

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 24 (4)

Izdan 1 jula 1933.

PATENTNI SPIS BR. 10127

Šarić Marin, tehnički činovnik, Zagreb, Jugoslavija.

Naprava za gašenje lokomotivskih varnica.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 9822.

Prijava od 1 juna 1932.

Važi od 1 novembra 1932.

Najduže vreme trajanja do 30 juna 1947.

Svrha je ove naprave, da spriječi požare, koji mogu nastati uzduž željezničkih pruga od varnica, koje vrcaju iz dimnjaka lokomotiva, i to tako da se same varnice pogase prije nego izadu iz dimnjaka upotrebom vretenaste sprave za gašenje lokomotivskih varnica **d**, opisane u osnovnom patentu.

Dimna komora **A** pregrađena je limenom stijenom **a** koso položenom između ormara pregrijača i glavne duvaljke. Kod glavne duvaljke između limene stijene **a** i dna dimne komore ostavljen je otvor **b** za prolaz gasova dima i varnica, koji je tako velik kao zbroj otvora svih vodogrijevnikih i dimnih cijevi unutar kotla. Od glavne duvaljke do vrata dimne komore položeno je sito **c**, koje pregrađuje nutrinu dimne komore između glavne duvaljke i vrata. Otvori na situ su veliki po prilici 4 mm u diametru. Limenom stijenom i sitom podijeljena je potpuno dimna komora na dva dijela: donji dio pod limenom stijenom **a** i sitom **c** i gornji dio nad njima tako da dim i varnice mogu proći iz donjeg dijela u gornji samo kroz sito **c**. Vretenasta sprava za gašenje lokomotivskih varnica **d** smještena je nad sitom **c** kod samih vrata dimne komore, da u ovoj bude što manji dio vodovodne cijevi, na koju je prišarafljena vretenasta sprava, za to da se spriječi jače zagrijevanje vode u istoj prije rasprskava-

vanja. Otvor za prskanje vode na vrhu vretenaste sprave tako je izrezan, da rasprskana voda škropi cijelu površinu sita **c**, a da n škropi otvor glavne duvaljke. Vretenasta je sprava spojena sa rezervoarom vode na tenderu posredstvom cijevi **e**, kroz koju dolazi voda u spravu pod pritiskom. Ova cijev smještena je na vanjskoj strani lokomotive, a ulazi u dimnu komoru kroz rupu na vratima komore blizu šarnira. U tu svrhu krajni komad cijevi **e** do vretenaste sprave napravljen je od prikladnog elastičnog materijala, da ne smeta otvaranju i zatvaranju vrata.

Kod rada lokomotive djelovanjem ispuštene pare kroz glavnu duvaljku, vrući gasovi i varnice povučeni su ispod limene pregrade **a** kroz otvor **b** pod sito **c**, te kroz otvore sita prolaze gasovi i sitnije užarene varnice, koje bivaju pogašene od vode, koja se pod pritiskom raspršava po gornjoj površini sita **c** i pogašene izlaze kroz dimnjak. Krupnije užarene varnice udaraju s donje strane u sito i pogašene padaju do vrata dimne komore.

Patentni zahtjev:

Naprava za gašenje lokomotivskih varnica, označena time, da je dimna komora lokomotive limenom stijenom (**a**) i sitom (**c**) podijeljena na gornji i donji dio na

način, da gasovi i sitne varnice prelaze iz donjeg u gornji dio samo kroz sito (c) nad kojim lje smještena vretenasta sprava za gašenje lokomotivskih varnica (d), ko-

ja pod pritiskom rasprskava vodu po površini sita i gasi sitne varnice, koje izlaze kroz dimnjak, dok krupnije varnice pogašene padaju do vrata dimne komore.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

DRŽAVA ZA ZAŠTITU

1932. god. 1. jula 1932.

Klasa 21 (4)

PATENTNI SPIS BR. 10127

Šarić Martin, tehnički činovnik, Zagreb, Jugoslavija.

Način za gašenje lokomotivskih varnica.

Domaći patent na osnovu patent br. 2822

Važi od 1. novembra 1932.

Prijava od 1. juna 1932.

Način vrenje trajanja do 30. juna 1947.

Uvija. Otvor za prskanje vode na vrhu vretenaste sprave tako je izrezan, da rasprskava vodu kroz sito (c) u gornji dio donje komore. Vretenasta sprava spojena sa rasprskavačem tako da kada se otvori otvor glavne duvalice, vretenasta sprava spušta se i rasprskava vodu na vrhu sita (c) u gornji dio donje komore. Ova sita (c) je na vanjskoj strani lokomotive, a vretenasta sprava i sito (c) su na vrhu donje komore. U ovoj vrhu sita (c) i vretenaste sprave napravljen je od prikladnog materijala, da ne smeta vretenastu i vretenastu vrenje.

Kod takve lokomotive djelovanje rasprskavača i vretenaste sprave vrši se tako da vretenasta sprava spušta se i rasprskava vodu na vrhu sita (c) u gornji dio donje komore. Ova sita (c) je na vanjskoj strani lokomotive, a vretenasta sprava i sito (c) su na vrhu donje komore. U ovoj vrhu sita (c) i vretenaste sprave napravljen je od prikladnog materijala, da ne smeta vretenastu i vretenastu vrenje.

Patentni zahtjev:

Način za gašenje lokomotivskih varnica, opisan na način, da gasovi i sitne varnice prelaze iz donjeg u gornji dio samo kroz sito (c) nad kojim lje smještena vretenasta sprava za gašenje lokomotivskih varnica (d), koja pod pritiskom rasprskava vodu po površini sita i gasi sitne varnice, koje izlaze kroz dimnjak, dok krupnije varnice pogašene padaju do vrata dimne komore.

Uvija. Otvor za prskanje vode na vrhu vretenaste sprave tako je izrezan, da rasprskava vodu kroz sito (c) u gornji dio donje komore. Vretenasta sprava spojena sa rasprskavačem tako da kada se otvori otvor glavne duvalice, vretenasta sprava spušta se i rasprskava vodu na vrhu sita (c) u gornji dio donje komore. Ova sita (c) je na vanjskoj strani lokomotive, a vretenasta sprava i sito (c) su na vrhu donje komore. U ovoj vrhu sita (c) i vretenaste sprave napravljen je od prikladnog materijala, da ne smeta vretenastu i vretenastu vrenje.

Uvija. Otvor za prskanje vode na vrhu vretenaste sprave tako je izrezan, da rasprskava vodu kroz sito (c) u gornji dio donje komore. Vretenasta sprava spojena sa rasprskavačem tako da kada se otvori otvor glavne duvalice, vretenasta sprava spušta se i rasprskava vodu na vrhu sita (c) u gornji dio donje komore. Ova sita (c) je na vanjskoj strani lokomotive, a vretenasta sprava i sito (c) su na vrhu donje komore. U ovoj vrhu sita (c) i vretenaste sprave napravljen je od prikladnog materijala, da ne smeta vretenastu i vretenastu vrenje.



