

## RAZSTAVA V KINU ŠIŠKA »TITO IN FILM«

Od 22. do 28. aprila bo predvidoma v avli kina ŠIŠKA zanimiva razstava: ob sodelovanju družbenopolitičnih organizacij občine Šiška in ljubljanskega Kinematografskega podjetja bomo lahko videli razstavo fotografij na témo »TITO IN FILM«. Razstavo so prvič postavili prejšnji mesec v beograjskem Domu sindikatov ob letošnjem Festivalu jugoslovanskega dokumentarnega filma, v Sloveniji pa jo vidimo tokrat prvič v Ljubljani. Razstava je toliko bolj zanimiva, ker — ne le, da sovpada z dnevi slovenskega praznovanja ob 40-letnici ustanovitve KPS ter s tradicionalnim majniškim slavljem, ampak ker bo gledalcu odkrila navezanost predsednika Tita na filmsko umetnost, ob kateri je — tako kot Lenin — občutil njeno moč množične komunikacije. Zato vam lahko le svetujemo, da si razstavo ogledate.

## DELEGACIJA ŽENSK V KAVADARCIH

Ob mednarodnem prazniku žena se je delegacija občine Šiška udeležila praznovanja v pobratenih Kavadarcih. Vodila jo je predsednica sveta za spremljanje družbenopolitične aktivnosti žena Milena Jelen, v njej pa sta bili še članici sveta Tominškova in Murnova. Program praznovanja je bil pester in dobro organiziran. Imeli so ženski avto-rally, ogled tovarne, manifestacije, kulturni in zabavni program, otvoritev dispanzerja itd.

Zdi se, da imajo tam veliko več kolektivnih in pristnih praznovanj dneva žena, ki je pri nas žal marsikje izgubil pravo obeležje...

## KRAJEVNA PRIZNANJA OF

Ze dalj časa je bilo čutiti potrebo, da bi dali aktivistom v družbenopolitičnem delu na terenu določena priznanja. Končno je le prišlo do odločitve in bodo tako letos prvič podeljena še krajevna priznanja OF, tako kot že nekaj let to poteka v občinskem in republiškem merilu. Podelile jih bodo KO SZDL na slovesnostih v počastitev 40-letnice KPS, dneva OF ali ob proslavah krajevnega praznika — letos največ po 10 priznanj v KS.

## USPELA PREDAVANJA

Turistično društvo Šiška je končalo ciklus treh predavanj, ki so jih organizirali v skupščinskih dvoranah za prebivalstvo okoliških krajevskih skupnosti. Predavali so: Miha Ogorevc o cvetju in lepem okolju, Časlav Milosavljevič o odpravi na Himalajo (Makalu) in dr. Miloš Levičnik o prirodnih in zgodovinskih lepota Jugoslavije.

Vsa predavanja so bila dobro obiskana, tako da bo turistično društvo s to aktivnostjo nadaljevalo.

## »TRIGLAV« TUDI V ŠIŠKI

Po obsežnih pripravah je bila tudi v Šiški izvedena združitev zavarovalnic Save in Maribora in v roku ustanovljena Zavarovalna skupnost Triglav oziroma njene temeljne rizične skupnosti. Od petih TRS imamo v Šiški sedaj samostojno industrijsko, prometno in osebno TRS, z Bežigradom delimo komunalno, medtem ko je kmetijska TRS enotna za ljubljansko regijo. Izvolili so vodstvo občinskih konferenc delegatov, organe TRS in tudi delegate za področne skupnosti. Tako je sedaj tudi zavarovalništvo oblikovano po samoupravnem delegatskem načelu in v duhu zakona o združenem delu.

## KAVADARČANI KMALU V ŠIŠKI



V bratskih Kavadarcih so za 8. marec med ostalimi prireditvami odprli v tamkajšnjem Mestnem muzeju-galeriji tudi že drugo likovno razstavo. Tokrat razstavljajo domačini, in sicer kipar Josifovski Jovo-Rombo in slikarja Nanevski Petar in Basnarkov Nikola. Kmalu se bodo predstavili tudi našim občanom, saj bo njihovo razstavo ob prazniku šiške priredila šišenska občinska skupščina tudi pri nas — v okviru medsebojnega dogovora o kulturni izmenjavi. Razstavo bo pomagal realizirati dober znanec Kavadarčanov — slikar in kipar Mario L. Vilhar, ki je lansko leto ob občinskem prazniku Kavadarcev s svojo 44. samostojno likovno razstavo tudi odprl tamkajšnji Mestni muzej-galerijo, ki ga vodi znani kavadarski profesor Zivko Stojkovski. (foto: Risto Popovski)

# NAŠI KLICAJI!!!

## Večna pot bo!

V Ljubljani smo se dogovorili, da bomo višek vpisanega posojila za ceste uporabili za dopolnjevanje sprejetega 10-letnega programa gradnje cest in to na tistih objektih ter cestah, ki pomenijo istočasno tudi razbremenitev prometa v samem mestu.

Družbeni dogovor o združevanju in uporabi sredstev viška vpisanega posojila za ceste na območju ljubljanskih občin opredeljuje vse objekte, ki bodo zgrajeni s sredstvi viška vpisanega posojila za ceste in drugi člen tega družbenega dogovora obvezuje občini Vič-Rudnik in Šiška, da zaradi solidarnostnega prelivanja sredstev za izgradnjo podvoza v Gregorinovi ulici in podvoza na Tacenski cesti iz lastnih sredstev rekonstruirata in asfaltirata v letu 1977 Večno pot.

Po Večni poti že danes vozi prek 4.000 osebnih avtomobilov dnevno, kljub temu, da je sedanje stanje cestišča nemogoče tako za pešce kot za avtomobiliste. Računajo, da bi po Večni poti, ko bi bila asfaltirana, zapeljalo okrog 6.000 osebnih vozil dnevno. Asfaltiranje Večne poti bi vplivalo na razbremenitev Celovške in delno tudi Prešernove ceste, hkrati bi bila to začasna obvoznica iz Šiške na Vič.

Ravno pri modernizaciji Večne poti pa se je zataknilo. Medtem ko so se občani občine Vič-Rudnik zavzeli za modernizacijo, je bilo na zborih občanov v krajevnih skupnostih v Šiški slišati mnoga odklonilna stališča. V glavnem so krajevne skupnosti ta predlog in sam družbeni dogovor sprejele z nekaterimi pripombami, razen krajevne skupnosti Zgoranja Šiška. Občani te krajevne skupnosti so se na dveh zborih občanov izrazili proti modernizaciji z utemeljitvijo, da ni sprejemljiva, ker bi moderna cesta tekla neposredno skozi zeleni pas in edini pristanek do rekreacijskega centra v Mostecu in tudi do živalskega vrta ter botaničnega vrta pod Rožnikom. Predlagali so tudi novo varianto, po kateri naj bi trasa modernizirane ceste zavila na Podutiško in levo mimo Agrostroja.

V razpravi na zasedanju vseh treh zborov Skupščine občine Šiška so delegati ugotovili, da je modernizacija Večne poti velikega pomena ne samo za občini Vič in Šiška, temveč za vse mesto, saj bi razbremenila promet osebnih avtomobilov skozi ožje središče mesta.

Po dokaj burni razpravi so delegati vseh treh zborov z dvema glasovoma proti sprejeli družbeni dogovor in naslednje predloge skupščine občine.

Modernizirana Večna pot naj bi tekla po sedanji trasi Večne poti v skladu z GUP iz leta 1966. Namenjena bo osebnemu prometu in dostavnim vozilom do največ 2.500 kilogramov skupne teže in to samo do Mosteca. Široka sme biti največ 6 metrov z dvema voznima pasovoma in enostransko ločeno kolesarsko stezo. Asfaltirana pešpot bo široka tri metre, cestišču pa se bo približala za najmanj pet metrov. Promet po Večni poti naj teče le do zgraditve ljubljanske obvoznice. O njeni kasnejši namembnosti naj razpravlja skupščina občine. Izvršni svet občine naj nadalje preuči tudi predlog delegata, naj bi gradnjo pešpoti kombinirali z gradnjo aleje spominov in tovarštva na tem območju.