

# PROMETNIK

Glasilo „Udruženja prometnikov kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca“.

Stane letno 12 Din, polletno 6 Din, četrletno 3 Din. — Posamezna številka : Din. — Izhaja vsacega zadnjega v mesecu. — Oglasi se zaračunajo po tarifu. — Pošt. ček. račun števil. 13.649. — Poština plačana v gotovini.

Leto I.

Ljubljana, dne 31. julija 1924.

Štev. 7.

## Železničarska „Unija“.

Vedno pogosteje se čujejo želje po enotni organizaciji vseh železničarjev. Vsakdo čuti potrebo zблиžanja, tesnejšega sodelovanja med posameznimi kategorijami.

Upajmo, da ni daleč korak, ko bo mogoče združiti vse te organizacije, v prvi vrsti, strokovne, ki faktično že danes ne predstavljajo ničesar drugega, kot posamezne sekcije bodoče železničarske »Unije«.

Ena glavnih nalog pa je, da danes organiziramo še ono nezavedno maso, ki tava v temi brez vsakega cilja, da ji pokažemo edino pravo pot, ker krivično je, da se eden masti ob delu drugih. Vsak mora delati za svoj dobrobit, med nami ne sme biti mlačnežev, ne lenuhov. Biti moramo kot mravlje, vsak mora doprinesiti drobtinico, da si sezidamo mogočno stavbo skupnosti, ki bo zmožna klubovati najhujšim viharjem.

Druga glavnih nalog pa je, da dokažemo, kako kvarno je danes delovanje političnih železniških organizacij, o katerih moremo odkrito trditi, da so prava rak rana na našem zdravem organizmu. Tem organizacijam je potrebno napovedati neizprosni bojkot, prisiliti jih, da odstopijo od svojih strankarskih načel in tedaj jim bomo lahko podali roke za skupno delo.

Sedaj obstoječe organizacije bi lahko delili v dva razreda. Strogo strokovne in politično opredeljene. V prvo skupino spadajo: Društvo železniških uradnikov s fakultetsko naobrazbo, Udruženje železn. činovnika SHS, Udruženje prometnikov SHS, Društvo strojevodij, Društvo sprevodnikov. V drugo skupino pa nam je šteti: Udruženje jugoslovanskih narodnih železničarjev, Savez železničara Jugoslavije, Splošna železničarska organizacija (sedaj razpuščena), Prometna zveza in razni klubi raznih železniških političnih strank.

Združitev organizacij prvega razreda je lahka stvar, vprašanje kratke dobe. Za sporazum med prvimi in drugimi pa bi se moral najti primeren modus, da končno pridemo samo v eno enotno organizacijo in da ti slednji pokažejo hrbet političnim strankam od katerih dobivajo danes moralno ali pa denarno pomoč.

Opaziti je, da so si strokovna društva že do sedaj pridobila precej simpatij med uslužbencem na eni strani in lep uspeh ter visok ugled napram oblastim na drugi strani. Vsem nezavednežem bo treba dokazati s sistematičnim delom, kje imajo iskati podporo, kje žeti koristi, za katere se resnično trudijo le strokovne organizacije. Tu bo borba še jako težka, ker priznati moramo, da še niso uničeni naši nasprotniki, dasi decimirani, vendar pametnemu človeku se danes ne bo težko preorijentirati, kje vodi edino prava pot do končnega cilja.

Da zamoremo nastopiti končno pot do zблиžanja in ujedinjenja vseh organizacij, moramo si preje ustvariti ne-

kako podlago. Slišati moramo več glasov, kako čimpreje doseči zaželjeni cilj. Potrebno je, da se že enkrat končno prične razpravljati v posameznih društvih misel združenja, vse nas pa mora voditi plemenita misel, da koristimo s tem delom celokupnemu železničarstvu, nam in našim naslednikom. Poklicani smo v to, naša sveta dolžnost je, da to delo dovršimo, da ne bo železničarska zgodovina o bitju in postanku organizatoričnega dela kdaj črno očrtala našo razcepljenost, da nas ne bodo krivili radi naše nesloge, vsled česar trpimo danes vsi.

Z momentom, ko se vsa društva izrečejo za unijo, tedaj nam je mogoče postaviti naše želje in misli na realna tla in pričeti bo treba z resnim delom. Ustanoviti bo potreba pripravljalni odbor in likvidacijski odbor, ki naj prvi pripravi vse potrebno za vrhovni centralni odbor, drugi pa naj likvidira vso imovino posameznih društev ter jo združi v eno samo, novi enotni organizaciji pripadajočo imovino. Z izvršitvijo tega posla mogoče je potem nastopiti poslednjo fazo ujedinjenja — k ustanovnem občnem zboru, ki naj bi imel odobriti že pripravljena pravila pripravljalnega odbora, izvoliti centralni odbor kot vrhovno inštanco in posamezne podobore vseh kategorij. Brezdvomno bi s takim nastopom spodbujali vse mlačneže, vse nezavedneže, da bi končno tudi oni izprevideli koristno delo, ki bi si ga nadela taka organizacija. Kako in v kakem številu bi bile zastopane v centralnem odboru posamezne kategorije, to bi bila naloga razrešiti jo, pripravljalnega odbora, vendar pa bi bil tega mišljenja, da vse kategorije z enakim številom odbornikov, da se tako izključi vsako pretenzijo ene kategorije nad drugo, kajti naloga tega centralnega odbora bi naj bila pravična vsem, ker vsi smo le ena velika železniška rodbina in ako se godé krivice le enemu teh članov, dolžnost drugih je, da mu priskočijo v pomoč, da s tem dokažemo lepo harmonijo med posameznimi kategorijami.

(Dalje prih.)

## Spomenica.

Na gospoda ministra je bila odposlana 1. julija sledeča spomenica:

Spoštovani gospod minister!

I. Člen 87. zakona o državnem prometnem osebju predpisuje, da se ne sme uslužbenec, tudi v izvenslužbenem času oddaljevati iz kraja službovanja brez predhodne prijave svojemu neposrednemu načelniku, če to zahteva vrsta službe.

Na osnovi tega člena je izdal gospod minister saobračaja naredbo M. S. br. 2777 z dne 11. februarja 1924, s katero se naroča potniškim blagajnicam, da smejo v bodoče izdajati osebju resora ministrstva saobračaja — od-

nosno osobju vseh saobračajnih institucij — režijske karte na podlagi legitimacij le tedaj, ako dotični uslužbenec pokaže službeno dovoljenje svojega neposrednjega načelnika, da se mu potovanje dovoljuje. To dovoljenje se ima izdajati pismeno in se tiče le aktivnega objekta.

Gospoda ministra naprošamo, da to krivično uredbo ukine iz sledečih vzrokov:

1. Naredba je protivna zakonu člena 87. o državnem prometnem osobju, ki govori samo o javljenju uslužbenca svojemu načelniku pred zapustitvijo svojega službenega mesta v prostem času.

2. Krati osebno svobodo železniških uslužbencev, ker zakon ne zahteva direktnega dovoljenja za odstranitev, temveč le prijavo, da je načelnik edince informiran, kje more v izrednem slučaju iskati odsotnega, oziroma, da zna v takem slučaju primerno urediti službo.

3. Kako je misliti o tem pismenem dovoljenju za uslužbenca, ki stanujejo v drugem kraju in se morajo dnevno voziti na svoje službeno mesto?

4. Kako naj uslužbenec postopa v izjemnih slučajih na primer:

a) slučaj smrti — predstojnika pa ni, osobito v nočnem času, da bi dobil pismeno dovoljenje;

b) na dopustu v tujem kraju, kjer se poslužuje kratkih izletov v okolico z železnico;

c) na pešizletu in se hoče na povratku poslužiti železnice.

Takih in sličnih slučajev bi lahko navedli nešteto, upamo pa, da je dovolj jasno dokazano že s temi primerami, kako neprikladna je gori omenjena naredba.

Zato naprošamo gospoda ministra, da to naredbo zopet ukine, ker člen 87. dovolj jasno zahteva od uslužbencev, da isti vedno najavljajo svoj odhod iz službenega mesta, proti kršiteljem tega člena pa naj se strogo postopa.

Celokupno železniško osobje bo z veseljem pozdravilo ukinitve te naredbe.

II. Generalna direkcija državnih železnic je pod št. 6634 z dne 28. februarja 1924 izdala vsem oblastnim direkcijam okrožnico s sledečo vsebino:

Generalna direkcija državnih železnic doznala je, da poedine oblastne direkcije ne naplačuju taksu J. T. br. 5 zakona o taksama u 20 dinara saobračajnim uslužbencima, za rešenje, kojima se uslužbenci na osnovi postojećih zakona i propisa kažnjavaju administrativno za nehatno, nemarkljivo ili nepravilno vršenje službe. Kako je ovakov rad protivan zakonu o taksama, naredjujem, da se u buduće od službenika ima uvijek naplaćivati taksa iz T. br. 5 od 20 dinara za sva rešenja, kojima se službenci kažnjavaju administrativno za nehatno, nemarkljivo ili nepravilno vršenje službe. Način naplate ove takse predvidjen je i propisan u čl. 36. pravilnika za izvršenje zakona o taksama.

Z ozirom na to odredbo generalne direkcije naprošamo gospoda ministra saobračaja, da stopi v stik z gospodom ministrom financ, ki naj izda posebno naredbo, s katero se ukine plačevanje taks, denarnih kazni in graj v medsebojnem uradovanju uslužbencev in oblastnih direkcij.

Ako primerjamo današnje plače že z ozirom na kazni, iste nikakor niso v skladu s prejemi posameznega uslužbenca, kaj še da bi moral uslužbenec plačevati še visoko fakso. Ravno v železniški službi, predvsem eksekutivni, ni mogoče delati brez manjših pogršk. In če vzamemo po-

vpredno, da je uslužbenec samo trikrat grajan, mora že plačati 80 Din ali 8—12% svojih prejemkov, ne vštévši morebitnih kazni. Poleg tega se dogajajo slučajji mržnje višjega nad podrejenim, ki ga s kaznimi lahko gmotno uniči. Kajti, da bi uslužbenec moral za pritožbo plačati poleg takse 20 Din in kazni še 5 Din za rešitev od svojih prejemkov, ni pričakovati.

Obenem naprošamo gospoda ministra, da izda naredbo glavnim in oblastnim direkcijam naj se ne kaznuje brezpredmetno za vsako malenkost, kjer pa so prestopki večji in v škodo železniški upravi, pa strogo in pravično.

Upamo in pričakujemo, da bo gospod minister z ozirom na izjemno stanje službe pri železnicah sporazumno z gospodom ministrom financ izdal naredbo, s katero se ukine težko breme plačevanja taks s strani železniškega uslužbenstva.

III. Z odlokom ministrstva saobračaja št. 12.176 z dne 15. oktobra 1919 je bila ukinjena vožnja po upravni ceni vsem uslužbencem z brzovlaki. Ta odlok je stopil v veljavo 1. januarja 1920.

Gospoda ministra naprošamo, da nam vožnjo po režijski ceni zopet dovoli, da se pa brzovlaki ne bodo zlorabljali v lokalne svrhe in železničarji ne bodo odvezemali prostora potnikom, naj se dovoli vsaj za vožnjo preko 100 km. S tem bi se izognilo eventuelnem zlorabljanju brzovlakov po železničarjih, obenem pa zopet ugodilo vsem železničarjem, ki so res primorani potovati z brzovlaki za daljše razdalje, bodisi po opravi ali na dopust, ali drugih izjemnih slučajih ter ugodilo svojim stari pravici, ki jih je imelo pred letom 1920. Pričakujemo, da nam lastna na demokratičnih načelih sloneča država ne bo kratila onih pravic, ki smo jih bili deležni še pred razglasitvijo gori imenovanega odloka.

Z ugodno rešitvijo vseh teh točk se bo zadovoljilo vse železniško osobje, kar je tudi v interesu železniške uprave same. Zato naprošamo gospoda ministra, da gori stavljene predloge ugodno reši.

V Ljubljani, dne 25. junija 1924.

Z odličnim spoštovanjem

Udruženje prometnikov SHS. — Udruženje želez. činov. kraljevine SHS. — Društvo strojevodij. — Društvo Sprevodnik.

## Pritožba na državni svet.

A) V . . . . . dne . . . . . 1924.

Predmet: Pritožba v smislu čl. 198. zakona o državnem prometnem osobju zoper nepravilno prevedbo.

Taksa: Za vlogo prosto po čl. 128. v smislu tar. post. 52., prip. 1.

Državni svet

v Beogradu.

Dne . . . . mi je bilo dostavljeno rešenje ministra za promet od . . . . 24. G. D. štev. . . . s katerim sem bil uvrščen v . . . . kategorijo in sicer v . . . . stopnjo osnovne plače, . . . . skupino položajne plače in . . . . dinarjev letne stanarine.

V smislu čl. 198. zakona o državnem prometnem osobju vlagam v odprtem roku pravočasno proti navedenemu odloku

## pritožbo.

Rojen sem bil dne . . . . V službo k železnici sem stopil dne . . . . Dokaz: Službeni list pri direkciji drž. žel. Ljubljana. Od vstopa v službo do 1. novembra 1923 imam . . . . let, . . . . mesecev in . . . . dni službe. Od vstopa v službo, do dovršenega 21. leta starosti imam . . . . let, . . . . mesecev in . . . . dni službe, katere mi pa razvrstitvena komisija pri prevedbi ni vštela.

Po čl. 123. zakona o državnem prometnem osebju se šteje za pokojnino ves čas, katerega je uslužbenec prebil v državni službi, bodisi neprekinjeno ali s prekinitvijo.

Omejitev v tem členu se brezdvoma nanaša le na one uslužbence, ki so bili sprejeti v službo državnih prometnih naprav po 1. novembru 1923 ne pa onih, ki so bili v službi že pred tem zakonom.

Ker je člen 206. zakona o državnem prometnem osebju enak členu 235. zakona o civilnih uradnikih in drugih državnih uslužbencev, je jasno, da imata oba člena isto svrhu in bi morale razvrstitvene komisije vseh resorov glede službe pred 21. letom starosti enako postopati.

Sklicujoč se na te podatke, stavim zahtevo, naj državni svet razsodi, da se mi vštejejo v mojo osnovno plačo in pokojnino tudi leta službe pred 21. dovršenim letom starosti v izmeri . . . . let, . . . . mesecev in . . . . dni in naj se me na tej podlagi uvrsti v . . . . stopnjo osnovne plače . . . . skupino položajne plače in . . . . Din letne stanarine.

V . . . . ., dne . . . . 1924.

Podpis: (čin, odnosno službeno zvanje).

## B) Vsem rezervnim oficirjem.

Z ozirom na to, da je bil člen 22., tačka 3. in 4. zakona o ustrojstvu vojske iz leta 1904. z ukazom Nj Vel. kralja z dne 19. avgusta 1919 F. D. O. br. 70.968 razširjen na vse pokrajine kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, imajo vsi rezervni oficirji pravico zahtevati, da se jim vojna leta, ki so jih odslužili pri vojaki pred vstopom v železniško službo štejejo pri železnici v pokojnino, v smislu člena 218. zakona d. s. o. tudi za odrejanje perijodičnih stopenj osnovne plače.

Društvo bo skušalo doseči vštetje vojnih let tudi pri bivših prostovoljcih in vseh ostalih, ki so vobče služili pri vojaki pred vstopom v železniško službo.

C) Uslužbenci bivše južne železnice so izgubili 2½ vojnih slučbenih let, ki jih je dal bivši upravni svet juž. železnice. Vsi prizadeti naj po sprejemu rešenj vložijo pritožbo na državni svet z ozirom na sklep upravnega sveta južne železnice z dne 30. januarja 1919 objavljenim v »Zirkulariensammlung« A. št. 9 od 1. marca 1919 naredbo št. 108, za vsako koledarsko leto (1914 do 1918) po pol leta in z ozirom na to, ker jim pripada po čl. 17. rimskega sporazuma vštetje teh službenih let v njihovo uvrstitev in pokojnino.

Č) Kolekovanje. Pritožba na Državni svet je po členu 128. čin. zak. za drž. uslužbenca prosta takse. Taksa 100 Din se pobere po členu 52., prip. 1. zakona o taksah naknadno, če pritožbi ni ugodeno.

D) Tožbe na Državni svet se morajo vlagati neposredno, ne potom nižjih oblasti. Priporočati je, da se pošiljatev odda priporočeno na naslov: Državni Svet, Beograd.

## Volitve skupščinarjev bolniškega fonda.

Volitve določene za 7. avg. so z rešenjem g. ministra št. 14.728/178 od 17. jul. 1924 preložene na 21. sept. Volitve so tajne in sicer se ima voliti 50 skupščinarjev ter 25 namestnikov. Združene žel. organizacije so dne 21. VII. sestavile enotno listo, katero voliti je dolžnost vseh naših članov. Naše društvo je zastopano po 3 mandatih in 2 namestnikih, kakor je razvidno iz tabele. Odbor je določil tovariše Sokliča, Čučka in Krašnja za kandidate, za namestnika pa Kaučiča in Pompeta. Udeležite se brezizjemno vsi volitev in agitirajte v vseh vaših postajah za skupno listo združenih organizacij. Opozarjamo, da se bo razposlalo na vse postaje zadostno število letakov, v roke g. postajenačelnikov; oni ki bi teh letakov ne prejeli, naj se nemudoma obrnejo na našo organizacijo ali pa na ime Ivan Lavrina U. Ž. Č. Ljubljana.

Ime društva	Kategorija	Mandati	Namestniki
Društ urad. s fakulteto	I. urad.	1	1
Udr. Prometnikov		<b>1</b>	<b>1</b>
U. Ž. Č.	II. urad.	3	1
Udr. narod. železničarjev.		3	1
Udr. Prometnikov		<b>1</b>	<b>1</b>
Udr. narod. železničarjev	III. urad.	3	1
Društvo Strojvodij		3	1
Društvo Sprevodnikov		1	1
Udr. Prometnikov		<b>1</b>	—
Udr. narod. železničarjev	I. zvanič.	2	1
Društvo Strojvodij		1	1
Društvo Sprevodnikov		1	1
Udr. Prometnikov		—	—
Udr. narod. železničarjev	II. zvanič.	4	2
Društ. Strojvodij		1	1
Društ. Sprevodnikov		4	1
Prometna Zveza		1	—
Udr. narod. železničarjev	Služitelji	—	1
Društvo pisarniških slug		1	—
Udr. narod. železničarjev		12	5
Društvo Strojvodij	Delavci	1	1
Prometna Zveza		5	2
Društvo sprevodnikov		—	1
8 organizacij		50	25

## Društvene vesti.

Deputacija prometnikov je bila dne 5. julija sprejeta pri g. Ministru Saobračaja Dr. Svetislav Popoviću na Bledu.

Gospodu ministru sta bili predloženi dve spomenici in sicer v zadevi prometnih, načelniških, blagajniških, kalkulacijskih in drugih premij, katere se tičejo prometnikov; analogno kot v št. 2 našega glasila priobčeno. Druga spomenica pa v zadevi ukinitve pismenih dovoljenj za potovanje aktivnih uslužbencev, ukinitvi dvajset dinarske takse za kazenske izreke in zopetno dovoljenje vožnje z brzovlaki v razdalji preko 100 km.

V porazgovoru je bil gosp. minister opozorjen na moralna in gmotna zapostavljanja takorekoč degradacije mnogih prometnikov ob prevedbi, ter je bil od delegatov

natančno informiran o položaju prometnikov in njih vrste službe napram drugemu osebju.

Pripoznal je naš vrhovni šef, da je grana prometne službe vrlo važna, ter obljubil, da se bode za pravično ureditev, tako pri dokladah, kakor tudi v zadevi zapostavljanja zavzel po svojih močeh. Omenil je, da oni, kateri so po zakonu prizadeti in ne pravilno prevedeni, pridejo itak potom žalbe na državni svet do svojih pravic; za druge je pa naročil društvu, da naj zbere natančne podatke, ter jih pošlje direktno na njega.

Dne 19. julija se je zglasila deputacija pri novo imenovanem direktorju ljubljanske oblasne direkcije gosp. dr. Borko-tu. V polnem razumevanju našega položaja je tudi gosp. direktor obljubil, da se bode v naših stvareh zavzemal in kar je največ v njegovi moči pereče zadeve prevedbe in zapostavljanja sam uredil odnosno podpiral pri Ministrstvu Saobračaja.

Tudi smo bili pozvani, da naj vsi prizadeti tovariši potom pristojnega postajnega urada prijavijo zapostavljanja administrativno pravnemu oddeljenju te direkcije.

Vsi tovariši, kateri so toraj prizadeti ali zapostavljeni tako z ozirom na položaj ali uvrstitev, pošljite društvu natančne podatke (eventuelna sklicevanja) kot v štev. 6 našega glasila omejeno, do najkasneje 5. avgusta da zamoremo doposlan materijal pravočasno urediti in podnesti na merodajna mesta.

Izdaja »Udruženje prometnikov kraljevine SHS.« — Odgovorni urednik Rudolf Soklič, Ljubljana. — Tiska Makso Hrovatin, Ljubljana.

## V A B I L O.

»Udruženje Prometnikov« priredi v ponedeljek dne 4. avgusta svoj prvi društveni izlet na Turjak.

Odhod iz Ljubljane z vl. 1011 ob 6 uri 5 min. do Škofljice, iz Dolenjske z vl. 1012. Odhod iz Škofljice ob 7. uri 30 min. Zamudniki z vl. 1013 ob 9. uri 35 min. Odhod iz Tujaka ob 14. uri 30 min. na Velike Lašče. Prihod v Ljubljano z vl. 1018 ob 20. uri 25. min.

Vabljeni so vsi člani, njih svojci in po njih vpeljami gostje.

V septembru priredi društvo veselico v Novem mestu, podrobnosti sporočimo v prihodnji številki.

## Uradne ure.

V mesecu avgustu se uraduje v društvenih prostorih od 10—12 ure vse parne dni n. pr. 2, 4, 6 itd.

## ZAHVALA.

Za tiskovni sklad so darovali: Andreje Ant. 10 Din, Coffon Arrigo 10 Din, Poljak Štefan 5 Din, Kusterle Niko 5 Din, Lengar Ant. 5 Din, Virant Ant. 15 Din, Suhadolnik Iv. 10 Din, Kralj Iv. 5 Din, Polak Rudo 10 Din; skupaj 75.— Din. — Iskrena hvala! Z ozirom na to, da je naša nočna doklada sramotno nizka, pozivljamo vse člane, naj isto darujejo v prid tiskovnemu skladu, da s tem dokažemo, kako se nagraja nočno delo in da nam tistih par dinajev mesečno nič ne koristi. Pričakujemo obilen odziv.

# Gričar & Mejač

Ljubljana

samo Šelenburgova ulica štev. 3

## obleke

za gospode in dame

Kemični izdelki

# „BLISK“

A. Smole, Šmarje-Sap

izdeluje prvovrstno parketno laštilo »Blisk«, kremo in mast za čevlje.

**Dolžnost nas vseh je, da podpirame tvrdke ki inserirajo v našem listu.**

# IVAN JAX IN SIN

Ljubljana, Gosposvetska cesta štev. 2.

Velika zaloga domačih najboljših šivalnih strojev in pisalnih strojev »ADLER« in »URANIA«.

Kolesa prvih tovarn, Dürkopf, Styria, Waffenrad.

# Kolodvorska restavracija Grosuplje

**TOMO MAJER**

priporoča izborna dolenska in štajerska vina, vedno sveže pivo, okusna gorka in mrzla jedila

Cene zmerne! Postrežba točna! Železničarji popust!

# Avto vozi brez bencina

## JUGO-HAG

Ljubljana, Bohoričeva ulica štev. 24. Telefon 560.

# „GROM“

carinsko-posredniški in špedic. bureau

CENTRALA: Ljubljana, Kolodvorska ulica štev. 41.

Naslov brzojavkam: »Grom«. Telefon inter. štev. 454.

Podružnice: Beograd, Jesenice, Karlovec, Koprivnica, Maribor.

Osijek, Rakek, Sušak, Trst (Societ1 Italo-Jugoslava di Transporti A. G. L., via Fabio Filzi 15), Zagreb. — Ekspoziture:

Ljubljana, državni kolodvor, Beli Monastir. — Carinsko posredništvo državnih železnic kraljevine SHS v Karlovcu, Koprivnici,

Osijeku z ekspozituro v Belem Monastiru. — Zastopstva na

vseh mestih tu- in inozemstva — Zastopni mednarodne družbe

spalnih vozov S. O. C. za promet ekspresnih pošilk.

# HOTEL MARINKOVIČ, Beograd

Bosanska ul. 75, v neposredni bližini gl. kolodvora.

Prenočišče, izborna srbska in inozemska kuhinja, domača

in tuja ter specialna vina prve vrste, vedno sveže pivo.

!! Stalno slovensko omizje !!

Cene zmerne. Telefon br. 1590. Postrežba točna.

**Pozor! Železničarji! Pozor!**

# Hotel „Južni kolodvor“

v Ljubljani, nasproti glavnega kolodvora

Prenočišče, izborna in pristna dolenska, štajerska, dalmatinska

in specialna vina. Vedno sveže pivo. Priznana dobra kuhinja.

Cene zmerne. Postrežba točna.

**Železničarji popust.**

**MIKLIČ, hotelir.**