

# Zakaj se sneg bolj oprijema na mostovih?

↓↓↓

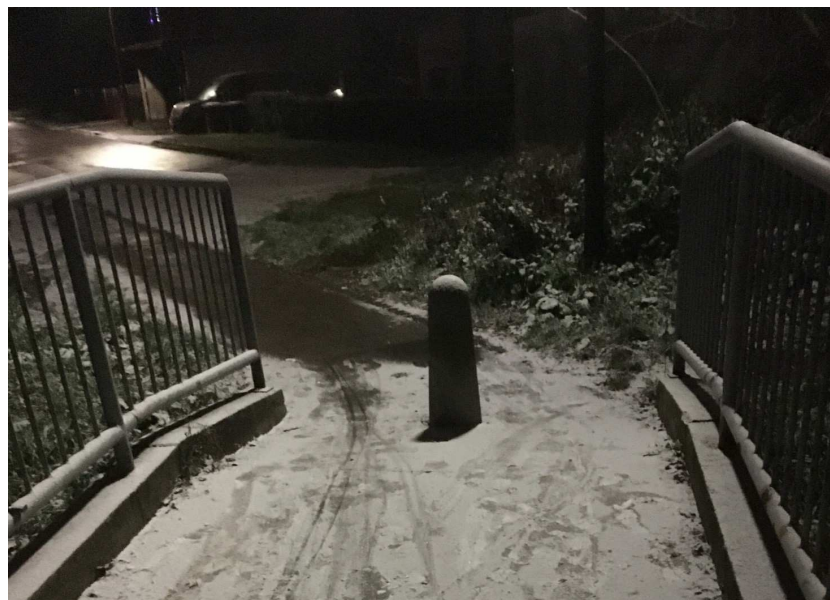
KRISTINA PAHOR

→ Na začetku zime, ko zapade prvi sneg, lahko opazimo, da se prvi sneg veliko lažje oprime na mostovih in nadvozih kot kje drugje. Včasih se celo zgodi, da je sneg le tam, drugod pa ga sploh ni. Zakaj je tako?

Sneži, ko je ozračje hladno. Ko začne snežiti, je oprijemanje snega na še nezasnežene površine odvisno od dogajanja v prejšnjih dneh. Če je bila temperatura zraka in tal prej nad lediščem, se morajo tla med sneženjem najprej ohladiti vsaj do ledišča. Ohlaja jih vdor hladnega zraka, ki spremlja prihod snežnih padavin. Hitrost spreminjanja temperature tal je odvisna od količine zapadlega snega, njegove temperature, temperature ozračja in toplotne prevodnosti ter toplotne kapacitete tal.

Primerjajmo sedaj hitrost ohlajanja tal in mostov. Tla se ohlajajo le skozi zgornjo ploskev. Mostovi imajo za razliko izpostavljeno večjo površino. Poleg tega so mostovi navadno grajeni iz betona in železa, ki sta materiala z relativno majhno specifično toploto. Taki materiali tudi dosti bolje prevajajo toploto kot porozne snovi, npr. prst. Zato se temperatura podlage na mostu dosti lažje in hitreje prilagaja temperaturi ozračja. Površina mosta oziroma cel most se lahko hitro ohladita, kar botruje oprijemanju snega.

Pozimi moramo zato paziti, ko peljemo čez mostove, da primerno prilagodimo hitrost. Tudi na sprehodih moramo biti previdni, saj je na mostu lahko poledica tudi, če je drugod ni.



SLIKA 1.

× × ×