

SLOVENSKI GOSPODAR.

List ljudstvu v poduk.

Izhaja vsak četrtek in velja s poštnino vred in v Mariboru s pošiljanjem na dom za celo leto 3 gld., za pol leta 1 gld. 60 kr., za četrt leta 80 kr. — Naročnina se pošilja upravnistvu v tiskarni sv. Cirila, koroške ulice, št. 5. — Deležniki tiskovnega društva dobivajo list brez posebne naročnine.

Posamezni listi dobó se v tiskarni in pri g. Novak-u na velikem trgu po 5 kr.

Rokopisi se ne vračajo, neplačani listi se ne sprejemajo. Za oznanila se plačuje od navadne vrstice, če se natisne enkrat 8 kr., dvakrat 12 kr., trikrat 16 kr.

Železnice pa liberalizem.

(Konec iz št. 25.)

To pa potlej tudi ni čuda, če so ljudje v tacih službah otrpili. Družina jim je bila potrebna uredba, a samo dotlej, kjer in dokler je stregla njih potrebam, nič dalje. Žena, otroci so možem postali s časom v nadlego, ljubezen, zvestoba in skrb za nje pa so jim zato rade ginile. Na robe pa tudi žene in otroci niso več Bog vé, kaj dale na moža ali očeta. Sodnije in šole bi nam o tej reči lahko povedale veliko.

Uzrokov za te žalostni prikazni bode gotovo več ali to vemo, da ni najmanjši uzrok v službi sami. Osebam, ki so pri železnicah v službah, je večkrat nemogoče, vselej pa jim je težko, da storé v nedeljo ali praznik dolžnost — kristijana. Se vé, da je za nje, ki še jo storé pri vsem tem, le toliko boljše. Pri njih pa še tedaj tudi ne leži zato družinsko življenje v tolikem prahu.

Žal, da je tacih družin čedalje manje število, toda ali je drugače mogoče? Cvetlica vsahne, naj še stoji v najbolj zemlji, če je solnce nič ne obsije ali le redko. Krščansko življenje pa je še po vrhu rahla cvetlica. Ako ga solnce očitne službe božje ne ogreva, zato pojema in s časom prejde do cela iz družine, z njim pa jemlje slovo tudi zvestoba, zadovoljnost, sreča.

Na vsak način je torej že nujna potreba, da se tudi osebam, ki so pri železnicah v službi, stori mogoče, naj se vdeležijo očitne službe božje. Ako je le kaj dobre volje, bode gotovo kje kako mogoče. Da bi liberalna gospoda ne bila železnic skorej povsodi dobila v roke, bilo bi se že s kraja pri njih tako vravnalo. Takrat bi ne bila v tem velika težava, sedaj pa priznamo tudi mi, da ima stvar svoje težave ali toliko sodimo, da se še dajo odpraviti, ne da trpé železnice za to posebne škode.

Počitek o nedeljah in (vsaj po duhu postave) tudi o praznikih, ima sedaj za-se besedo cesarske postave. Ako se ona raztegne še na

železnice, postane lahko ob enem tudi pri teh nekaj boljše. Pri iz srca smo tedaj bili veseli, ko smo brali, da je g. M. Vošnjak, poslanec Celjske skupine kmečkih volilcev, že enako misel izprožil v 1. zboru.

Kar se s železnic, bile so njegove besede, rad bi se omenil ene stvari; nje pa se dotaknem sicer le z nečim strahom, kajti v ugovorih, ki jih utegnem čuti, je vsekako nekaj resnice, ali jaz mislim, da mora tudi vprašanje, ki ga imam sedaj v misli, priti na zadnje vendar le v razpravo. Nedeljski počitek mora tudi onim, ki so pri železnicah v službi, prinesiti nekaj koristi. Nobena služba na svetu bi djal, ne tirja toliko truda ter nalaga toliko odgovornosti, kakor služba pri železnicah, toda nikjer nima človek tako malo počitka, kakor prav pri železnicah.

Kako si mislim jaz, da se naj izpelje počitek o nedeljah in praznikih pri železnicah, to še vam naj pojasnim v malih besedah. Jaz mislim, naj se ta počitek raztegne le na blago, samo na prevažanje blaga. Naj prepové postava, da se blago ne prevažá v tacih dneh in osebe, ki so sicer za to delo, že dobodo s tem nekaj počitka. Priporočal bi tedaj, naj bi o nedeljah in praznikih tovorni vlaki ne vozili in naj bi ob enem prenehal vsak posel z blagom.

Veliko bi to sicer ne bilo, toda „nekaj je bolje, ko nikaj.“ Nismo brali, da bi se bila vlada ali pa kateri drug poslanec te misli našega poslanca poprijel, ali tudi ugovarjal ji ni nihče in torej upamo, da še pride pozneje kedaj v razpravo ter postane iz nje prej ali slej resnica in se še raztegne na druge dele služeb pri železnicah.

Država ima sedaj nekaj železnic v svojih rokah; na njih lahko poskusi tak red, ki bi ugajal železnicam pa tudi osebam, ki so na njih v službi. Ostale železnice bodo pa pozneje ali same rade tak red vpeljale ali jih bode pa postava na to pripravila. Da se pa kaj izgodi v tem, za to je že velika sila.