

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (2)

IZDAN 1 SEPTEMBRA 1938.

## PATENTNI SPIS BR. 14244

Pul Pavao, Osijek, Jugoslavija.

Tricikl, čiji se pogon osim nogama može obavljati i rukama u stojećem hodajućem položaju.

Dopurski patent uz osnovni patent br. 12443.

Prijava od 23 januara 1938.

Važi od 1 maja 1938.

Najduže vreme trajanja do 31 decembra 1951.

Pantetom broj 12.443 zaštićen je tricikl sa pogonom nogama u stojećem položaju, kod kog je pogon vršen samo nogama.

Pronalasku, koji je na priloženom nacrtu pokazan u jednom primjerku izvodenja — ito na fig. 1. u postranom izgledu, na fig. 2. u pogledu od ozgo, a na fig. 3. u pogledu s boka svrha je, da olakša pogon, pa su u tom cilju na oba zadnja točka pored postojećih zubčanika, koji se pokreću nogama postavljeni na svakom točku znatno veći zubčanici, koji dopiru do blizine periferije točka.

Preko velikih zubčanika previjen je lanac, koji počam od kolotura m ide paralelno sa šipkom k.

Ova šipka k je sada ne okrugla nego četverouglasta, a obuhvaća ju postavljena ručica o. Od ove ručice vodi do paralelnog lanca kratka šipka, koja završava sa napred zavnutim zubcem.

Na samom lancu se s gornje strane u stanovitoj udaljenosti — oko 10 cm — nalaze pričvršćene naprave u obliku malih prozorčića, koje lako federiraju.

Do sada je šipka k služila samo za držanje stabilnosti tijela. Sada na toj šipki postavljena ručica ima svrhu, da se pogon odvija ne samo nogama nego i rukama.

Kad se ručica povuče rukom napred po šipki k, napred zavnuti zubac zahvati na lancu načinjeni prozorčić i povuče lanac. Na taj način se tricikl stavlja u pogon i rukom, što samo po sebi predstavlja znatno olakšanje, a uz to je pogon znatno lak-

ši i zato, što snaga pogona rukom zahvaća točak u blizini periferije.

Pogon tricikla nogama i rukama može da se odvija na dva načina prema volji i naviki vozača.

Kad čovjek hoda, onda uvijek ruka s jedne i noga s druge strane ide napred.

Pogon tricikla može da se odvija na takav način naravnog hodanja, jer je osovina, koja spaja zadnja dva točka, čvrsto spojena sa točkovima, pa i ako se ručica vuče sa jedne strane po šipki k napred, ona ipak potpomaže pogon noge s druge strane, koja također vuče napred.

Pogon može nadalje da se odvija i na taj način, da ruka i noga s jedne strane vuku napred, a noga i ruka s druge strane natrag.

Upravljač l fiksiran je za vreme vožnje u istom pravcu, a oslobada se i upravlja u slučaju potrebe s jednom rukom. Tada se pusfi ručica, koja ostane na istom mestu i u istom položaju, jer je sada šipka k četverouglasta.

Kad je pogon s rukom napred svršen, povlači se ručica po šipki natrag, a prozorčići načinjeni na lancu ne smetaju, jer se usled laganog federiranja savijaju.

Kako se iz opisanog vidi, pronalazak omogućava istodobno pogon i rukama i nogama, što u znatnoj mjeri olakšava pogon.

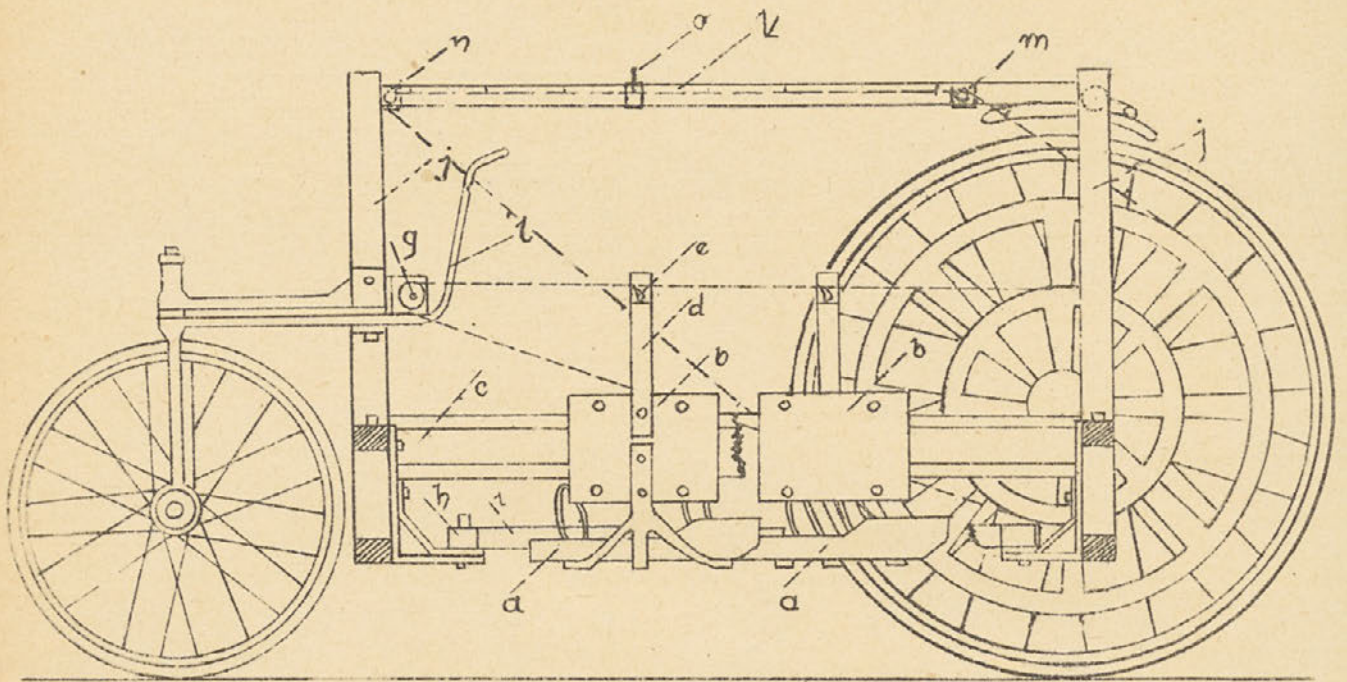
### Patentni zahtev:

Tricikl prema osnovnom patentu broj

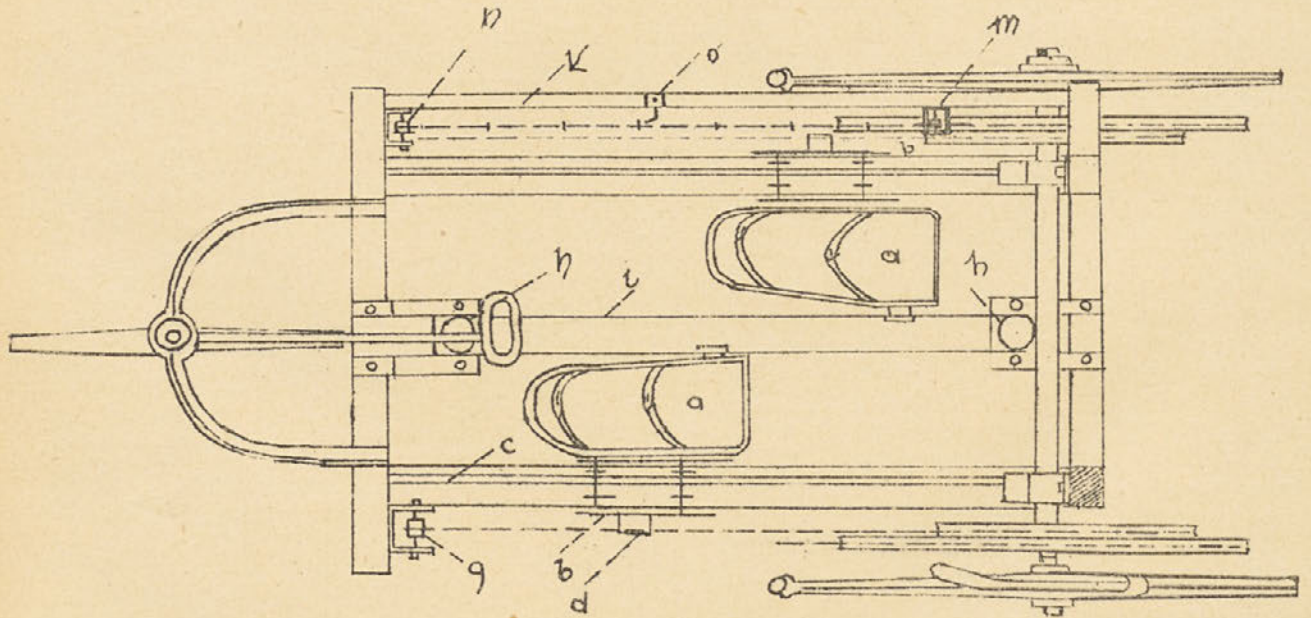




sl. 1.



sl 2.







13

