

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 20 (4)

Izdan 1 aprila 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11511

Prva Jugoslovenska Fabrika za telefoniju, optiku i preciznu mehaniku A. D. Beograd, Jugoslavija.

Mehanički uredjaj za zatvaranje i otvaranje kolosečnih puteva i signala kod centralnih postavnih aparata za željeznička sigurnosna postrojenja.

Prijava od 31 marta 1934.

Važi od 1 jula 1934.

Za zatvaranje i otvaranje kolosečnih puteva i signala od strane službenika u postavnicama bez električnog bloka, koje se u malim stanicama upotrebljavaju kao središnje postavnice, dosad su razne brave pronadjene, čija je mana da su komplikovane i nezgodne za rukovanje. Kod ovih se mora uvek nekoliko pokreta izvesti sa ključem, što zahteva dobru uvežbanost poslužioca pa i onda ipak može da se dese greške.

Kod opisanog uredjaja za zabavljenje stavlja se ključ u dva razna položaja i to se u njih namesti i po syršenom okretanju za ugao koji je konstrukcijom određen, a koji obično iznosi 180° ponovo izvlači. Pomoću jednog duhovito izvedenog uredjaja u smislu pronalaska može ključ uvek samo u položaju koji baš treba da dodje na red da se umetne, okrene i ponovo izvuče, tako da su greške jednom za svagda otklonjene.

Zavisan rad uredjaja za zabavljenje u smislu pronalaska sa poznatim delovima postavnice pokazan je na priloženom crtežu sl. 1 i 2 Zasunski zatvarač »A« viri sa strane ključa preko ključaonice »B« i ima usek »C«, u koji se umeće ključ »D« Pokretnjem zasunskog zatvarača »A« menja usek »C« njegov vertikalni položaj i ostavlja samo jednu polovinu ključaonice slobodnu za uvlačenje i izvlačenje ključa.

Da bi se oslobodio signal »S« (sl. 1) potrebno je pre svega kolosečnu kvaku

»E« prebaciti, koja povlači kolosečni ključ »F« tako da ovaj ukoči kolosečnu postavnu polugu »W« u odgovarajući položaj prema kretanju voza (sl. 2). Samo onda može ključ, uveden u donju slobodnu polovinu ključaonice, na desno da se okreće i pošto se do kraja okrene, izvuce. Na taj način je kolosečna kuka zabravljena (sl. 2). Donja površina zasunskog zatvarača »G« je pri tom tako se pomerila da je donju polovinu ključaonice toliko zaklonila, da ključ u tom položaju ne može da se umetne,

Ovim pokretom ključa istovremeno je pomerena, u položaj slobodne vožnje i signalna poluga »S«, pa je prema u tome sve pripremljeno za prolaz voza (sl. 2).

Ako treba po prijemu ili otpremi voza kolosečni put da se oslobodi, to mora, kao što je uobičajeno, prvo da se stavi signal na »Stoj«. Onda se umetne ključ kako pokazuje sl. 2 u gornju slobodnu polovinu ključaonice, na levo se okrene i iz krajnjeg položaja izvuce. Ovim radom zatvara se signalna poluga u osnovnom položaju, a oslobadja se kolosečna kvaka tako da kad se ova prebaci mogu skretnice slobodno da se kreću (sl. 1).

Gornja površina »A« zasunskog zatvarača pokrila je pri tom potpuno gornju polovinu ključaonice, zbog čega se pri ponovnom radu sa bravom ključ može da umetne samo u donji slobodan deo ključaonice.

Ključ treba po propisu uvek da se nalazi kod odgovornog upravitelja vožnje, čiji je zadatak da bravu poslužuje.

Patentni zahtevi:

1. Mehanički uredjaj za zatvaranje i otvaranje kolosečnih puteva i signalna kod centralnih postavnih aparata za željeznička sigurna postrojenja, naznačen time, da se okretanjem ključa „D“ do krajnjeg položaja u jednom pravcu kolosečni put zatvara, a signalna poluga „S“ oslobadja,

dok okretanjem u drugom pravcu signalna poluga „S“ se u položaju „Stoj“ ukoči, a kolosečni put oslobodi.

2. Mehanički uredjaj naveden pod 1, naznačen time, da se ključ „D“ u dva suprotna položaja može umetnuti i izvući.

3. Mehanički uredjaj naveden pod 1, naznačen time da se okretanjem ključa „D“ dvostrana ključaonica „C“ na onoj strani pokrije u kojoj je ključ umetnut i da se ključ samo u jedan otvor i to u onaj, koji je baš slobodan, može umetnuti i izvući.

Prva Jugoslovenska Fabrika za željezničku optiku i preciznu mehaniku A. D. Beograd, Jugoslavija.

Mehanički uredjaj za zatvaranje i otvaranje kolosečnih puteva i signalna kod centralnih postavnih aparata za željeznička sigurna postrojenja.

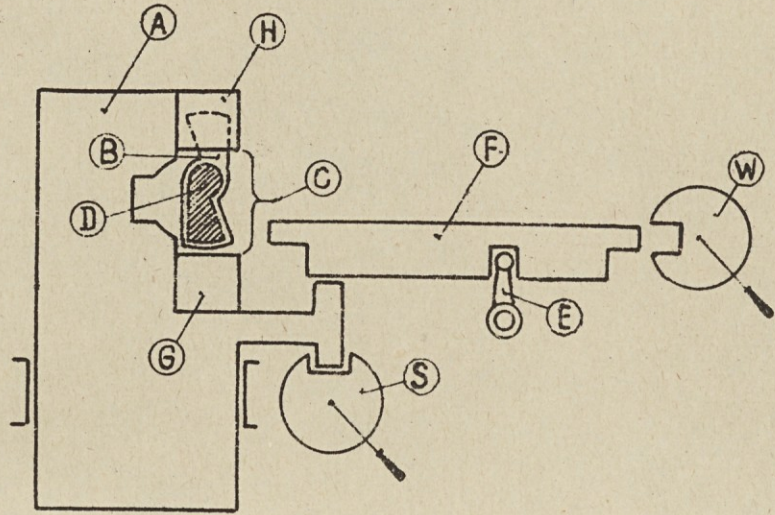
Vršiti od 1. jula 1931.

Prijava od 31. marta 1931.

U ovom zahtjevu traži se zaštitu za mehanički uredjaj za zatvaranje i otvaranje kolosečnih puteva i signalna kod centralnih postavnih aparata za željeznička sigurna postrojenja. Uredjaj se sastoji od ključa „D“ koji se može umetnuti u jedan od dva otvora i izvući. Kada se ključ umetne u jedan otvor, kolosečni put se zatvara, a signalna poluga „S“ se oslobodi. Kada se ključ izvuče, kolosečni put se oslobodi, a signalna poluga „S“ se ukoči. Uredjaj je napravljen od čelika i nezahtjeva nikakve posebne materijale. Uredjaj se može koristiti u svim vrstama kolosečnih puteva i signalnih postrojenja. Uredjaj je jednostavan i pouzdan, a njegova konstrukcija je vrlo jednostavna i laka za izradu. Uredjaj se može koristiti u svim vrstama kolosečnih puteva i signalnih postrojenja. Uredjaj je jednostavan i pouzdan, a njegova konstrukcija je vrlo jednostavna i laka za izradu.

U ovom zahtjevu traži se zaštitu za mehanički uredjaj za zatvaranje i otvaranje kolosečnih puteva i signalna kod centralnih postavnih aparata za željeznička sigurna postrojenja. Uredjaj se sastoji od ključa „D“ koji se može umetnuti u jedan od dva otvora i izvući. Kada se ključ umetne u jedan otvor, kolosečni put se zatvara, a signalna poluga „S“ se oslobodi. Kada se ključ izvuče, kolosečni put se oslobodi, a signalna poluga „S“ se ukoči. Uredjaj je napravljen od čelika i nezahtjeva nikakve posebne materijale. Uredjaj se može koristiti u svim vrstama kolosečnih puteva i signalnih postrojenja. Uredjaj je jednostavan i pouzdan, a njegova konstrukcija je vrlo jednostavna i laka za izradu.

Sl. 1



Sl. 2

