto niža. Podjetje zdaj komaj zadovoljuje najnujnejše potrebe. Sredstva, ki jih ima na razpolago, so premajhna, svobodna menjava pa tudi na tem področju še ni dorečena. V Ljubljani še vedno ni enotne politike na tem področju. Središče mesta je dokaj zadovoljivo urejeno, bolj slabo pa je na mestnem obrobju. Tudi cene komunalnih storitev niso na ravni, na kateri bi morale biti in še zmeraj niso uveljavljene kot ekonomska kategorija. Zato imajo velike težave pri urejanju gozdov, zelenic, parkov, itd.

Zlasti je za to podjetje značilna visoka fluktuacija delavcev, najbolj pri najnižje vrednotenih in težkih delih. Tudi

osebni dohodki so nizki, saj so v povprečju za 20 odstotkov nižji od poprečnih osebnih dohodkov v ljubljanskem gospodarstvu. Veliko delavcev ima namreč osebni dohodek med 15 in 16 tisoč dinarjev. Možnosti za dodatno stimuliranje delavcev pa skorajda nimajo. Neprijetno je tudi izmensko delo, nadur pa delavci največkrat nočejo delati. Kakorkoli že, Komunalno podjetje Ljubljana ne dosega takšnega dohodka, da bi lahko zboljšalo nagajevanje.

Tudi pri opravljanju komunalnih storitev se kaže pomanjkanje sredstev in zato je teh storitev iz leta v leto manj.

V Ljubljani se s komunalno dejavnostjo ukvarjajo tri delovne organizacije in pri Komunalnem podjetju Ljublja-

na si prizadevajo, da bi se združili z IPK Ljubljana, vendar ni pravega interesa za to. Menijo namreč, da bi ta združitev zagotovila zlasti cenejše in boljše delo.

Naslednja, verjetno ena najpomembnejših težav pa je iztrošena, slaba in nesodobna mehanizacija. Komunalno podjetje je pred popolno obnovitvijo celotnega voznege parka. Zdaj to delo pospešeno poteka v tozdu Javna higiena. Vendar tudi tu zadevajo ob skoraj nepremagljivo oviro. To je pomanjkanje sredstev. Sredstva težko zagotavljajo tudi za redna vzdrževalna dela. Tako v tozdu Javna higiena nimajo skoraj nobenih rezerv, morali pa bi imeti na razpolago 20 odstotkov mehanizacije v rezervi, ki bi nadomeščala pokvarjeno. Tako se ob okvarah zgodi, da ponekod ne morejo več redno pobirati smeti in si morajo pomagati z intervencijskimi odvozi. Ta čas tudi pregledujejo stanje zimske mehanizacije. Trenutni položaj je milo rečeno obupen. Nujno potrebujejo sredstva, da bi položaj sanirali in zagotovili učinkovito in kakovostno opravljanje zimskih vzdrževalnih in očiščevalnih del.

To je le del problemov. Ob koncu pa zapišimo vprašanje, ki se samo po sebi ponuja. Ali se bo mesto začelo resno ukvarjati s temi problemi, ali pa bo dovolilo, da ga bodo smeti, sneg in druge nevšečnosti preplavili? No, tako daleč res še nismo, vsekakor pa se moramo lotiti zadeve že danes, da ne bo jutri prepozno.

J. P.

Nova Rogova prodajalna

Ob 35-letnici Roga bo v soboto, 3. novembra ob 9. uri otvoritev nove industrijske prodajalne koles, kolesarske opreme in opreme za kampsanje. Prodajalna bo na mestu kjer je bila včasih lekarna na Trubarjevi. Obratovala bo vsak dan od 8. do 16. ure razen ob sobotah, ko bo odprta od 8. do 14. ure.

V prvem tednu poslovanja bodo imeli kupci 10% popusta.



Kadar komunala deluje tako, kot je treba, potem tudi ni problemov z odvozom smeti, pa čeprav smo jih do nedavnega še odlagali v danes že zastarele posode. Kadar pa primanjkuje delavcev ali pa celo odpove mehanizacija, tedaj nastanejo težave, smeti se kopičijo in slaba volja je tu.

Sklic sekcije o prometu

Predsedstvo OK SZDL Ljubljana Center je sklenilo sklicati sekcijo za obravnavo prometnih razmer na območju občine Ljubljana Center. To naj bi bilo nadaljevanje razprave o predlogu prometne ureditve v ožjem središču mesta Ljubljana. Sekcija bo 6. novembra ob 17. uri v veliki sejni dvorani kluba delegatov na Puharjevi 7.

Sekcija naj bi ugotovila, kako uresničujemo predloge prometne ureditve mesta Ljubljane in stališča in sklepe, ki so bili sprejeti na sekciji 8. aprila 1982. Analizirali naj bi tudi sedanje prometne razmere v ožjem središču mesta in, še posebej na območju naše občine. Vprašanje je tudi, kako vpliva razbremenjevanje prometa v Centru na sosednja območja v mestu. Razen tega naj bi spodbudili vse dejavnike v občini in mestu, katerih naloga je izvajanje predpisane prometne ureditve, da svoje delo odgovorno in dosledno opravljajo.

Občinska konferenca SZDL pričakuje, da se bo sekcije udeležil kar najširši krog zainteresiranih delovnih ljudi in občanov, ki želijo sodelovati in prispevati k čim bolj uspešnemu delu in rezultatom sekcije.

Razprava naj bi prispevala tudi k dokončnemu oblikovanju odloka o prometni ureditvi, ki naj bi ga konec leta sprejela skupščina mesta Ljubljane.

Vabilo

Občinska raziskovalna skupnost vabi občane in vse zainteresirane na predstavitev raziskovalnih nalog, ki jih financira Občinska raziskovalna skupnost Ljubljana Center.

Predstavitve bo dne 6. 11. 1984 ob 12. uri v prostorih občine Ljubljana Center, Adamič-Lundrovo nabr. 2, sejna soba št. 143/1

Predstavljene bodo naloge:

1. Pomen, vrednost in razvojne možnosti naravne dediščine v odprtem prostoru občine Ljubljana Center
Izvajalec: Biotehnična fakulteta Ljubljana
Nosilec naloge: Mg. Nika Kravanja, dipl. ing.
Obdelala: Mojca Kopač, dipl. ing.
2. Analiza urbane forme mestnega središča Ljubljana
Izvajalec: Zavod za izgradnjo Ljubljane, TOZD Urbanizem - LUZ
Nosilec naloge: Mg. Breda Mihelič, prof. um. zgod.
Sodelavci: M. Raintner, dipl. ing. arh., S. Černe, teh. sod.
3. Etnološka topografija slovenskega etničnega ozemlja - 20. stoletje občine Ljubljana Center
Izvajalec: Filozofska fakulteta, Znanstveni inštitut
Nosilec naloge: Prof. dr. Slavko Kremenšek in
Strokovni sodelavec: Nives Sulič.

Kmalu enotna komunalna skupnost

Že eno leto je minilo, odkar potekajo priprave za ustanovitev enotne ljubljanske komunalne skupnosti. Za zdaj ima še vsaka ljubljanska občina svojo, po zakonu pa je treba ustanoviti enotno. Ker pa pri nas potekajo zadeve sila počasi, doslej te še nimamo.

Že pred letom je iniciativni odbor za ustanovitev skupaj z družbenopolitičnimi organizacijami občine pripravil program dela skupnosti in ga posredoval v javno razpravo v krajevne skupnosti in združeno delo. Program so povsod podprli. S podpisovanjem samoupravnega sporazuma za ustanovitev pa gre zelo počasi. Doslej so podpisali sporazum v 71 odstotkih ljubljanskih krajevnih skupnosti in v 48 odstotkih delovnih organizacij. Upajo, da bo ta proces končan do novega leta in da bodo še pred nastopom novega sklicali ustanovitevno skupščino.

Iniciativni odbor že pripravlja predlog statuta, ki naj bi ga sprejeli na ustanovitveni skupščini. V programu in statutu naj bi dali glavni poudarek na zbor uporabnikov. Pomembno vlogo naj bi imele zlasti krajevne skupnosti, saj je ravno v njih največji interes za opravljanje te dejavnosti.

V iniciativnem odboru menijo, da jim bo ob pomoči družbenopolitičnih organizacij, zlasti sindikata, uspelo opraviti nalogo do konca leta, kar bi pomenilo dokončno ustanovitev enotne komunalne skupnosti. Prednost tega je mnogoteri. Zlasti gre za enotno delovanje v vsej Ljubljani pa tudi za znatno pocenitev vseh stroškov delovanja komunale. Upamo, da se bo to samoupravno kolesje vendarle hitreje zavrtelo in omogočilo še pomembno racionalizacijo pri delovanju na področju komunalne dejavnosti.

PRODOR GEODETSKEGA ZAVODA DOMA IN NA TUJEM

S snemanjem do denarja in ugleda

Teško je doumeti svojskost ravnanja, ki ga mora voditi kolektiv Geodetskega zavoda SRS, Šaranovičeva 12, da je s svojo dejavnostjo dva koraka pred potrebami družbe pri inventarizaciji prostora, predvsem pa da zna že danes pripravljati podatke v taki tehnološki obliki, da bodo uporabni npr. čez petnajst let.

Še težje pa je taki delovni organizaciji ob številnih, včasih tudi negativnih razlaganjih pojma gospodarska stabilizacija. Ne zato, ker bi bil 280-članski kolektiv, v katerem je 200 strokovnjakov s srednjo in višjo-visoko izobrazbo, izraziteje neposredno finančno prizadet, ampak, ker naj bi se n. pr. v naši republici v imenu gospodarske stabilizacije odpovedali tudi tako pomembni nalogi geodetov, kot je snemanje Slovenije iz zraka. Le-to dá popolno podobo o izrabi našega prostora in spremembah v njem. Že samo ime naloge opozarja, da jo je potrebno opravljati v enakomernih časovnih razmakih in da taka ali drugačna odlaganja izvedbe niso opravičljiva.

Čas gospodarske stabilizacije je in še bo prelomno obdobje v ravnanju te delovne organizacije, ki je bila doslej znana po izjemni kakovosti in

natančnosti opravljenih del. Ko so proučili svoje ravnanje in ga primerjali z zahtevami naročnikov, so odkrili, da si s takim načinom dela pravzaprav kratijo lasten zaslužek. Tudi v tej dejavnosti je postala improvizacija bolj iskana kot neoporečna dodelavnost izdelka. Zato so se odločili, da bodo dela opravljali le do take stopnje, kot želi naročnik, ne pa po njihovih visokih kriterijih. Ti so se pokazali celo kot slabost v gospodarskem poslovanju. Izražali pa so se tudi v nizkih osebnih dohodkih.

Geodetski zavod SRS je znan po vsej Jugoslaviji, v zadnjih letih pa tudi v tujini. Letos bodo pridobili 350 milijonov dinarjev prihodka. Od tega 50 milijonov z opravljanjem storitev za zahodnonemškega in ameriškega naročnika. Zavod ne prejema nikakršnih dotacij. V zadnjem času so zavzeti z izdelavo digitalnega modela

reliefa Slovenije. Sestavljajo ga po 100 m oddaljene točke z mnogimi podatki. Zahtevnejši od tega je zemljiški kataster, ki zajema kar sedem milijonov nepravilnih delov in vsebuje tudi izjemno pomembne podatke o lastninsko-pravnem položaju. Sestava osnov za take informacije o prostoru je dolgotrajna in v zavodu upajo, da bodo v naši republici doumeli, da jih je potrebno začeti takoj operativno izvajati.

Med zanimivejšimi nalogami zavoda je terminalno skeniranje za INO Zagreb, iskanje nafte v Jadranskem morju in premoga na Kosovu, itn.

Posebno ponosni pa so na nastop v Libiji. Tam jim je prinesel milijon sto tisoč dolarjev. Z letalom so naredili posnetke 1300 km trase bodočega vodovoda, ki je znan (debelina cevi 4000 mm) kot projekt stoletja v Libiji. Kot najboljšega ponudnika jih je izbrala zahodnonemška tvrdka Ronald Flander za potrebe nosilca projekta iz ZDA tvrdko Brown-Root iz Houstona. Pridobili so si prvotne mednarodne reference in s strani ameriškega nosilca posla tudi poh-

valno pismo z izjemno laskavimi ocenami.

Pripravljajo se na podpis pogodbe, vredne 800 tisoč dolarjev, po kateri naj bi z letalskih posnetkov Američanov in terenskih pripravljajnih del Nigerijcev izdelali načrte za 20 tisoč kvadratnih kilometrov veliko ozemlje v velikosti 1:25.000. Vse bodo naredili na Šaranovičevi 12.

Nastopi doma in v tujini zahtevajo od njih poslovno agresivnost, saj je njihova oprema draga, želijo pa kupiti še sodobnejše naprave, s katerimi bodo lahko konkurirali za dela tudi v tujini.

Da bo kolektiv zmogel spopade za nova dela, se pripravljajo na reorganizacijo ter spremembe samoupravnih splošnih aktov o delitvi dohodka in osebnih dohodkov. Poudarki bodo na učinkovitosti delavcev in delovnih skupin z vsemi servisnimi dejavnostmi, kar naj bi maksimiralo izkoriščenost zmogljivosti zavoda. Povedano bolj preprosto: dobro organizirane in učinkovite delovne skupine bodo lahko dosegale tudi za nekajkrat večji osebni dohodek kot do sedaj. Nedelavni in nedisciplinirani pa bodo po sistemu medsebojne (delovne) selekcije ostali dobesedno brez dela.

STANE JESENOVEC