

Veliki načrti Termike

Gradili bodo tovarni mineralne in steklene volne – Modernizacije tudi v drugih obratih

Bežigradska Termika ima v letošnjem letu velike načrte. Z ustanovitvijo novih temeljnih organizacij Montaž in izgradnjo novih proizvodnih obratov za proizvodnjo kamnite in steklene volne se bo Termika uvrstila med močnejše delovne organizacije, ki so prisotne na področju vse Jugoslavije.

V začetku letošnjega leta so v Termiki v skladu z določili zakona o združenem delu izvedli reorganizacijo DO. Nekdanji tozd Montaže, ki je štel več kot 1000 delavcev, raztresenih po vsej državi in tujini, se je racionalneje organiziral v nove temeljne organizacije.

Tako so nastali novi tozdi Montaž v Ljubljani, Zagrebu, Beogradu in na Reki, k ljubljanskim Montažam pa sta se priključili montažni enoti v Splitu in Sarajevu.

V Termiki imajo še veliko drugih načrtov, predvsem glede povečanja proizvodnje izolacijskih materialov in predelave le teh v končne proizvode.

V začetku leta 1977 so na Trati pri Škofji Loki odprli nov obrat za proizvodnjo kamene volne; tako se Termika z letno proizvodnjo 42.000 ton uvršča med večje proizvajalce v Evropi.

V začetku letošnjega leta je stekla še proizvodnja armiranih poliestrov v novo zgrajeni proizvodni hali v Poljanah.

Letos pa se bo razvoj Termike nadaljeval v poostrenem tempu. Načrtov je veliko. Med prvimi lahko

omenimo izgradnjo tovarne mineralne vode v Novem Marofu pri Varaždinu. V tem novem tozdu Termike bodo postavili linijo za proizvodnjo kamene volne z letno kapaciteto 17.000 ton, poleg tega bodo zgradili še skladišča s potrebnimi upravnimi in komunalnimi objekti. Predračunska vrednost investicije v osnovna

meravajo nadaljevati tudi v temeljnih organizacijah Montaž. V Zagrebu, na Reki in v Splitu nameravajo v kratkem začeti z gradnjo skladiščnih objektov in delavnic.

Največje načrte pa imajo v ljubljanskim Montažah. Delavski svet je že sprejel sklep o programskih osnovah investicije za gradnjo proizvodnega in skladiščnega objekta v Ljubljani, ki bo stal ob današnji kovinski delavnici na Kamniški 25 za Bežigradom.



Delavci Termike veliko delajo tudi za Bežigradom. Pred kratkim so končali dela na športno rekreacijskem centru Ježica, zdaj pa delajo na novi osnovni šoli na Črnučah, od koder je naš posnetek.

sredstva znaša 196 milijonov dinarjev, v obratna sredstva pa 15 milijonov dinarjev. Pri izvedbi tega projekta bo sodeloval tudi republiški fond SR Hrvatske za razvoj nezadostno razvitih krajev.

Drugi takšen načrt, ki ga v Termiki štejejo med prioritete zadolžitve, je izvedba skupne investicije z DO Krka iz Novega mesta, gre pa za izgradnjo tovarne za proizvodnjo steklene volne. Obe DO bosta skupno investirali gradnjo obrata, ki bo proizvajal tako potrebni izolacijski material. Pri tem bodo delno izkoristili proizvodno halo in skladišča nekdanje steklarne INIS v Novem mestu.

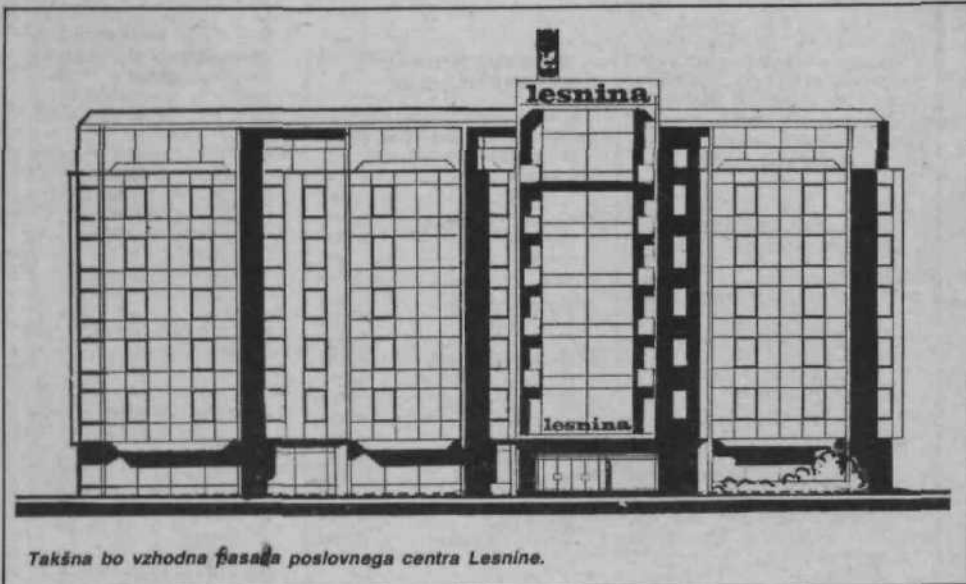
Tudi v tozdu Perlit iz Zrenjanina, ki je dosegel v preteklem letu izredno dobre rezultate, mislijo na nadaljnjo modernizacijo in povečanje proizvodnje. V preteklem letu so v Zrenjaninu renovirali staro linijo za proizvodnjo perlita, z modernizacijo pa nameravajo nadaljevati tudi vnaprej.

Z gradnjo in modernizacijo na-

v tem obratu, ki ga bodo začeli graditi še letos, bo stekla proizvodnja in predpriprava montažnih elementov za toplotne, akustične, protipožarne, strešne in fasadne izolacije. Predračunska vrednost investicije je predvidena v višini 35 milijonov din.

V Termiki imajo torej veliko načrtov, čeprav smo omenili le najpomembnejše. K tem bi lahko dodali še načrte tozda proizvodnja iz Škofje Loke, kjer so delno že začeli s proizvodnjo posebnih izdelkov za potrebe posameznih industrij. Tako že dalj časa delajo konfekcijske izdelke za potrebe industrije bele tehnike, kot posebno priznanje kakovosti njihovih izdelkov pa lahko vsekako smatramo pogodbo z nemško avtomobilsko industrijo VW. Za njihove potrebe bodo že v kratkem pričeli s serijsko proizvodnjo posebej pripravljenih konfekcijskih izdelkov za izpušne lonce VW avtomobilskega programa.

BORIVOJ REPE



Takšna bo vzhodna fasada poslovnega centra Lesnina.

V PARMOVI ULICI

Nova poslovna stavba Lesnina

V Lesnini so 1. marca položili temeljni kamen in s tem slovesno obeležili pričetek gradnje nove poslovne stavbe v Parmovi ulici.

Poudariti je potrebno, da je gradnja tega objekta odraz dejanskih potreb, da se delavcem zagotovijo normalni delovni pogoji, saj so sedaj temeljne organizacije združenega dela razkropljene celo po različnih ljubljanskih občinah, delovna skupnost za opravljanje del skupnega pomena pa deluje kar na šestih koncih v bežigradski občini.

Investicija bo veljala okoli 100 milijonov dinarjev, pri čemer je najbolj pomembno, da so delavci temeljnih organizacij s polno mero razumevanja združili sredstva tudi za dejavnosti oziroma poslovne prostore delovne skupnosti za opravljanje del skupnega pomena, kar bo delavcem teh služb zagotovilo normalne delovne pogoje, po drugi strani pa jih zavezalo, da še bolj kot doslej pripomorejo k uresničevanju razvojnih ciljev v tozdih.

Objekt bo dolg 57 in širok 17 metrov, po površini pa bo približno dvainpolkrat večji od sedanjih prostorov na Titovi 51. V stavbi bodo tudi prepotrebni prostori za dejavnost družbenopolitičnih organizacij, samoupravnih organov in kulturnega življenja v Lesnini.

Stavba bo imela osem etaž – eno kletno, in šest nadstropij. V zadnjem nadstropju bo dvorana s 310 sedeži, ki bo zagotovila pogoje za normalno odvijanje samoupravne aktivnosti na zborih delavcev, za organiziranje kulturnih prireditev in drugih oblik vključevanja delavcev v naša družbena dogajanja. Poleg tega bo tam tudi kuhinja z zmogljivostjo 800 obrokov dnevno in jedilnica s 100 sedeži, s čimer bo končno rešen dolgoletni problem družbene prehrane delavcev Lesnina. V kletni etaži bodo prostori za druge potrebne dejavnosti, kot so ljudska obramba in družbena samozaščita, civilna zaščita, ekonomat, garaže, priročne delavnice in podobno.

Otvoritev poslovne stavbe v

Parmovi 53 – izvajalec gradbenih del je SGP Grosuplje, projektant pa Emonaprojekt – bo predvidoma 8. februarja naslednje leto. Lesnina bo torej svojo tridesetletnico že slavila v novih prostorih. V. V.

iz delovnih organizacij



ELMA

Delavski svet Elme je sprejel investicijsko sanacijski program za tozdi Gospodinjski aparati. Elma je vložila tudi prošnje pri republiškem rezervnem skladu, pri rezervnem skladu bežigradske občine in pri ljubljanski banki za njihovo udeležbo in financiranje investicije v predračunski vrednosti 193.973.000. Ta je nujno potrebna za saniranje sedanjega položaja ter za dvig produktivnosti in rentabilnosti poslovanja.

DINOS

Konec februarja je imel sindikat delovne organizacije konferenco, ki so se je udeležili predstavniki dvanajstih osnovnih organizacij. Delegati so obravnavali sodelovanje s SUROVINO iz Maribora, pregledali so dotedanje priprave na volitve in sprejeli več konkretnih sklepov v zvezi z uresničevanjem srednjeročnega načrta glede na izvajanje letnega plana.

GRAL Avtoobnova 30 LET

GRAL Avtoobnova je eden izmed največjih servisov za popravila težkih vozil pri nas. Lani je 350 zaposlenih skupaj s 100 učenci v gospodarstvu ustvarilo 145 milijonov celotnega prihodka. To jim je uspelo s hvaletno opravljenimi storitvami, ki so jim prinesle sloves po vsej državi. Zato nas ne sme začuditi podatek, da so imeli lani več kot tretjino strank iz drugih republik, velik del celo iz Makedonije. Zaupanje so si pridobili s svojim znanjem, ki ga stalno izpopolnjujejo na posebnih tečajih, ki jih organizirata TAM – Magirus in Mercedes – FAP. Prav vozila teh proizvajalcev pa so najpogostejša v njihovih delavnicah.

Tako je v GRAL Avtoobnovi danes, drugače pa je bilo pred 30 leti, ko so jo 17. aprila 1948 ustanovili v starih Fordovih garažah na Bežigradski 11. Zametki Avtoobnove pa segajo še dlje, v čas med II. svetovno vojno, ko je peščica mehanikov popravljala vozila v partizanskih delavnicah v Starih Žagah in Črnomlju.

Po ustanovitvi podjetja za generalni remont avtomobilov Ljubljana – od tu izhaja tudi kratka GRAL – se je 50 zaposlenih spopadlo z množico že odsluženih vozil. Po nekaterih virih naj bi jih bilo kar 400 različnih vrst, za katere pa je bilo nemogoče dobiti kakršnekoli rezervne dele. Zato so jih začeli izdelovati tudi sami, velikokrat pa jim je iz zadrege pomagala le njihova iznajdljivost.

Vozil je bilo na naših cestah vedno več, vedno več pa je bilo tudi popravil. Kmalu so dotedanji prostori postali pretesni, tako da je delavnico dostikrat zamenjalo dvorišče ali celo sosednja ulica. Zaradi nevdržnega stanja so se odločili za gradnjo novih obratov na prostoru, kjer so še danes. Gradili so jih izključno z lastnimi sredstvi, zato je minilo več let, predno so jih dokončali. Seliti so se začeli že leta 1963, dokončno pa so se preselili šele leta 1972, saj so se delavnice stalno dopolnjevale in širile.

Približno v istem času so se v Avtoobnovi specializirali

predvsem za vozila znamke TAM, saj so si le tako zamišljali hitrejši razvoj. Leta 1968 so sklenili še dogovor o poslovno tehničnem sodelovanju z Autocommercem. Tedaj so postali še serviser za gospodarska vozila Mercedes in agregate ZF, ki jih izdeluje vodilna evropska tovarna menjalnikov in hidravličnih krmil.

Poslovno tehnično sodelovanje in vedno tesnejša povezanost z Autocommercem jih je konec 1976 leta privedla do odločitve, da se z njim tudi združijo. Tako so od 1. januarja 1976 eden izmed tozdov Autocommerca.

In kako bo v prihodnje? Napredek vidijo v nadaljnjem izpopolnjevanju in vse boljšem opravljanju storitev. Da bodo načrte lahko izpolnili, bodo morali zgraditi še nove prostore, za katere pa še nimajo lokacije. Že v letošnjem letu pa nameravajo zgraditi moderno pralnico za težka vozila, tako da se bodo izboljšali tudi delovni pogoji v mehaničnih delavnicah.

