

38. DOKLADNI LIST

k 42. listu Novic. 1849.

Kdor želi, kako oznanilo v *dokladni list* natisniti in Novicam perdjati, plača za vsako verstico z navadnimi srednjimi čerkami 4 kr., če oznanilo le enkrat natisniti da; dvakrat 5 kr. trikrat pa 6 kr. J. Blaznik.

Oznanila c. k. deželniga poglavárstva.

Št. 17565. Razglas (187.) (1)

c. k. ilirskiga poglavárstva. — Zastrand ravnanja s tri in pol, štiri in pétpercentnih, 1. kimovca 1849 v serii 430 vzdignjenih erarialnih obligacij českých deželních stanov.

Po sklepu c. k. denarstviniga ministerstva od 2. kimovca téga léta št. 9654 se da z ozíram na razglas od 14. listopada 1829 št. 25642 sploh na znanje, de se tri in pol, štiri in pétpercentne erarialne obligacie českých deželních stanov, ki so bile 1. kimovca t. l. v serii 430 vzdignjene, in sicer Nr. 140383 s petino ali finsteljnám kapitalove šume, potem Nr. 144059 do vjemama 144733 s celimi kapitalovimi zneski po določbah previsociga patentu od 21. sušca 1818 za nove v dobrém denaru izobrestljive deržavne tudi tri in pol, štiri in pétpercentne dolžne pisma zamenjujejo.

V Ljubljani 16. kimovca 1849.

Leopold grof Welsersheimb,
deželni poglavár.

Št. 16408. Razglas (178.) (3)

c. k. ilirskiga poglavárstva.

Njih c. k. Veličastvo so po enoglasnim nasvětovanju ministrov vunanjih in notranjih zadév in pravstva s previsocim sklepam od 26. maliga serpana t. l. blagovoljno privolili, de imajo Černogorci pri dédšinah, které imajo cesarské gosposke obravnatí, če sprotne pripise zastrand enaciga ravnanja z avstrijanskimi deržavljaní prinesejo, kadar se njih dédšine v Černi gori razsojujejo, po pravilu vzajemnosti in z nanašenjem téga vkaza na že razpečatene dédšine, které pa še niso izročene, v stanu, dédi (erbi) biti, tote samo takó, kakor previsoki sklepi od 20. rožnika 1825 in 11. kozoperska 1845 zapovejo, namreč, de se ta dobrota na vgodnost, grunt in zemljo na avstrijanskem svetu posestovati, nima razprostréti, ampak de imajo denarji za posestvo, ki se v obroku ali brištu enkrat za veselj postavljenim prodá, kakor dedšina veljati, ki se imá Černogorcu kakor dédu ali sodédu odrajtati.

Ta previsoki sklep se da po vkazu ministerstva notranjih oprav od 18. veliciga serpana 1849 št. 16898 s tem sploh na znanje.

V Ljubljani 29. veliciga serpana 1849.

Leopold grof Welsersheimb,
deželni poglavár.

Št. 18027. Razglas (179.) (3)

c. k. ilirskiga poglavárstva. — Prepoved, denar iz cesarských dežel voziti, se prekliče.

Ministri so, prevdarši sadanje razméra, sklenili, prepoved cesarske zlate in sreberne denarje iz cesarstva voziti, ktero je denarstvino ministerstvo z vkazi od 2. in 4. maliga travna 19. rožnika in 23. maliga serpana 1848 dalo, na vših mejah cesarstva z 18. dněvam kimovca tega leta ob výjivnost djeti.

Ta naprava se da po vkazu denarstviniga ministerstva od 11. kimovca t. l. št. 9952, z ozíram na poglavárstva razglas a od 26. rožnika in 29. mal. serpana 1848 št. 14720 in 17570, na znanje.

V Ljubljani 18. kimovca 1849.

Leopold grof Welsersheimb,
deželni poglavár.

Št. 18150. Razglas (181.) (3)

Zastran Dunajskih somnjev.

Visoko ministerstvo za kupčijstvo, obertništvo in javne déla je z ukazom od 12. kimovca t. l. št. 6383 naznanilo, de bota dosadanja dva dunajská somnja, „Jubilate“ in „somenj ob vših svetih“ imenovana, prihodnjič „pomladanjski“ in „jesénski“ somenj se imenovala, in de bo pervi v pondeljek 14. dni po veliki noči — in drugi 15. kozoperska vsako leto se začél, štirnajst dni zaporedama terpel in de so pri vsakim razun tega še 3 dnévi za izkladanje in nakladanje blagá in reči odločeni, ki pridejo na prodaj.

Somnjiše bo za zdaj na planjavi na děsni strani pred Šotními vratmi proti novim vratam.

Kar dosadanji z iménam Šent-Margaretní znani somenj utice, ostane razun prikrajsanja do 14 dni vse pri starim.

To se sploh na znanje da.

V Ljubljani 20. kimovca 1849.

Leopold grof Welsersheimb,
deželni poglavár.

Št. 16494. Razglas (173.) (3)

c. k. ilirskiga poglavárstva. — Nove naprave zastrand kovaštva.

Ker je za krajnsko kronovino v Ljubljani javanaugh učilnica za živinsko zdravništvo in podkovaštvo napravljena bila, na kteri se uk zastónj in v domaćim jeziku delí in které pervi tečaj se o vših svetih 1849 začne in v vělikém serpanu 1850 končá, se glede potrebnosti, de se prihodnjič tisti, kteři hočejo kovaštvo imeti, tudi v gorí imenovani učilnici izuče, postava da, de se od 1. maliga serpana 1851, kakor od časa, ko mora drugi tečaj učilnice v Ljubljani že dokončan biti, v krajnski kronovini nikomur ne sme pripustiti, kovaštvo začeti, kteři se ne more s přičevanskimi listi (cajgnisi) izkazati, de je pollétni tečaj na Ljubljanski ali pa na kteři drugi javni učilnici dobro izdělá, kteři ima pravico, take přičevanske liste dajati.

Tistih, kteři imajo zdaj že pravico za kovaštvo ali jo pred 1. maliga serpana 1851 dobé, ta naprava ne zadene, pa vunder nej se v sicer enacih razmérah tudi že zdaj na take, kteři si kovaške pravice išejo, posébno gléda, kteři se zamorejo izkazati, de so se živinskiga zdravništva in podkovstva naučili.

To se da po sklepu visociga ministerstva za kupčijstvo in obertništvo od 14. věliciga serpana t. l. st. 5857 na znanje.

V Ljubljani 25. věliciga serpane 1849.

Leopold grof Welsersheimb,
deželni poglavár.

Tarifa za vožnjo ljudí

po železnici med Ljubljano in Gradcam, kakor je od c. k. vodstva železnice za zdej postavljena.

Vozovi gréjo:	V Gradeč			Vozovi gréjo:	V Ljubljano			Cena vožnje za ljudí			
	Vozovi z blagam in z ljudmi	Vozovi z blagam	Poštni vozovi		Poštni vozovi z ljudmi	Vozovi z blagam in z ljudmi v vozéh II. in III. klasa	Vozovi za ljudi in z blagam	Iz Ljubljane se plača:	N a v o z u		
								I. klasa gld. kr.	II. klasa gld. kr.	III. klasa gld. kr.	
Iz Ljubljane	7 1/2 zvečer	5 1/4 zvečer	8 1/4 zjutrej	Iz Gradeč	7 1/4 zjutrej	11 1/2 dopol.	5 1/2 zvečer	Do Zaloga	— 20	— 12	— 9
» Zaloga	7 3/4 »	5 1/2 »	8 1/2 »	» Kalždorfa	7 1/2 »	12 »	5 3/4 »	» Laz	— 36	— 22	— 16
» Laz	8 »	5 3/4 »	8 3/4 »	» Vildona	8 »	12 1/2 »	6 1/4 »	» Kresnic	— 59	— 36	— 26
» Kresnic	8 1/4 »	6 1/4 »	9 »	» Lebrinja	8 »	12 3/4 »	6 1/2 »	» Litije	1 14	— 45	— 33
» Litije	8 3/4 »	6 3/4 »	9 1/4 »	» Lipnice	8 1/4 »	1 popol.	6 3/4 »	» Save	1 30	— 55	— 40
» Save	9 »	7 »	9 1/2 »	» Ernavža	8 1/2 »	1 1/4 »	7 »	» Zagorja	1 50	1 7	— 49
» Zagorja	9 1/2 »	7 1/2 »	10 »	» Špilfelda	8 3/4 »	1 3/4 »	7 1/4 »	» Trebovlj	2 2	1 14	— 54
» Trebovlj	9 3/4 »	7 3/4 »	10 1/4 »	» Pésnice	9 1/4 »	2 1/2 »	7 3/4 »	» Hrastnika	2 15	1 23	1 —
» Hrastnika	10 »	8 »	10 1/2 »	» Marburga	9 3/4 »	3 1/4 »	8 1/4 »	» Zidaniga mosta	2 33	1 34	1 8
Od Zidaniga mosta	10 1/4 »	8 3/4 »	10 3/4 »	» Rač	10 »	3 3/4 »	8 3/4 »	» Laških toplic	2 51	1 45	1 16
Iz Laških toplic	10 1/2 »	9 »	11 »	» Pragerskiga	10 1/4 »	4 1/4 »	9 »	» Laškiga terga	3 7	1 54	1 23
» Laškiga terga	11 »	9 1/2 »	11 1/2 »	» Pelčán	11 »	5 1/4 »	9 3/4 »	» Celja	3 32	2 9	1 34
» Celja	11 3/4 »	10 1/4 »	12 1/4 popold	» Ponkve	11 1/2 »	6 »	10 1/2 »	» Šent Jurja	3 54	2 23	1 44
» Šent Jurja	12 »	10 3/4 »	12 1/2 »	» Šent Jurja	11 3/4 »	6 1/2 »	10 3/4 »	» Ponkve	4 17	2 37	1 54
» Ponkve	12 1/2 zjutrej	11 1/4 »	1 »	» Celja	12 3/4 »	7 1/2 »	11 1/2 »	» Pelčán	4 55	3 —	2 11
» Pelčán	1 1/4 »	12 1/4 zjutrej	1 1/2 »	» Laškiga terga	1 1/4 popold	8 zvečer	11 3/4 »	» Pragerskiga	5 29	3 21	2 26
» Pragerskiga	2 »	1 »	2 1/4 »	» Laških toplic	1 1/2 »	8 1/4 »	12 1/4 ponoči	» Rač	5 44	3 30	2 33
» Rač	2 1/4 »	1 1/4 »	2 1/2 »	Od Zidaniga mosta	1 3/4 »	9 »	12 1/2 »	» Marburga	6 14	3 48	2 46
» Marburga	3 »	2 1/4 »	3 »	Iz Hrastnika	2 »	9 1/4 »	12 3/4 »	» Pésnice	6 29	3 58	2 53
» Pésnice	3 1/4 »	2 1/2 »	3 1/4 »	» Trebovlj	2 1/4 »	9 3/4 »	1 »	» Špilfelda	7 5	4 20	3 9
» Špilfelda	3 3/4 »	3 1/4 »	3 3/4 »	» Zagorja	2 1/2 »	10 »	1 1/4 »	» Ernavža	7 17	4 27	3 14
» Ernavža	4 »	3 1/2 »	3 3/4 »	» Save	3 »	10 1/2 »	1 3/4 »	» Lipnice	7 37	4 39	3 23
» Lipnice	4 1/4 »	4 »	4 1/4 »	» Litije	3 1/4 »	11 »	2 »	» Lebrinja	8 2	4 54	3 34
» Lebrinja	4 3/4 »	4 1/2 »	4 1/2 »	» Kresnic	3 1/2 »	11 1/4 »	2 1/2 »	» Vildona	8 11	5 —	3 38
» Vildona	4 3/4 »	5 »	4 1/2 »	» Laz	3 3/4 »	11 3/4 »	2 3/4 »	» Kalždorfa	8 40	5 18	3 51
» Kalždorfa	5 1/4 »	5 1/2 »	5 »	» Zaloga	4 »	12 1/4 »	3 »	» Gradeč	9 9	5 36	4 4
Pridejo v Gradeč	6 1/4 »	7 »	5 3/4 »	Pridejo v Ljubljano	4 1/4 »	12 1/2 »	3 1/4 »				

Opomba. Iz zaznamovanih ur odhoda voz na vsaki postaji sleherni popotnik lahko zvá: kdaj de ima na postaji ali na štacionu biti, de vozá ne zamudí. Se vé de mora vsak popotnik saj eno četertinko ure popred na štacionu biti, de se za vožnjo zapiše. **Pristavek.** Za otroke pod 2 letama, če jih kdo na naročji derži, ni nič plačati; vunder ne sme nikhe več, kakor eniga otroka brez plačila sabo na voz vzeti. — Za otroke od 2 do 10 let se plača polovica voznine. — Če hoče kdo po poti iz voza nižjiga klasa na voz višjega klasa iti, doplača tisti, ki se iz 3. klase preseli v 2. klas, še polovico voznine 3. klase; tisti, ki prestopi iz 3. klase v 1. klas, doplača celo voznino 2. klase; tisti pa, ki prestopi iz 2. klase v 1. klas, doplača celo voznino 3. klase.

Cena za vožnjo blagá je po lastnosti blagá tudi v 3 klasi razdeljena, namreč za cent blagá 1. klasi se plača za eno miljo 3 vinarje, — 2. klasi 1 krajc. in 1 vinar, — 3. klasi pa 1 krajc. in 3 vinarje. Ker se pa kasa z vinarji pečati ne more, je postava dana, de se to, kar pri celi rajtingi menj kakor pol krajcarja znese, v plačilo ne vzame, — kar pa znese pol krajcarja ali čez, se pa za en krajcar v plačilo vzame. Sploh se pa voznina nikoli menj kakor za 10 krajc. ne zarajta. Blagó spod in čez 50 funtov veljá za pol centa; kar je pa čez 50 funtov, se pa po centnih desetinkah (Zehntel-Zentner) prerajta in sicer takó, de vsaka začeta desetinka za celo desetinko veljá. — Od žive živine, ki se po železnici pelje, se plača kakor za blagó 1. klasi, — za kočije, vozove, sení in brizglje za ogenj se plača kakor za blagó 2. klasi — in za prejemanje, nakladanje, zlaganje, vaganje in asekuracijo mnogoverstniga blagá so natanjene postave dane. Razun nedelj in praznikov se jemlje blagó na vših postajah od 8. do 12. dopoldne in od 2. do 6. po poldne. Če se pa blagu mudí in če se za nj odločena tarifa plača, se pa tudi ob nedeljah in praznikih naloží, tode eno uro pred odhodom vozá se mora na postajo pripraviti, zadnji čas pa je ob 7. zvečer. Blagu, ki se na železnico da, se mora tudi nakladni list (Frachtbrief) pridjeti, v katerim stojí zapisano: čigavo je blagó, v čem obstoji, koliko vaga, kam ima iti i. t. d. Pri železnici sploh so vse plačila v dobrimi denarji zarajtane.

Opomba. Iz te tarife vsaki lahko prerajta, koliko je od ene postaje do druge (od eniga štaciona do drugiza) plačati, če se cena ene postaje od cene druge postaje odšteje. To kar ti pri odštevi ostane, je cena medmésne postaje, — postavim:

Iz Ljubljane v Zalog na vozlu III. klasi se plača 9 kr. » » v Laze pa » » » » » 16 » tedej vsak lahko prerajta, de iz Zaloga v Laze je le 7 kr. plačati, ker, če od 16 kr. 9 kr. odšteješ, ki jih je za vožnjo med Ljubljano in Zaloga placati, ostane 7 kr. za vožnjo med Zaloga in Ljubljano. — Sploh je za eno miljo pótá v 1. klasu 18 kr., v drugim 11 kr., v 3. klasu pa le 8 kr. plačati. — Sabo v voz zna vsak za 40 funtov blagá vzeti, tode vse, kar kdo sabo vzame, mora tako biti, de popotnik lahko pod svoj sedež vtakne ali pa na naročji derži, brez de svojega bližnjiga nadležuje.