

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA  
UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 79 (1)

IZDAN 1. DECEMBRA 1925.

## PATENTNI SPIS BROJ 3330.

„Universelle“ Cigarettenmaschin-Fabrik J. C. Müller & Co., Dresden.

Sprava za pogon jezgra (srca) kod mašina za izradu ljuski za cigarete

Prijava od 30. jula 1924.

Važi od 1. novembra 1924.

Kao što je poznato, jezgra cigaretnih mašina za isradu ljuski (hizni) sastoji se iz prednje ivice listića za usta pa se onda obrće, da bi se napravila ljuska — cevčica — od tog listića. Zatim se jezgro zaustavlja i gotova cevčica se uvlači u cigaretnu ljusku. Jezgro se mora obrtati u jednom i istom pravcu ali s vremena na vreme. Kod modernih, brzohodnih mašina nepraktična je primena poznatog mehanizma (n. pr. maltski krst), koji radi s vremena na vreme, ovde se kretanje mora vršiti zupčastim sektorom ili tome slično. Važno je, da se jezgro ne obrće nazad, već da se iskoristi recipročno kretanje pogonog mehanizma za jezgro, da bi se ubrzao rad jezgrovog vratila jer prekid rada jezgra treba da je kratak kako u početku (uklještavanje prednje ivice listića za deo koji stoi u ustima) tako i pri kraju (odsecanje gotove cevčice).

Pronalazak se odnosi na uredjenje, kod koga se sa konstruktivno protim sredstvima recipročno kretanje zupčastog mehanizma prenosi na vratilo jezgra tako, da se ono kako pri kretanju tamo i amo obrće u istom pravcu. Za tu svrhu zupčasti se mehanizam pri odlasku napred hvata sa zupčanikom, koji leži neposredno na vratilu jezgra. Pri vlačanju pak mehanizam dejstvuje zajedno sa jednim bočnim zupčanikom na vratilu jezgra pomoću jednog naročito zupčanika.

Sprava po ovom pronalasku prikazana je na nacrtu u sl. 1 i 2 u raznim položajima zupčastog mehanizma u izgledu sa strane. Sl. 3 i 4 pokazuju spravu u izgledu ozo sa deli-

mično horizontalnim presekom i u vertikalnom preseku po liniji 4—4 iz sl. 3. Sl. 5 i 6 su seme koje odgovaraju sl. 2.

Jezgro *a* ulazi svojim krajem u ljusku *b* i ovde je sa istom vezano zavrtnjem *c*. U ljuski koja leži u okviru *d* nalazi se uzdužno pomerljiv i okretan nastavak *e* jezgra. Ovaj nastavak leži u ležištu *f* odlika *U*. Ovo ležište može trouglastim vodilom klizati po nosaču *d* i pomerati se u pravcu uzdužne ose jezgra, pru čem se i nastavak *e* u ljuski *b* uzdužno pomera. Recipročno pomeranje vrsti se polugom *g*, koja obrtno leži oko klina *h* i dejstvuje svojim slobodnim krajem na ležištu *f*. Ova poluga ulazi valjkom *i* u krivi žljeb *k* kotura *l*. Između kotura *l* kreće se poluga *g* u smislu tako da se ležište *f* pomera tamo i amo.

Na krilu kotura *l* predviđen je drugi kriv žljeb, u koji ulazi valjak *n*, koji sedi na poluzi *a*. Ova poluga koja se kreće oko nekretnog klina *p* nosi na svome kraju zupčasti sektor *q*. Ovaj sektor hvata se prema položaju ležišta *f* bilo sa zupčanikom *S*, koji je postavljen na vratilu *t*, koje je paralelno vratilu jezgra. Vratilo *t* tako isto leži u ležištu *f*. Ovo vratilo nosi drugi zupčanik *r* koji se stalno hvata sa zupčanikom *r* na vratilu *e*.

Kretanje zupčatog sektora *i* ležišta *f* odmereno je tako, da pri polasku sektora dolazi u dodir sa zupčanikom *r*. Potom se pomeri ležište *f*, tako da se pri vraćanju sektora hvata sa zupčanikom *s* na vratilu *t*. U oba slučaja vratilo *e* obrće se u istom pravcu.

Kriva n na koturu 1 tako je odmerena, da sektor uvek zastane pri promeni krivine. Za to vreme vrši se pomeranje ležišta fi i uvodjenje listića odnosno odsecanje gotove cevčice.

### PATENTNI ZAHTEV:

Sprava za pogon jezgra (srca) na cigaret-nim mašinama za pravljenje ljuski (hilzna) naznačena time, što se zupčasti pogon (q) pri

odlasku hvata sa zupčanikom (r), koji neposredno leži na vratilu jezgra (e), a pri vraćanju sa zupčanikom (s), koji leži na paralelnom vratilu (t), koje je stalno u dodiru preko zupčanika (u) sa zupčanikom (r) na vratilu (e), pri čem se vratilo (e) sa paralelnim vratilom pomera uzduž pri promeni krivina nepravilnog kotura.

## PATENTNI BROL 3330.

„Universelle“ Cigarettenmaschinen-Fabrik I. C. Müller & Co. Dresden.

Sprava za pogon jezgra (srca) kod mašina za izradu ljuski za cigarete

Važi od 1. novembra 1924.

Prijava od 30. jula 1924.

milno horizontalnim presekom i vertikalnom presekom po liniji 4-4 iz sl. 2. Sl. 2 i 3 su slike koje odgovaraju sl. 2.

Jezgro u nazivnom stanju je ljuska 5 i ovde je sa istom vezano zavrtanjem c. U ljuski koja leži u okviru 6 nalazi se radna površina i određeni nastavak 7 jezgra. Ovi nastavak leži u ležištu 8 odlike U. Ovo ležište može trouglastim vodilom klaniti po površini i pomerati se u pravom naokolo oko jezgra, pri čem se i nastavak 7 u ljuski 5 razdvaja od jezgra. Razdvajanje pomeranja vrši se pomoću 9, koja obično leži oko klanca i deluje na jezgro, koje obično leži na ležištu X. Ovo pomeranje vrši vezanjem 10 u krivi listić 11 kotura 12. Izmudju kotura 12 koje se pomera u smislu taku da se ležište X pomera tako i amo.

Na klanu kotura 12 predviđen je drugi krivi listić 13 koji nazivni valjak n, koji sedi na površini 14. Ova površina koja se kreće oko jezgra, nosi klanac p koji na svome kraju zupčasti sektor 15. Ovi sektor hvata sa prema položaju jezgra 16 bilo sa zupčanikom 17 koji je postavljen na vratilu 18, koje je paralelno vratilu jezgra. Vratilo 18 tako isto leži u ležištu X. Ovo vratilo nosi drugi zupčanik n koji sa stalno hvata sa zupčanikom r na vratilu e.

Kretanje zupčastog sektora 15 ležišta 16 određeno je tako, da pri polasku sektora dolazi u dodir sa zupčanikom r. Potom se pomera ležište 16, tako da se pri vraćanju sektora hvata sa zupčanikom e na vratilu e. U ova stanja vratilo e obično se u istom pravcu

Kao što je poznato, jezgra cigaretnih mašina za izradu ljuski (hilzna) sastoji se iz prednje ivice listića za uzduž sa se onde obično da bi se napravila ljuska — cevčica — od tog listića. Kadim se jezgro klanjavlja i razdvaja se u vrhu u cigaretnu ljusku 1. Ovo se mora običati u jednom i istom pravcu ali u vremenu na vreme. Kod modernih proizvodnih mašina nepravilna je primena poznatog mehanizma (n. pr. mališki krst), koji vrši u vremenu na vreme, ovde se klanjavlja mora vršiti zupčastim sektorom ili tome slično, 7-12. No je, da se jezgro ne obično nazad, već da se iskoristi rečeno kretanje pogonog mehanizma sa jezgrom, da bi se udario radi jezgro vratila jer prednja ivica jezgra treba da je kratak kako u početku razdvajanje prednje ivice listića za deo koji sedi u vrhu, tako i pri kraju (obsecanje gotove cevčice).

Priznatak se odnosi na uređenje, kod kojega se sa konstruktivno protiv vrstama rečeno kretanje zupčastog mehanizma prenosi na vratilo jezgra tako, da se ono kako pri kretanju tako i amo obično u istom pravcu. Na tu vrhu zupčasti se mehanizam pri odlasku napred hvata sa zupčanikom, koji leži neposredno na vratilu jezgra. Pri vraćanju pak mehanizam dejstvu zajedno sa jednim dodatnim zupčanikom na vratilu jezgra pomoću jednog naročnog zupčanika.

Sprava po ovom priznataku prikazana je na nacrtu u sl. 1 i 2 u raznim položajima zupčastog mehanizma u izgledu sa strane. Sl. 3 i 4 pokazuju spravu u izgledu odozgo sa deli

Fig.1

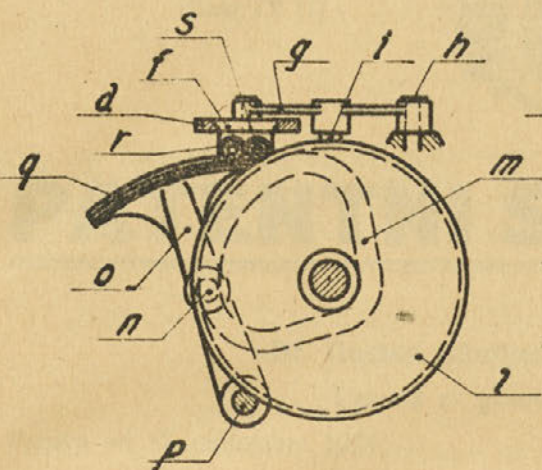


Fig.2

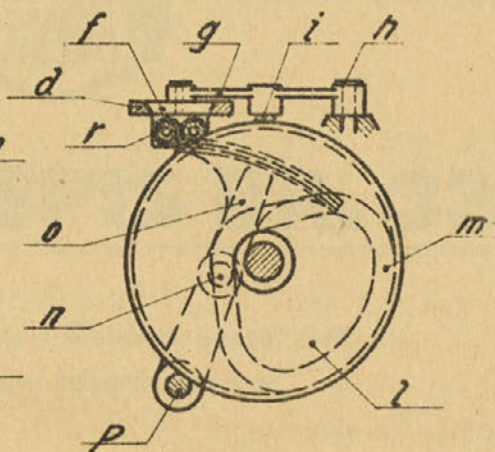


Fig.3

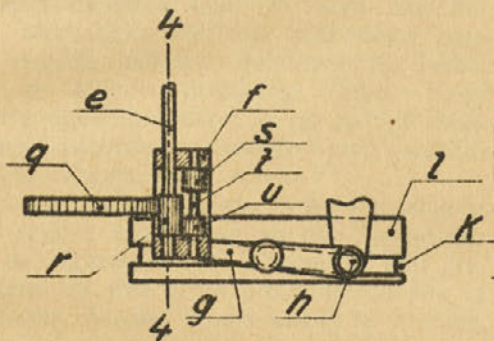


Fig.5

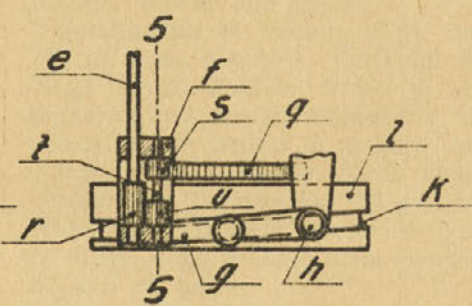


Fig.4

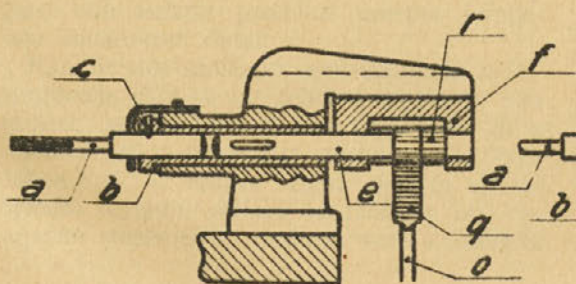


Fig.6

