

ŠALEŠKI RUDAR

GLASILO SOCIALISTIČNE ZVEZE DELOVNEGA LJUDSTVA OBČINE VELENJE

CASOPIS JE IZHAJAL KOT »RUDAR«,
GLASILO DELOVNEGA KOLEKTIVA RUDNIKA
LIGNITA VELENJE. — OD 1. MAJA 1965 DALJE
GA IZDAJA OBČINSKI ODBOR SZDL VELENJE.

GLAVNI IN ODGOVORNI UREDNIK
LJUBAN NARAFŠ
TEHNIČNI UREDNIK IVAN FIJAVZ

1. september 1966 — LETO II. ST. 16 (34)

CENA 30 NOVIH PAR ALI 30 STARIH DIN
POSTNINA PLACANA V GOTOVINI

GASILSKO V TOPOLŠICI SLAVJE

Gasilci in prebivalci Topolšice so proslavili 25-letnico vstaje in 35-letnico ustanovitve gasilskega društva. Proslavo so združili s tekmovanjem pionirskih desetih občinske gasilske zveze.

V nedeljo, 21. avgusta so krajevne organizacije in gasilsko društvo iz Topolšice proslavljali 25-letnico vstaje jugoslovanskih narodov in hkrati 35-letnico ustanovitve takojšnjega gasilskega društva. V ta namen so izročili svojemu namenu prosvetno dvorano v kateri bo središče kulture in ostale društvene dejavnosti vseh krajevnih množičnih organizacij in društev. Na pro-

slavi je bilo precejšnje število prebivalcev Topolšice in sosednjih krajev, največ pa je bilo gasilcev, ki so prišli iz vseh gasilskih društev občinske gasilske zveze.

Proslavo so popestrili s kulturnim programom v katerem je sodelovala godba in pevski zbor upokojencev iz Soštanja. Revolucionarno pot slovenskega ljudstva v narodnoosvobodilni vojni in ljudski revoluciji

ter izgradnji naše domovine je orisal upravitelj šole tovariš Vinko Borovnik.

Komandir društva Ivan Hodnik je podelil ustanovnim članom in tistim, ki v društvu delajo 35 let društvene diplome v znak priznanja za njihovo požrtvovalnost, predano in nesebično delo. Te diplome so dobili Anton Smon, Ferdo Delopst, Jože Zager, Stanko Pergovnik in Tine Menih. Predsednik občinske gasilske zveze pa je društvu podelil priznanje za 35-letno uspešno plodno delo, ki so ga dosegli v tem obdobju pri prevzgoji članstva, mladine in prebivalstva v skrbi za večjo požarno varnost. Značke z diplomami za 10-letno službovanje in delo v prostovoljnem gasilstvu pa so dobili tovariši Kugovnič, Zabkar in Skok.

Na proslavljanju je komandir občinske gasilske zveze Velenje razglasil rezultate tekmovanja pionirskih desetih, ki so tega dne tekmovali. Občinskega pionirskega tekmovanja se je udeležilo 11 gasilskih društev z 12 desetimi.

Rezultati:

● pionirska desetina	
● IGD RLV	176 točk
● GD Velenje	173 točk
● GD Gaberke	167 točk
● GD Salek I. desetina	165 točk
● GD Škale	165 točk
● GD Smartno ob Paki	161 točk
● GD Pesje	157 točk
● GD Družmirje	153 točk
● GD Paška vas	144 točk
● GD Soštanj	141 točk
● GD Sentilj	130 točk
● GD Salek II. desetina	126 točk

Proslavo so zaključili s polaganjem vencev k spomeniku padlim v NOB. Tu je pevski zbor zapel žalostinko, prisotni pa so počastili spomin žrtvam.

M. V.

SPREMENBE PREDPISOV O ZDRAVSTVENEM ZAVAROVANJU

V zadnjih letih je v naši državi potrošnja sredstev za socialno zavarovanje, še prav posebno pa za zavarovanje, stalno naraščala. Ta poraba je povzročila velike primanjkljaje v skladih socialnega zavarovanja in je zaradi tega popolnoma razumljivo, da je Zvezna skupščina na svojem zadnjem zasedanju sprejela nekatere nove predpise, katerimi se želi nekoliko omejiti prekomerno trošenje sredstev iz skladov socialnega zavarovanja.

Med drugim je bil spremenjen tudi Temeljni zakon o zdravstvenem zavarovanju, ki je nekoliko omejil dosedanje pravice zavarovancev do posameznih oblik zdravstvenega varstva. Poglavitne spremembe, ki veljajo že od 1. avgusta letošnjega leta so:

1. Preventivni zdravstveni pregledi delavcev, ki se po posebnih predpisih izvajajo od časa do časa za neposredno varstvo delavcev glede na značaj dela pri posameznih organizacijah, so zagotovljeni na račun skladov zdravstvenega zavarovanja le v takšnem obsegu, kot to določijo Skupščine komunalnih skupnosti socialnega zavarovanja delavcev.

Zdravstveni pregledi delavcev, ki so po posebnih predpisih obvezni za varstvo okolice (sanitarno-higienski pregledi oseb, ki so zaposlene v proizvodnji in prodaji živil, ki delajo na šolah in v brivnicah ter drugi sanitarno-higienski pregledi), kot tudi pregledi, kjer se ugotavlja zdravstvena sposobnost za dela na posameznih delovnih mestih, se ne bodo več opravljali na račun skladov socialnega zavarovanja.

2. Za zdravila in cepljenja, ki niso obvezna, morajo zavarovane osebe prispevati del stroškov. Kot prispevek k stroškom za zdravila, razen za zdravila, za katera je potrebna neposredna intervencija strokovnega zdravstvenega delavca, plača zavarovana oseba za vsako izdano zdravilo ne glede na njegovo ceno, določeni stalni znesek. Ta stalni znesek znaša najmanj 20% povprečne cene vseh zdravil, ki so bila prejšnje leto izdana na recepte v posamezni republiki. K stroškom neobveznega cepljenja prispeva zavarovana oseba najmanj 25%, največ pa 50% njihovega skupnega zneska.

3. Zdravniško in klimatsko zdravljenje bo omejeno samo v mejah zdravljenja v določenih stacionarnih ustanovah, ki bodo glede pogojev za zdravljenje izpolnjevala določene normative.

4. Nadomestilo osebne dohodka med boleznijo se v bodoče ne bo določevalo po povprečnih osebnih dohodkih v zadnjih treh mese-

cih pred boleznijo, pač pa bo osnova za to nadomestilo določila iz povprečnega osebnega dohodka (urnega, dnevnega ali mesečnega), ki ga je zavarovavec prejel za preteklo leto in je njegov znesek dokončno ugotovljen pri delitvi osebnih

(Nadaljevanje na 6. strani)

4. SEPTEMBRA NOVA SAMOPOSTREŽNA TRGOVINA



Razvoj trgovine v Velenju večkrat ni šel v korak z ostalim napredkom. Zato je posebno razveseljiva novica, da bo trgovsko podjetje »Bazen« 4. septembra odprlo novo sodobno samopostrežno trgovino. Adaptirali so staro tržnico. Podjetje je v ta namen vložilo 70 milijonov dinarjev. Končno bomo tudi v Velenju dobili sodobno potrošniško trgovino. Tu bodo potrošniki lahko kupili prav vse artikole namenjene prehrani. Uvedenih pa bo tudi nekaj novosti. Sem sodi vsekakor biše z mrzlo in toplo hrano. Blago bo pakirano, tako se bo tudi kulturna stopnja postrežbe občutno dvignila. Pri tem pa lahko ugotovimo, da je zaenkrat neutemeljena bojazen, da bi se cene dvignile. Boljše bo organizirana predvsem prodaja kruha in mesa, ki ga bodo potrošniki lahko kupili v pakirani obliki ali pa na klasičen način. Med novosti sodi vsekakor tudi vitrina za globoko zmrzovanje, tako da bomo lahko tudi sredi zime kupili sveže sadje. Ta sodobna samopostrežna prodajalna ima na zalogi nad 1800 artiklov. Pomembna novost je tudi to, da ne bo več čakanja pred blagajnami, saj bodo postavljene kar štiri. Poskrbeli pa so tudi za zgraditev sanitarij, lastne pakirnice in hladilnico. Z novo samopostrežno trgovino bomo dobili v Velenju res prepotrben objekt družbenega standarda.

KORAK ZA KORAKOM K REFORMIRANI ŠOLI

Delo vzgojno izobraževalnega zavoda je odgovorno, težko, družbeno sila pomembno in zanimivo za učitelja, učenca, starše in družbo. Samo stopnja družbeno-ekonomskega razvoja nam narekuje, kako izobražene, razgledane in strokovno usposobljene kadre naj šole dajejo.

Življenje terja telesno in umsko sposobnost ljudi; ljudi svobodnega duha, delovnega zanosa in ustvarjalne samoinicijative. Družbeni proces daje in nalaga čedalje več pravic ter odgovornosti proizvajalcu in upravitelju. Vodi nas želja in skrb, da bi vsakdo ustvarjal po svojih najboljših sposobnostih, da bi z ustvarjenimi dobrinami upravljal z najvišjo zavestjo v dobrobit sebe in družbe kot celote. Se in še bi morali naštevati vzgojno izobraževalne smotre in jih dopolnjevati. Gotovo pa je:

**PRED NAMI MORA BITI
SMOTER POPOLNE ČLOVEK-
SKE OSEBNOSTI NE GLE-
DE, KJE BO ŽIVEL IN UST-
VARJAL!**

Vse to je na področju šolstva v vseh povojnih letih terjalo vrsto sprememb sistema vzgoje in izobraževanja. Koliko sprememb oblik izobraževanja je bilo, da smo s šolsko reformo končno zmogli priti do ENOTNE OSNOVNE ŠOLE in s tem do odprave oblik razredne formacije šolstva.

V naši občini nam je ob vsestranski prizadevnosti uspelo dvigniti šolstvo. Ob dobro organiziranem pouku na centralnih šolah je bilo najboljšo spremeniť mrežo šol. V preteklem šolskem letu je bil samo še na treh podružničnih šolah pouk za višje razrede; po enem letu pa bo na podružnicah pouk samo za učence do četrtil razredov.

Prebivalci Zavodnje in Sentvida pa se deloma zavzemajo za samostojno osemletko. Gotovo predlagatelji tega ne vedo, da je učni program za vse osnovne šole enoten in obvezen. Kakšna bi bila organizacija pouka na takli šoli zaradi majhnega števila učencev in strokovne strukture učnega kadra, si je ob takih nalogah težko zamisliti. In ne navsezadnje, kdo ima pravico celo generacijo zadrževati pred smotri, ki jih je treba izpolnjevati za jutrišnje življenje.

Nikakor bi ne imeli prav, če bi trdili, da je v reformnih prizadevanjih naše šole stor-

jeno vse najboljše. Organizacija dobrega dela terja fizična in materialna bremena.

Organizacija prevozov šolske mladine s podružnic na centralne šole je morebiti najtežavnejša in najzahtevnejša, saj pogojuje dobro delo šole ali pa tudi ne in terja toliko telesnega napora, da se vse to pozna pri zmogljivostih umskega dela. Morebiti so tu največji problemi in le ti odpirajo pogoje še drugim nevšečnostim. Težko je urediti prevoz tako, da bi učenci prišli na šolo 15 minut pred poukom in da bi se takoj po pouku mogli vrniti. I. osnovna šola Soštanj ima dve šolski avtobusni progi in II. osnovna šola tri. V kolikor bo za obe šole en avtobus, bo kazalo problem reševati tako, da se bo pouk začel na različni različno. Toda s tem še vedno ne bo vse idealno rešeno.

Enako je vprašanje urejenosti cest. Malokje zmoro avtobus do podružnične šole. Zaradi tega imajo nekateri učenci daleč do avtobusa. Za njih je vprašanje prehrane, ki bi jo morali reševati s soudeležbo staršev. Podobno bi morali reševati oskrbo tistih učencev, ki so od šolskih avtobusnih postaj oddaljeni toliko, da jim je v zimskem času potrebno preskrbeti oskrbo v bližini šole ali avtobusne postaje.

Mnoge probleme bomo lahko postopoma reševali samo z obojestransko pripravljenostjo, saj gre tu za mladega človeka, ki ga čakajo starši s svojimi željami in družba s svojimi potrebami.

V kolikor je bilo doslej vprašanje prostorov, kjer bi se učenci vožali med čakanjem na avtobus zadrževali, bo to sedaj neprimerno lažje rešiti, saj je I. osnovna šola Soštanj z dograditvijo pridobila štiri nove učilnice in nekaj kabinetov.

Ob koncu naj povem še to, da so v večini starši zunanjih predelov naše občine zadovoljni, da otroci obiskujejo pouk na centralnih šolah, da je s prevozom učencev omogočen prevoz tudi odraslim, ko morajo v mesto po opravkih ali po zdravniško pomoč.

Stane Zula

Prometne nesreče naraščajo

Vsak dan beremo ali pa poslušamo poročila o krutih prometnih nesrečah, ki se dogajajo na naših cestah. Vozniki motornih vozil in tudi drugi uporabniki cest pa kljub toliki nevarnosti, ki je danes na naših cestah, ne upoštevajo pravil temeljnega zakona o varnosti na javnih cestah.

Cloveške žrtve, ki obležijo na cestah niso majhne. Samo v Sloveniji se je do začetka avgusta smrtno ponesrečilo preko 220 ljudi. Res je, da pri nas nimamo sodobno urejenih cest in cestnih prehodov. Zato bi morali to dejstvo uporabniki cest, zlasti pa vozniki motornih vozil tudi upoštevati.

Se bolj tragično spročilo je taktat, ko zveemo, da je bil žrtev prometne nesreče otrok. Temu je nekdo kriv. Krivi so starši, ker niso dovolj pozorni na svoje otroke, jih ne vzgajajo kako se morajo vesti na cesti. Naše šole so v prometni vzgoji precej napravile. Vsa vzgoja, ki je bila do sedaj v osnovnih šolah je bila dana na pobudo občinske komisije za vzgojo in varnost prometa. V letošnjem novem šolskem letu pa bo končno po sprejetju učnega načrta s strani republiškega sekretariata za šolstvo SRS uveden obvezni pouk prometne vzgoje. To je tudi nujno potrebno. V razvoju cestnega prometa ne za-

Največ nesreč so povzročili vozniki osebnih avtomobilov (28), mopedi (22), motoristi (11), pešci (14), tovornjaki (11), kolesarji (9). V prometnih nesrečah je bilo udeleženih 6 otrok.

Na področju mesta Velenja je bilo kar 16 prometnih nesreč, na cesti II. reda Velenja—Crnova je bilo 15 nesreč, na cesti Šoštanj—Letuš 9 nesreč; na območju mesta Šoštanj pa je bilo le 5 prometnih nesreč.

Če pogledamo vzroke prometnih nesreč vidimo, da so na prvem mestu prevelika hitrost, nato nepravilno prehitjevanje in nenaden prihod počev na cesto ali križišča.

Največ prometnih nesreč je bilo od 12. do 16. ure, na drugem mestu pa v času od 16. do 20. ure.

Materialna škoda povzročena v prometnih nesrečah znaša 142.000 novih dinarjev v prvih sedmih mesecih. Za ta denar bi lahko kupili 9,49 osebnih avtomobilov fiat 750. Po vsej verjetnosti pa je materialna

škoda še znatno večja, ker je bila ocenjena ob ugotavljanju škode na mestu nesreče. Če pa prištejemo še stroške zdravljenja 34 huje poškodovanih in izostanke od dela pa je škoda še znatno večja.

KER IMAMO NA OBMOČJU MESTA VELENJA IN ŠOŠTANJA IN TUDI DRUGOD V NAŠI OBČINI NEPRIMERNE CESTE ZA VOZNO Z VELIKO HITROSTJO, PROMET PA JE IZ DNEVA V DAN GOSTEJSI, ZATO OPOZARJA OBČINSKA KOMISIJA ZA VARNOST PROMETA VSE UPORABNIKE CEST, POSEBNO PA VOZNIKE MOTORNH VOZIL, DA UPOŠTEVAJO V NAJVEČJI MERI VSA PROMETNA PRAVILA, KI JIH PREDVIDEVA ZAKONODAJA, ZLASTI PA STANJE CEST IN SVOJE SPOSOBNOSTI, DA BI NA TA NAČIN V NAŠI OBČINI ZMANJSALI PROMETNE NESREČE IN ODPRAVILI KRVNI DAVEK. ČE BO SLEHERNI UDELEŽENEC PROMETA PREDVIDEVAL KAJ SE LAHKO ZGODI NA CESTI, BO SIGURNO BOLJ PREVIDNO VOZIL IN S TEM PRIPOMOGE, DA BO MANJ NESREČ.

Komisija za varnost prometa občine Velenja



Tudi voznik tega osebnega avtomobila ni upošteval prometnega znaka »Nimaš prednosti!« Nesreča je bila neizogibna, čeprav je voznik tovo rnjaka z močnim zaviranjem skušal preprečiti trčenje.

dostuje samo, da smo otroka naučili računati, pisati in drugih predmetov, če ga vzporedno ne bomo naučili in vzgojili kako se mora obnašati na cesti in ulici. Nikoli ne vemo, kdaj bo otrok postal žrtev prometne nesreče in morda celo izgubil pri tem življenje. Ves trud staršev in pedagogov je bil zaman, kljub temu, da je bil dober učenec. Zato bo v novem šolskem letu občinska komisija za varnost prometa izvajala preko šol zvezno akcijo, ki jo je sklenil organizirati zvezni svet za varnost prometa pod geslom »PROMETNO VZGOJO V ŠOLE«. Ta prometno varnostna akcija vzgoje v šolah bo trajala tri mesece. Akcija pa mora prodrati tudi v predšolske ustanove. Kot učni pripomoček pa je na voljo brošura »Predšolski otrok v prometu«. Občinska komisija pričakuje pri tej akciji pomoč tudi od vseh ostalih dejavnikov, predvsem avto-moto društva, združenja šoferjev in avtomehaničkov, Rdečega križa in drugih. Glavni nosilec te akcije pa bodo morale biti šole in vsi prosvetni delavci.

Se nekaj statističnih podatkov o prometnih nesrečah v naši občini. Prometne nesreče so na področju velenjske občine letos znatno narasle. V sedmih mesecih letošnjega leta je bilo kar 92 prometnih nesreč. Pri teh nesrečah so izgubile življenje 4 osebe, od tega eden otrok. Težje poškodovanih je bilo 54 oseb, 57 pa je bilo lažje poškodovanih. Največ prometnih nesreč na območju velenjske občine so povzročili naši občani in sicer 67.

Izlet šoštanjskih borcev

Krajevna organizacija ZB NOV iz Šoštanja je organizirala za svoje člane dvodnevni izlet z avtobusi. Ogleдали so si turistične zanimivosti, zgodovinske spomenike in partizanske kraje po Dolenjski.

Pot jih je vodila najprej do Urha pri Ljubljani, kjer so si ogledali muzej in veličasten spomenik v spomin žrtvam, ki so jih tam pobili belogardisti. Nato so se odpeljali v Žužemborg, kjer so v grajskih razvalinah obudili spomine na borbe, ki so bile v teh krajih. Ogleдали so si tudi spomenik padlim borcem in žrtvam na katerem je izklesano ime šoštanjskih rojakov Adolfa Štora in Janeza Ilca. Med potjo do Metlike je razkazoval kraje vodja izleta Milan

Pugelj.

V Metliki pa jih je pričakal tajnik ZB NOV Metlika, ki jim je razlagal borbe in akcije partizanov, aktivistov in prebivalcev med okupacijo.

Ko so se vračali so pogledali še spomenik in grobnico v bližini Metlike, kjer je pokopano 47 borcev XIV. udarne divizije in spomenik na Suhorju, kjer je bila ta divizija ustanovljena. Obiskali so tudi samostan v Pletterjah. Bili pa so tudi v Kostanjevici na Krki in pogledali Gorjupovo razstavo ter »formo vivo«.

Vsem, ki so bili na izletu, bo ta skupni izlet ostal v lepem spominu in jih še naprej trdneje povezoval pri skupnem delu.

M. V.

Glasbena šola Frana Koruna-Koželjskega Velenje vpišuje

učence vseh razredov v vse oddelke v četrtek, petek in soboto t. j. 1., 2. in 3. septembra 1966 v šolskih prostorih glasbene šole in sicer od 10. do 12. ure in od 15. do 17. ure.

Šola bo vpisovala učence obeh spolov tudi za pouk baletne ritmike. V ta oddelek bo šola sprejemala tudi predšolske otroke.

Za šolsko leto 1966/67 je svet šole potrdil naslednje cene:

vpisnina	30 N-din
mesečna šolnina za:	
— godala	5 N-din
— pihala in trobila	10 N-din
— baletno ritmiko	10 N-din
— klavir in solo petje	15 N-din
— harmoniko in kitaro	25 N-din
— pripravnico	5 N-din

Redni pouk se bo pričel v ponedeljek, dne 5. septembra 1966.

Izredno študirati je možno tudi v Celju

V Celju že tretje leto obstoja Združenje študijskih centrov višjih in visokih šol, ki organizira vsako šolsko leto predavanja in izpite za več višjih in visokih šol iz Maribora in Ljubljane. Predavanja so tri do štirikrat tedensko v popoldanskem času, študij pa traja povprečno 3—4 leta. Po končanem študiju in opravljenih izpitih dobijo slušatelji diplomu o končanem šolanju.

V prvih dneh meseca septembra bo vpis v naslednje višje šole:

● Višjo ekonomsko-komercialno šolo Maribor;

● Višjo tehniško šolo Maribor
● Višjo upravno šolo Ljubljana ter
● Višjo šolo za organizacijo dela Kranj.

Ker vsi, ki bi radi študirali, nimaajo popolne srednješolske izobrazbe, ali pa sploh ne, bodo tako kakor vsako leto doslej organizirali tudi letos enoletni seminar za sprejemne izpite na višjih šolah.

Vse informacije v zvezi z izrednim študijem dobite na združenju v Celju, Cankarjeva 1/I, soba 4.



