

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Naravnina za ozemlje SHS: letno 180 Din, za 1/2 leta 90 Din, za 1/4 leta 45 Din, mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani. Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Gregorčičevi ulici šte. 23. — Dopisi se ne vračajo. — Številka pri pošni hranilnici v Ljubljani 11.953.

LETO XIII.

Telefon št. 2552.

LJUBLJANA, v soboto, dne 29. marca 1930.

Telefon št. 2552.

ŠTEV. 38.

Zavarovanja v zlatih dinarjih.

Po vojski so imele valute ne samo majhnih, temveč tudi velikih držav svoje nelahke skrbi. Valovanje vrednosti denarja je prišlo zadnja leta vojske in po vojski v navado. Prebivalstvo je bilo pred vojno navajeno na stanoviten denar in je smatralo na stanovitveni denar in je smatralo na zneske pri zavarovalnicah za popolnoma varne in stanovitne. Propad valute v evropskih državah in mnoge premoženjske izgube so omajale zaupljivost v ljudeh. Cela leta po vojski je vladal v Evropi nemir, ljudje pa, ki niso špekulanti, so iskali nekaj varnega in gotovega. V tej kalni, nemirni vodi so različni ljudje poizkušali svojo srečo, delati zasluge mnogokrat na škodo dotične države same. Zgodilo se je tako, da se je v lastni državi rada hvalila valuta kake druge države. Predvsem seveda v želji, da se na ta način napravi boljše kupčijo. V naši mladi državi smo imeli prav posebne skrbi, ker je bila država nova in ker so nastale popolnoma nove prilike za ogromni del naše kraljevine. Kolebanja valute je bilo pri nas dosti vse do leta 1925. Država si je v tem času seveda kakor drugod prizadevala, da udrži vrednost denarja in pripravi prebivalstvo do zaupanja domačega denarja. Priznati se mora, da se je v naši državi to izborna posrečilo skupnemu prizadevanju vlade in Narodne banke. Od leta 1925 je naš denar stabilen in varen kakor malo-čkatera druga valuta. Lani na jesen so na Dunaju iskali naše »jurje«, ker so bežali pred šilingom, kateremu niso zaupali radi grozečih notranjih nemirov. Tudi pri drugih sosedih vedo, da je naš denar dobro zasnovan, toda boječih in plašljivih ljudi se vedno dobi tako tudi v zavarovalni stroki, posebno tedaj, dokler se ni pri nas stabiliziral dinar. Pa tudi vsa zadnja leta so strašili ljudi pred negotovostjo denarja in nagovarjali, da sklepajo zavarovanja v takozvanih zlatih dinarjih, ki jih naša novčna uredba sploh ne pozna, odnosno so priporočali zavarovanja v tujih valutah. Zavarovalna stroka je gospodarsko jako važna in je naravno, da se s takimi kupčijami nareja v kritičnih časih lahko velike nepravilike mestom, ki imajo skrbiti za varnost denarja. Tako motno delo, z izgledom na pridobitek in ker gre za dvojni denar in navadno za dvojni zasluzek, je posebno nevarno, ker se zanaša brez resne kontrole v nepoučene kroge nezaupanje. Tako našepetano obrekovanje vrednosti domačega denarja more biti res nevarno. Naša vlada je temu vprašanju že leta 1922 posvetila svojo pozornost in je takrat izdala naredbo, ki pravi, da mora biti zavarovana vsota izražena edino v domači valuti. Tudi pozneje v letu 1923 je vlada podkrepila to svojo odredbo s strogim nalogom, da se smejo zavarovalne police izdajati samo v narodnem jeziku in da mora biti vsota zavarovanja označena v polici v domači valuti. S tem je vlada v zavarovalni stroki naravnost prepovedala vsako valutno manipulacijo, ki omalovažuje domačo valuto in daje tudi možnost za različna nesporazumljenja, ki nastanejo ob poteku zavarovanja posebno, ker zlate valute, kakor rečeno, naša novčna uredba sploh ne pozna. Vsled tega more en zlat dinar značiti vrednost kvečjemu 10-80 dinarjev v papirju. Naravno je, da se vsaka država, ki ima kaj ponosa v sebi, odločno postavlja v obrambo za

svoj nacionalni denar. V tem pogledu bi želeli pri nas celo več energije, kakor jo je bilo dosedaj opaziti proti nekaterim krogom, ki izkušajo z nedopustnimi manipulacijami premamiti ljudi in jih prepričujejo, da je zavarovanje v zlatih dinarjih kaj drugega nego zavarovanje ustrezne vsote v papirnatih dinarjih. Posebno je opaziti tendenco po zavarovanjih v zlatih dinarjih pri inozemskih zavarovalnicah, za katere pomenja zavarovanje v zlatih dinarjih zavarovanje v njihovi lastni valuti. S tem se obidejo stroga določila, ki prepovedujejo drugačna zavarovanja nego v domači valuti. Tako prikrito vzbujanje omalovaže-

Devizni promet v Italiji popolnoma prost,

O veliki izpremembi v italijanski finančni in valutni politiki smo že poročali. Odločen korak, ki ga je napravila nedavno italijanska vlada, je vzbudil opravičeno pozornost in je važen tudi za inozemstvo, pa je zato potrebno, da se z novimi deviznimi ukrepi v sosedni državi podrobneje upoznamo. Po dekretu, ki ga je 13. t. m. izdal italijanski ministerski svet na predlog finančnega ministra in sporazumno z guvernerjem italijanske Narodne banke, je v Italiji vzpostavljena sloboda trgovine z devizami. Tako je končana dolga doba najrazličnejših deviznih omejitev, raznih mer za okrepitev lire, ki so seveda več ali manj prečiti morale slobodno dispozicijo.

Merodajni finančni krogi so sedaj smatrali finančni in valutarni položaj v Italiji za tak, da je liro smatrati tudi za daljno bodočnost v svoji zadnjeletni višini za tako sigurno stabilizirano, da zaščitne naredbe niso več potrebne. Ne more biti dvoma, da je mednarodnemu plačilnemu in nakazilnemu prometu s tem mnogo ustrezno, ker veliki promet grdo gleda vsake cvire v dispozicijah. Osobito Anglija ne gleda rada omejitev.

Težave pri inozemskih plačilih za vojne dobave v toku druge polovice svetovne vojne so zahtevale prve omejitve v deviznem prometu. Predvsem so te omejitve zadele devize, dobljene pri izvozu svile, nato devize prihajajoče od uvoza blaga za Španijo, državo, katera je imela tedaj dokaj visoko valuto. Predpisi za omejitev deviznega prometa so se postopno množili in je bilo leta 1917 celo potrebno uvesti devizni monopol države, ki je trajal vse do spomladi 1919, ko je Amerika, po končanih vojnih operacijah, uknila vsa denarna sredstva, koja je dajala Italiji na razpolago za vzdrževanje tečajev na New York. Sledila je perijoda velikih denarnih težav, težkih bojov za liro, ki so zahtevali vedno strožje varnostne odredbe.

V znanem programatičnem govoru, ki ga je imel predsednik italijanske vlade Mussolini avgusta 1926 v mestu Pesaro, so bile že določene tudi glavne smernice za bodočo denarno politiko Italije.

Začela se je nova doba v zgodovini italijanske lire. Z vsemi sredstvi se je država lotila pobijanja spekulacije z liro, vrgla je ob tla drzne spekulante, ki so trpeli velike izgube pa se je končno definitivno 21. decembra leta 1927 določila vrednost lire napram zlatu. Lira je dobila s tem trdno podlago, omogočena ji je bila samobramba, kakor vsem drugim valutam, fundiranim na zlati podlagi. Iz

vanja domačega denarja in zakrito rušenje zaupanja, katero vživa ne samo doma, temveč tudi v inozemstvu, mora v našem lastnem interesu prenehati.

Vprašanje zavarovanj v zlatih dinarjih se je v naši javnosti v zadnjem času v strokovnih in gospodarskih listih že ponovno načelo. Vse razprave o tem vprašanju so edine v tem, da je spekuliranje na nepoučenost gotovih krogov v tej smeri nedopustno in da je skrajni čas, da merodajni faktorji prepričajo ne le v interesu domače valute in državnega prestiža, temveč tudi v interesu domačih ljudi, zavarovanja v takozvanih zlatih dinarjih.

razlogov previdnosti se pa itak ni hotelo takoj vzpostaviti tudi devizne svobode. Kočljivo je po vojni vsepovsod to vprašanje, pa je bila posebna opreznost in čuječnost brezdvomno na mestu. Sedaj so merodajni finančniki smatrali, da so odpadli vsi taki oziri, ker vidijo, da se po italijanski valuti vedno povprašuje v Londonu in v New Yorku.

Obenem z dekretom, s katerim se uvaja prostost v devizni trgovini, je izdala vlada še dva važna zakona, ki dopolnjujeta ta dekret. Prvi ukinja obstoječo prepoved izvoza kovanega denarja in deviz plačilnih v inozemstvu v zlatu, drugi podaljšuje za dobo treh let, to je do konca leta 1933 veljavnost dekreta z dne 28. marca l. 1929, ki dovoljuje posebne olajšave za posojila in plasiranje obligacij v inozemstvu. — Dajanje posojil v inozemstvu je bilo pod tesno kontrolo mnoga leta v prid potrebam laškega gospodarstva vseh strok. Treba je ob teh znamenitih ukrepih priznati objektivno, da so to dalekosežne odredbe tehtovite važnosti, ki predstavljajo viden mejnik v italijanski denarni in finančni politiki.

JUGOSLAVIJA IN ALBANIJA.

V zadnjem času se javlja v Albaniji živahno zanimanje za mnoge jugoslovanske produkte. Iz poročil, ki prihajajo na jugoslovanske gospodarske organizacije, je razvidno, da se poleg izrecno industrijskih predmetov na albanskem trgu dobro prodajajo tudi sledeči predmeti: okensko in vboklo steklo, žebliji, cement, papir vseh vrst, hrastove rulete, železna hišna oprava, posoda iz porcelana in emajla, usnje, blago za obleko, dežniki, palice, klobuki, preproge, sladkor, moka, milo, parfumerije. Producenti, ki bi hoteli prodati svoje izdelke na albanskem trgu, morajo predložiti prej blagovne vzorce. Albanec je že od nekdanj zelo previden, česar mu spričo metod bivše turške vlade tudi zameriti ne moremo. Naslovi trgovcev v Albaniji so interesentom na vpogled tudi v pisarni Zbornice za TOI.

* * *

MORSKE RIBE IZ JUGOSLAVIJE V NEMCIJO.

Te dni bo odpotoval zastopnik Zveze jadranskih ribičev v Hamburg, da stopi tam z interesenti v stik glede prodaje naših nasoljenih morskih rib. Če bi nemškimi interesentom ne ugajal naš način nasoljenja, bo poklicala zadruga strokovnjaka iz Hamburga v Split, da uvede naše ribarske zadruge v način nasoljenja, ki odgovarja nemškimi željam.

* * *

Otvoritev mednarodnega prometa z nakaznicami, odkupnimi paketi in pisemskimi pošiljkami.

Z ozirom na mnogobrojna vprašanja, ki smo jih prejeli iz trgovskih krogov in z ozirom na važnost mednarodnega poštnopaketnega, nakazniškega in pisemskega prometa za naše trgovske kroge, objavljamo danes v celoti predpise za mednarodni promet z nakaznicami, odkupnimi paketi in pisemskimi pošiljkami, ki se otvori prihodnji torek.

Minister za gradbe je z naredbo št. 4512 od 5. februarja 1930 odobril, da se s 1. aprilom t. l. uvede mednarodna nakazniška in odkupna služba za pakete in pisemske pošiljke in sicer za enkrat samo v prometu s francosko, nemško, avstrijsko in češkoslovaško državo.

Za sedaj je dovoljen promet samo z navadnimi poštnimi nakaznicami. Brzojavne nakaznice niso dovoljene.

Naštete države smejo z eno nakaznico poslati v našo državo največ 3000 dinarjev.

Iz naše države se smejo pošiljati nakaznice v valuti naslovne države, to je v Nemčijo v nemških markah (Reichsmark), v Francijo v francoskih frankih, v Avstrijo v šilingih (Schilling) in v Čehoslovaško v čeških kronah in sicer za vsako državo največ do 3000 Din z eno nakaznico.

Predpisno izpolnjeno mednarodno nakaznico oranžne barve mora predati pošiljatelj hkrati z odgovarjajočim zneskom v dinarjih.

Nakazani znesek mora biti napisan v številkah in z besedami v francoskem jeziku.

Od preračunane dinarske vsote je treba še izračunati 1% za ažijo in ugotoviti nakazniško pristojbino.

1% za ažijo od vplačane vsote in nakazniško pristojbino mora plačati pošiljatelj.

V pojasnilo sledi primer:

Nekdo pošilja 325 francoskih frankov z nakaznico za Pariz. Na dan predaje nakaznice velja n. pr. borzni kurz za 100 frankov 223.74 Din.

Znesek, ki ga mora pošiljatelj plačati v dinarjih, se izračuna na ta način, da se nakazani znesek 325 frankov pomnoži s kurzno vrednostjo 223.74 Din, dobljeni produkt pa deli s 100:

$$325 \times 223.74$$

650
650
975
2275
1300

72.715.50 : 100 je 727.15 Din.

Od zneska 727.15 Din se še izračuna 1% za ažijo, to je 7.27 Din in nakazniška pristojbina po točki 7, to je 6.50 Din.

Nakazniške pristojbine se plačujejo po sledeči tarifi:

do 100 Din	3— Din
od 100—200 Din	3.50 Din
od 200—300 Din	4— Din
od 300—400 Din	4.50 Din
od 400—500 Din	5— Din

potem pa za vsakih 100 Din ali del te vsote še po 0.50 Din.

Nakaznice, ki prispo iz tujih držav, s katerimi ima naša država nakazniški promet, morajo biti izpolnjene v dinarjih in parah. Ako so tudi v ostalem predpisno izpolnjene, se izplačujejo po predpisih za notranjo službo.

Pošte, ki izplačujejo nakaznice na domu, pobirajo pri izplačilu medna-

rodnih nakaznic pristojbino za izplačilo na domu po točki 11 tarife za notranjo pošto službo.

Nakaznice, ki se vračajo iz naslovne države kot neizplačane, se izplačajo pošiljatelju, kateremu se povrne tudi 1% za ažio, ki ga je plačal pri predaji nakaznice.

Pošiljatelj lahko zahteva vrnitev predane nakaznice ali izpremeni nje naslov, ako izpolni pogoje, ki so predpisani za pisemske pošiljke po členu 45 mednarodne konvencije (stran 24), oziroma po členu 35 pravilnika za notranjo službo IV. del. Razpolaga lahko z nakaznico vse dotlej, dokler ni izročena ali izplačana naslovníku.

Mednarodne nakaznice se smejo na naslovníkovo ali pošiljateljevo zahtevo pošiljati za naslovníkom od pošte do pošte, pa naj bo v naši ali tuji državi, s katero ima naša država nakazniško službo po predpisih členu 19 mednarodne pogodbe o poštnih nakaznicah.

Nakaznice, ki so nedostavljive zato, ker so jih naslovníki odklonili, ali ker so naslovníki nepoznani ali neznano kam odpotovali, ali morda odpotovali v državo, ki z našo državo nima nakazniškega prometa, se morajo takoj vrniti sprejemni pošti.

Za poizvednice mednarodnih nakaznic je treba plačati pristojbino 6 Din. Poizvednice se pošiljajo neposredno naslovní pošti tuje države.

Poizvednice, ki prihajajo iz tujih držav, se po rešitvi vračajo prejemni pošti. Negativno rešene poizvednice se pa morajo poslati kontrolnemu odelenju ministrstva za gradbo.

Priporočene odkupne pisemske pošiljke se smejo pošiljati v Francijo, Nemčijo, Avstrijo in Češkoslovaško do najvišjega odkupnega zneska 3000 dinarjev za eno pošiljko.

Obratno se lahko tudi iz navedenih držav v našo državo pošiljajo priporočene pošiljke z odkupnino do najvišjega odkupnega zneska 3000 Din za eno pošiljko.

Obratno se lahko tudi iz navedenih držav v našo državo pošiljajo priporočene pošiljke z odkupnino do najvišjega zneska 3000 Din.

Odkupne pisemske pošiljke morajo biti tako opremljene, kakor to predpisujejo členu 25 do 35 (stran 59 in 62) mednarodne stockholmske konvencije (oz. čl. 28 do 40 londonske konvencije, ki bo stopila v veljavo dne 1. julija 1930).

Pri predaji odkupne pisemske pošiljke mora pošiljatelj poleg redne pristojbine za težo in priporoko plačati še stalno pristojbino po 4 Din za pošiljko in nakazniško pristojbino po 1/2%, to je:

do 100 Din	0:50 Din
od 100—200 Din	1— Din
od 200—300 Din	1:50 Din
od 300—400 Din	2— Din
od 400—500 Din	2:50 Din

nadalje pa za vsakih 100 Din ali del tega zneska po 50 par.

Te pristojbine se morajo nalepiti na pošiljke v poštnih frankovnih znamkah.

Na odkupno pošiljko se mora takoj pri predaji pritrditi odkupna nakaznica zelene barve, ki jo mora izpolniti pošiljatelj.

Odkupne zneske iz tujih držav prispelih priporočenih pošiljk morajo pošte preračunati na našo valuto po dnevnem kurzu beograjske borze.

Od ugotovljene dinarske vsote se izračuna še 1% za ažio.

Prejemnik odkupne pošiljke mora torej plačati odkupnino v dinarjih in še en procent od odkupnine. S tema zneskoma se obremeniti prispela pošiljka v obliki ulomka v knjigi došlih priporočenih odkupnih pošiljk (O. br. 39) na za to določenem mestu (na dostavnici v knjigi).

N. pr.:

Znesek:

odkupnina	100:20 Din
1%	1— Din

skupaj 101:20 Din

V mednarodnem prometu z navedenimi državami se smejo pošiljati odkupni paketi do najvišjega zneska 3000 Din (glej točko 17).

Odkupni paketi se predajo pošti s

Občni zbor Gremija trgovcev v Brežicah.

V četrtek, 27. t. m., se je vršil v gremijalni sobi v Narodnem domu občni zbor Gremija trgovcev v Brežicah.

Po pozdravnem nagovoru, v katerem je gremijalni načelnik g. Anton Umek v kratkih potezah očrtal zgodovino gremija kot naslednika l. 1888. ustanovljene Trgovske zadruge, je v zanimivem poročilu podal obris gremijalnega delovanja v preteklem letu. Gremij je posvečal tudi v lanskoletni poslovni dobi vso pažnjo interesom svojega članstva, zlasti v trgovsko-pravnih zadevah, krošnjarstva in trgovskega naraščaja. Po prečitanih zapisnikih lanskoletnega občnega zbora je podal istotako načelnik g. Anton Umek izčrpno tajniško poročilo, ki navaja, da je štel gremij koncem preteklega leta 173 članov, 62 pomočnikov in 59 vajencev.

Vodja trgovsko nadaljevalne šole je poslal pismeno poročilo o trgovski nadaljevalni šoli, v katerem omenja, da se je radi premajhnega števila vajencev otvoril v letošnjem šolskem letu le drugi razred, prihodnje leto pa bo odprt prvi razred. Poročilo omenja nadalje, da je uspeh v šoli zadovoljiv.

Blagajniško poročilo je podal blagajnik g. Gregl. Poročilo izkazuje Din 39.445:25 dohodkov in Din 28.778:34 izdatkov ter premoženja koncem preteklega poslovnega leta Din 10.666:91. G. blagajniku se je soglasno podelil absolutorij, nakar je sledila razprava o

proračunu za tekoče leto, ki izkazuje 26.100 Din dohodkov in 28.950 Din izdatkov. Gremijalna doklada je ostala neizpremenjena.

Tajnik Zveze trgovskih gremijev g. I. Kaiser je poročal nato o trgovinskem položaju in važnejših akcijah, ki jih je podzela Zveza v korist trgovstva. Apeliral je na stanovsko zavest trgovstva, ki naj se v borbi za svoje interese tesneje oklene svojih stanovskih organizacij.

Pri volitvi delegata za zvezni občni zbor je bil soglasno izvoljen gremij-načelnik g. Anton Umek.

Vršile so se nato volitve gremijalnega načelstva in so bili soglasno izvoljeni:

za načelnika dosedanji načelnik g. Anton Umek, za prvega podnačelnika g. Vidmar, za drugega podnačelnika g. Cimpersek,

za odbornike gg.: Kastelic (Sevnica), Jeriček in Strgar iz Rajhenburga, Lapuh (Dobova), Verstovšek, Gregl in Grabnar iz Brežic ter Črnoga iz Zdol,

za namestnike gg.: Šetina, Zagode, Dernač in Sušelj ter končno za računsko preglednika gg.: Ban in Vrenko.

Pri »Slučajnostih« se je razpravljalo še o krošnjarstvu in odpiranju ter zapiranju trgovin, nakar je načelnik g. Anton Umek po 12. opoldne zaključil zborovanje.

Izprememba razdalj vsled otvoritve nove proge Rogatec—Krapina.

Vsled otvoritve nove železniške zveze Rogatec—Krapina so se razdalje za odpremo blaga iz bivše mariborske oblasti proti Hrvaški bistveno

zmanjšale. Železniška direkcija objavlja sedaj izpremembe, ki so nastale v daljinanju in ki znašajo v relaciji Zagreb gl. kol. in Sava, kakor sledi:

Bistrica	—	Zagreb	gl. kol. in Sava	od 176	na 168
Brezno—Ribnica	—	>	>	od 203	na 195
Cirkovce	—	>	>	od 154	na 146
Draž Vas	—	>	>	od 146	na 138
Drž. granica kod Št. Ilija	—	>	>	od 185	na 177
Fala	—	>	>	od 186	na 178
Gabrole	—	>	>	od 152	na 144
Grobelno	—	>	>	od 115	na 107
Hajdina	—	>	>	od 159	na 156
Hoče	—	>	>	od 160	na 152
Kestričnica—Podplat	—	>	>	od 133	na 89
Limbuš	—	>	>	od 174	na 166
Loče	—	>	>	od 143	na 135
Maribor gl. kol.	—	>	>	od 167	na 159
Maribor Kor. kol.	—	>	>	od 170	na 162
Mestinje	—	>	>	od 132	na 90
Orehova vas—Slivnica	—	>	>	od 157	na 149
Pesnica	—	>	>	od 174	na 166
Poljčane	—	>	>	od 135	na 127
Ponikva	—	>	>	od 119	na 111
Pragersko	—	>	>	od 149	na 141
Rače—Fram	—	>	>	od 155	na 147
Radana vas	—	>	>	od 154	na 146
Rogaška Slatina	—	>	>	od 140	na 82
Rogatec	—	>	>	od 147	na 75
Ruše	—	>	>	od 181	na 173
Slovenska Bistrica	—	>	>	od 142	na 134
Slovenska Bistrica mesto	—	>	>	od 146	na 138
Slovenske Konjice	—	>	>	od 150	na 142
Stranje	—	>	>	od 128	na 94
Sv. Lovrenc na Drav. polju	—	>	>	od 157	na 149
Sv. Lovrenc na Pohorju	—	>	>	od 193	na 185
Sv. Vid pri Grobelnem	—	>	>	od 118	na 104
Št. Ilija	—	>	>	od 182	na 174
Šmarje pri Jelšah	—	>	>	od 124	na 98
Zreče	—	>	>	od 156	na 148

Čitajte in razširjajte

»TRGOVSKI LIST«

posebno odkupno spremnico (sprovodnim listom).

Za spremnico se plača 50 par.

Pošiljatelj mora spremnico in z njo združeno odkupno nakaznico predpisno izpolniti.

Odkupni znesek mora biti na spremnici in nakaznici napisan v dinarjih.

Pri predaji odkupnega paketa mora pošiljatelj poleg rednih pristojbin za težo in vrednost plačati še 4 Din stalne pristojbine in nakazniško pristojbino po točki 19.

Vse navedene pristojbine se nalepljejo na spremnico v poštnih frankovnih znamkah.

Po svetu

Glede ponudb za dolgoročna posojila, ki prihajajo v zadnjem času iz inozemstva, se opozarjajo interesi od merodajne strani, naj bodo zelo previdni.

Za novo organizacijo borz dela je izdal minister za socialno politiko zadevne predpise.

Za perotinarstvo se javlja pomnožno zanimanje med kmečkim prebivalstvom Srbije. Skupina beograjskih interesentov bo zgradila v najbližnjem času več modernih velikih naprav za rejo perotnine.

Glede zgradbe pristaniških naprav ob dolnjem teku Donave bo razpravljala 1. aprila beograjska zbornica. To vprašanje je zelo važno.

Izvoz surovin iz Jugoslavije v Skandinavski države je bil po podatkih ministrstva za trgovino in industrijo v preteklem letu glede vrednosti za 30 odstotkov večji kot v letu 1928. Zlasti se je dvignil izvoz žita.

Glede nove sladkorne tovarne v Skoplju poročajo, da bo zgrajena v Ajvatovcu, 2 km proč od Skoplja. Ustanavlja jo neka jugoslovanska skupina.

Vodna zadruga v Bezdanu je pričela z deli ob tamošnjem bregu Donave in jih hoče dovršiti letos do Apatina. Stroški so proračunjeni na 10 milijonov Din.

Srbska banka d. d. v Zagrebu izkazuje za preteklo leto čisti dobiček 10 milijonov 484.000 Din in izplačuje dividendo 14 Din za delnico. Hranilne vloge so narasle za 33 na 453 milijonov dinarjev, rezerve znašajo 28:5 milijonov dinarjev.

Beta d. d. se imenuje z glavnicco 2½ milijona dinarjev v Beogradu ustanovljena družba za izkoriščanje črnogorskih gozdov. Na ustanovitvi je interesirana Francosko-srbska banka.

V svrhu izdelovanja in prodaje mlekarških produktov je bila ustanovljena v Vel. Bečkereku delniška družba z osnovno glavnicco dveh milijonov dinarjev.

Nad 70 odstotkov sladkornih tovarn na Kubi zahteva polno obnovo proste produkcije in trgovine s sladkorjem.

Ameriški jekleni trust izkazuje za preteklo leto 195:45 milijona dolarjev čistega dobička, skoraj za 70 milijonov več kot za leto 1928.

Hapag in Severonemški Lloyd sta se spojila v eno družbo; tako poroča »Vossische Zeitung«. Bomo seveda še pisali!

General Motors izkazuje za preteklo leto čisti dobiček 247:4 milijona dolarjev, za 26:2 milijona dolarjev manj kot v letu 1928.

Uvoz rokavice v U. S. A. je dosegel v preteklem letu s 16½ milijoni parov rekordno višino in je bil za pet milijonov parov ali 44% večji kot v letu 1928.

Produkcija v ruhrskem premogstvu pada; v februarju je bila z 8.250.000 tonami ali z dnevnimi 340.000 tonami za 12:41 odstotka manjša kot v lanskem februarju.

Ceno kavčuka v Nizozemski Indiji so znižali zopet za 3 dol. cente pri 1 kg.

Angleški premog je sedaj zelo poceni; v nekem belgijskem razpisu so stavili Angleži najcenejše ponudbe, za 10 do 33 frankov (po kvaliteti) pri toni manj kot prej.

Agrarno carino v Nemčiji je državni zbor zvišal, kar so že itak pričakovali. Torej ni pomagala nobena intervencija.

Kredit za rumunsko poljedelstvo v znesku dveh milijard lejev je dovolil rumunskemu Zavodu za agrarne kredite mednarodni konsorcij, ki mu pod vodstvom zavoda Banque de Paris et des Pays-Bas pripadajo nekatere angleške in inozemske banke.

Prevzemna cena za sladkorno peso v Češkoslovaški je za leto 1930/31 po dogovoru producentov in industrije definitivno določena na na Kč 14:70 za 100 kg.

Glede dogovorov med tvrdko Steyr in Fordom se poroča od avtentične strani, da se je vršil le en sam razgovor, z namenom ugotovitve, če bi se mogli v Steyru izdelovati nadomestni deli na Fordov račun.

Mednarodna družba spalnih vagonov bo razdelila letos zopet dividendo 20 belgijskih frankov, čeprav je njen čisti dobiček narasel od 122:3 na 142:5 milijona frankov.

Izvirne francoske pastilje **VALDA** proti prsnemu prehladu, nahodu, orlobolu, vnetju krhaja akutnim in kroničnim kašteljem, hrip, influenci, naduhi.

Prodajajo vse lekarnne in drogerije.

Trajen vir dohodkov

Razpečuje v kraljevini Jugoslaviji Fran Ksav. Lešnik,
Maribor, Cankarjeva 26

nudi prodaja

MAGGI-jevih izdelkov za juhe.

Boj v zavarovanju trgovskih nameščenecv.

V »Jutru« z dne 19. t. m. je objavljen pod gornjim naslovom članek, ki razpravlja o razmerju Trgovskega bolniškega in podpornega društva v Ljubljani napram bolniški blagajni »Merkur« v Zagrebu in v katerem čitamo med drugim: »Pri reformi zakona bo treba ponovno z vsem povdramkom podčrtati potrebo po zopetni unifikaciji celotnega našega zavarovanja. To je zlasti potrebno z ozirom na težnje po znižanju zavarovalnih premij.«

Ne vemo od kod prihaja ta zahteva po unifikaciji zavarovanja, smatramo pa, da je danes, ko se nameščenstvo Slovenije kakor tudi nameščenstvo iz cele države z vsemi silami trudi, da si ohrani in utrdi svoje zavarovanje, milo rečeno, depasiran. Vemo, da se dela v Zagrebu že delj časa na reviziji zakona o zavarovanju delavcev, vemo tudi, da je bilo baš vprašanje zavarovanja nameščenecv v komisiji predmet ponovnih diskusij, zato ni težko uginiti, kam meri člankar in baš zato je tudi ta članek tembolj presenetil vse privatne nameščenice.

Zavarovalne potrebe nameščenstva so kvantitativno in kvalitativno drugačne kot one manualnega delavstva. Nameščenici imajo evidenten interes, da se Trgovskemu bolniškemu društvu v novi organizaciji zavarovanja zamajči, če ne obširnejša, saj taka kompetenca, kakor jo bodo imeli vsi okrožni uradi. To zahtevo utemeljuje že 95-letno vzorno delovanje društva, kakor tudi stan nameščenstva, katerega življenski pogoji so docela drugačni kot oni ročnega delavstva. Teh pogojev se pa pri zgradbi našega socialnega zavarovanja ni upoštevalo in zato se je nameščenstvo krčevito držalo svojih blagajn, v Ljubljani Bolniškega društva, v Zagrebu pa »Merkurja«, ker so te v okviru zakona skušale, da se po možnosti prilagodijo potrebam nameščenstva in ker je nameščenstvo hotelo prav s tem povdariti svojo zahtevo po ločenem zavarovanju. Ta zahteva nameščenstva po posebni organizaciji v zavarovanju ni nova. Izrečena je bila ob ponovnih prilikah in nikdo ji ni mogel ugovarjati. Utemeljena je in pravična. Svojo zahtevo po posebnem zavarovanju je privatno nameščenstvo cele Jugoslavije ponovno izrazilo kr. vladi tudi ob priliki nedavnega poseta direktorja mednarodnega urada dela Alberta Thomasa v Beogradu in absurdno bi bilo negirati utemelje-

nost take zahteve. Spričo takega položaja smatramo, da je zahteva po unifikaciji zavarovanja v momentu, ko se pripravljala revizija zakona o zavarovanju delavcev, neumestna in interesom privatnega nameščenstva škodljiva. V Angliji sloni zavarovanje na strokovnih organizacijah, razcepljeno je na najrazličnejše stroke. In da ne bomo iskali primerov predaleč, pogledimo v sosednjo Avstrijo, pa bode mo videli, da se razvija tam posebno nameščenstvo zavarovanje prav uspešno za zavarovance in za splošne interese. Tudi pri nas smo videli, da so bili nameščenici zadovoljni že s tem, kar jim je moglo v okviru zakona nuditi Trgovsko bolniško in podporno društvo. Priporiti temu društvu večjo neodvisnost v gospodarjenju, prilagoditi celo organizacijo svojim potrebam, je bilo vsikdar stremljenje zasebnega nameščenstva. Kdo ima interes na tem, da ga v tej njegovi borbi zavira? **Nameščenec.**

Situacijsko poročilo o dražbi koč divjadi dne 25. in 26. marca 1930 v Ljubljani.

Zaloga blaga je bila srednja, v celem je bilo 566 lozov. Kvaliteta blaga deloma dobra, večinoma pa slaba, čemur je vzrok letošnja mila zima. Zanimanje je bilo samo za dobro blago, del slabije kvalitete v lisicah in kunah je bil sploh neprodan. Poleg domačih kupcev so bili tudi kupci iz Avstrije, Nemčije in Italije. Posredovalo se je za 170 prodajalcev.

Detajlna prodaja je bila malenkostna. Na dražbi pa so cene notirale sledeče:

	Din	
	od	do
Kune zlatice	980	1130
Kune belice	800	900
Kune belice glave	1000	
Veverice glave	4	
Lisice poljske	230	370
Lisice gorske	350	510
Lisice gorske glave	700	
Jazbeci	52	78
Dihurji	150	185
Poglasice bele	50	56
Podlasice rujave	7	8
Mačke domače	10	
Mačke divje	160	170
Vidre	850	900
Volkovi	240	260
Srne	15	
Zajci domači	2-80	
Zajci divji	15-50	16-50

Polbi in krti, za katere je bilo sploh malo zanimanja, Din 2— do 3—.

damsko konfekcijo, dunajsko modno kožuhovino, stroje za obdelavanje lesa in kovin ter za izdelovanje orodja, pralne stroje, električne stroje za gradbo cest in stavb, predmete tehnične porabe itd. Kakor vidimo, je bila kupčija, ki so jo vršili jugoslovanski interesi na Dunaju, kar moč raznolična, v prvi vrsti industrijska.

JUGOSLAVIJA IN VELESEJEM V PARIZU.

Po odredbi ministra za trgovino in industrijo se bo Jugoslavija udeležila mednarodnega velesejma v Parizu, ki se bo vršil od 17. maja do 1. junija. Prometno ministrstvo je dovolilo jugoslovanskim posetnikom in razstavnikom 50-odstoten popust na jugoslovanskih železnicah, ki velja tako za osebe kot za razstavno blago.

Zagrebski velesejem. Letošnja prireditelj Zagrebskega velesejma bo od 4. do 14. aprila 1930. Vršila se bo VII avtomobilna razstava, nadalje XIII. specialni poljedelski semenj ter semenj za turistične in športne potrebe. Prirejena bo tudi mednarodna fotografska razstava. Na železnicah in parobrodih 50% popust.

DOPOLNILNI TEČAJ ZA ŽE IZVEŽBANE AVTOGENSKE VARILCE.

Zavod za pospeševanje obrta Zbornice za TOI priredi v livarni Tehniške srednje šole v Ljubljani od 7. do 12. aprila t. l. poseben avtogenski tečaj za dopolnitev že izvežbanih varilcev, predvsem takih, ki so že obiskovali kak začetniški tečaj. Vežbalo se bo v varenju na desno, levo, naprej in navpično nad glavo, zvarni šiv kot konstrukcijski element pri železu, mesingu, bakru, aluminiju in njegovih zlitinah, kalkulacija in rentabilnost. Ta tečaj je velike važnosti za mojstre in pomočnike strojne, ključavničarske, avtomehaniške, kovaške in inštalacijske stroke, jako važen pa je tudi za industrijska podjetja, ki imajo kovinarske delavnice, v katerih je potrebno varjenje radi novih del ali popravil. Pozivamo, da se interesi nemudoma javijo, najkasneje do 4. aprila t. l., ker je še nekaj prostih mest. Pristojbina za mojstre in poslovdnje 150, za pomočnike 100 Din. Obenem opozarjamo, da prevzamemo brezplačno, proti povračilu materialnih stroškov, v popravilo nekaj kompliciranejših popravil predmetov iz železa, bakra, medi in aluminija. Predmete je dostaviti dopoldne v livarno Tehniške srednje šole v Ljubljani.

Ponudbe in povpraševanja

Železniške prage, nekoliko tisoč potrebuje tvrdka G. S. Chysostrallis 14, rue St. Constantin-Athenes.

Hapag = Nordloyd.

Občni zbor Severonemškega Lloydja je odobril zaključek za leto 1929 in je doležil dividendo na 8%. Predsednik dr. Heinecker je izvajal, da se je posrečil sporazum z družbo Hapag, ki zagotovi samostojnost obeh družb in jima omogoča uspešno skupno delo. Pogodba je sklenjena na 50 let in predvideva, da se ureja vse gospodarsko udejstvovanje v medsebojnem podpiranju in pospeševanju po enotnih vidikih, ne da bi imela ta ali ta družba kakšno prednost. Obe družbi ostaneta samostojni s sedežem v Hamburgu in Bremenu. Ohranita si dosedanji značaj s tem, da imata ločene upravne svete, kojih člani morajo bivati kot doslej po večini v Hamburgu oziroma v Bremenu. V svrhu razgovora skupnih zadev tvorita oba upravna sveta skupni svet. Polna spojitve interesov se izvrši šele v predsedstvih. Predsedstvo obeh družb obstoji iz istih oseb. Majoriziranje je izključeno. Obe družbi sestavita svoje bilance na isti podlagi.

Dobiček se tako razdeli, da imata obe družbi na razpolago isti znesek za odpise, rezerve in dividendo; dividenda bo v bodoče za obe družbi ista. Vsa prometna služba obeh družb se bo bodoče vodila enotno. Vozni red bo tako urejen in poenoten, da bo jamčil najvišji možni dobiček. Reklama in propagandne odredbe bodo za obe družbi enofne. Ladje bodo vozile po črtah, ki so gospodarsko najbolj pripravne, obratni material naj bo po možnosti enakomeren in enakovreden. Nakup in gradba ladij se izvršita po skupnem sklepu. Poletniki in tovori se sprejemajo po zastopstvih obeh družb doma in v inozemstvu na račun obeh družb. Zveza se izvrši sploh na podlagi absolutne in trajne paritete. Konkurenca med obema družbama je s tem končno odstranjena, in upata predsedstvi družb, da sta s spojitvijo zagotovili nadaljnji ugoden razvoj nemške plovbe, kar bo prišlo tudi ostalemu svetu v korist.

Polna spojitve interesov se izvrši torej v treh točkah: 1. Predsedstvo; 2. razdelitev letnega donosa; 3. prometni obrat.

Tako se je završil razvoj, kojega potrebo so videli že pred vojsko.

VELIKA PRODAJA SOLI V LJUBLJANI.

Po pogojih, pod katerimi se je za čas od 1. aprila 1930 do 31. marca 1935 oddala velikoprodaja soli v zakup, preneha z 31. marcem 1930 v večjih mestih, kjer so prodajna monopolska skladišča (pri nas v Ljubljani) neposredna oddaja soli potom uprave državnih monopolov iz njenih skladišč. Po objavi monopolskega inspektorata v Zagrebu bode zakupnik velikoprodaje z dnem 1. aprila 1930 otvoril za mesto Ljubljana in okraj ljubljanska okolica, posebno velikoprodajo soli v Ljubljani, iz katere so dolžni nabavljati potrebne količine soli vsi upravičeni maloprodajalci soli na tem področju. Nabavljanje soi od katerekoli druge strani je kaznivno.

ZAKON O ORGANIZACIJI ZUNANJE GA MINISTRSTVA.

Nj. Vel. kralj je predpisal in proglasil zakon o ureditve ministrstva za zunanje zadeve ter diplomatskih in konzularnih predstavništev kraljevine Jugoslavije v inozemstvu. Po tem zakonu imamo 31 poslanikov, 12 generalnih konzulov, 12 konzulov, 34 tajnikov in 24 vicekonzulov.

Kvalitetna znamka



Zahtevajte povesod!

Razno

Borza dela v Mariboru. Od 16. do 22. t. m. je dela iskalo 117 oseb, to je 66 moških in 51 ženskih, 128 službenih mest je bilo prostih, delo je dobilo 85 oseb in sicer 39 moških in 46 ženskih, odpotovalo jih je 12, odpadlo pa 127; koncem tedna je ostalo še 738 oseb v evidenci. Od 1. januarja do 22. marca pa je dela iskalo 1488 moških in 749 ženskih, 1173 službenih mest je bilo praznih, delo je dobilo 847 oseb (421 moških in 426 ženskih), odpotovalo jih je 204, odpadlo pa 448 oseb.

Konkurenčni sindikat proti Harrimanu na Poljskem. V svrhu elektrifikacije Poljske je bil ustanovljen te dni nov sindikat, ki mu pripadajo pariški, newyorški, londonski in belgijski denarni zavodi, poleg tega pa vsi veliki poljski premogovniki izven Harrimanovih interesov, tako predvsem rudnik v Sosnovicah, ki ga vlada kontrolira. Nova ustanovitev, ki se imenuje Poljski elektrifikacijski sindikat, ima mnogo izgleda, da bo s pomočjo vlade prekrizala Harrimanove načrte.

Kako hočejo Nemci pomagati cinku. V seji nemške skupine bivše mednarodne zveze cinka so zastopali stališče, da se nemška podjetja ne morejo vzdrževati v omejitvene odredbe. Nasprotno bi se pa obvezala, da v dveh letih ne bodo pomnožili produkcije, če ostali evropski in prekomorski producenti svojo produkcijo omejijo. Predlogi nemške skupine merijo na to, da bi se vpeljala carina 60 mark za 100 kg cinka, s pogojem, da se bo ta carina pobirala tako dolgo, dokler ostane povprečnost cinkovega tečaja pod 22 funti. Brž ko se povprečnost dvigne, bi se carina spremenila ali pa bi se sporazumno z drugimi producenti odredili drugi ukrepi.

Razstave in sejmi

LJUBLJANSKI VELESEJEM GRADI NOVE RAZSTAVNE ZGRADBE.

Ker primanjkuje razstavnega prostora, se je odločila velesejmska uprava, da zgradi dvoje novih razstavnih poslopij in sicer na vsako stran ceste, ki pelje od glavnega vhoda proti čehoslovaškemu paviljonu po eno. Ena teh razstavnih zgradb je namenjena naši tekstilni industriji, ki se predvidoma udeležuje jubilejnega velesejma v večjem obsegu. Nove zgradbe bodo podale sejmišču popolnoma novo arhitektonsko lice. Načrte je izdelal g. arh. Costaperaria.

JUGOSLAVIJA NA DUNAJSKEM VELESEJMU.

Jugoslavija je bila na letošnjem dunajskem velesejmu glede obiskovalcev bistveno močnejše zastopana kot lani. Jugoslovanski interesi so kupovali zlasti usnjeno blago in potovalne predmete, galanterijsko in bižuterijsko blago, hišno in kuhinjsko orodje, reklamne predmete, moško in žensko perilo, dunajsko

Rekordna vožnja »Europe«.

Novi nemški parnik »Europa« je potreboval za pot od pristanišča Cherbourg na Francoskem do vhoda v kanal Ambros pred newyorškim zalivom 4 dni, 16 ur in 48 minut (po drugih poročilih 3:17:06). S tem je »Europa« prekosila rekord svoje posestrime »Bremen« za 54 minut; in to kljub temu, da je bil kapitan Johnson vsled slabih vremenskih razmer prisiljen do daljše poti in da stroji niso delali s polno močjo. Povprečna hitrost je znašala 27-91 milj na uro proti 27-72 milj na ladje »Bremen«. 27-91 milj je 51-7 km.

Ladja je last »Severonemškega Lloyd«, ki se je prav te dni spojil s »Hapag«. S to svojo prvo vožnjo si je »Europa« priborila »Modri trak«. Prvič si je osvojila ta trak pred 100 leti angleška ladja »Savannah«, ki je vozila od Newyorka do Cherbourga 26 dni; ur takrat še niso šteli, kaj šele minute. »Savannah« je vsebovala 300 ton, »Europa« pa jih ima nad 51.000.

Seznam lastnikov »Modrega traka« je precej kratek: Najprvo »Savannah«; leta 1840 angleška ladja »Britania«, 14 dni; l. 1869 ameriška ladja »Citz of Paris«, 8 dni; l. 1890 angleška ladja »Luocania«, 7 dni, vsebina že 12.000 ton; leta 1897 nemški Lloydov brzoparnik »Kaiser Wilhelm der Große«, 6 dni; l. 1903 nemški Hapag parnik »Deutschland«, 5 dni in pol; l. 1907 angleška »Mauretania«, 5 dni in par ur. Tik pred vojsko je bila nemška ladja »Kronprinzessin Cäcilie« hitrejša kot »Mauretania«, a njenega rekorda Angleži niso hoteli priznati in je ostala »Mauretania« lastnica rekorda prav do prešlih dni, ko ji ga je vzela »Bremen«, prva ladja, ki je prevozila pot Cherbourg—Newyork prej kot v 5 dneh. Sedaj ga ima »Europa«.

Beremo, da hoče prekositi »Europa« poleti svoj lastni rekord in priti pod 4 dni. To bi pomenilo povprečno hitrost 31 milj ali 57-5 km, česar marsikakšen avto na navadni cesti ne spravi skupaj. Doslej so postale žrtve borbe za »Modri trak« tri ladje: angleška »Oregon«, ameriška »Arizona« in l. 1911 angleška »Titanic«, vse tri v megli ob ledeni gori.

* * *

Ljubljanska borza

Tečaj 28. marca 1930.	Povpraševanje Din	Ponudba Din
DRVIZH:		
Amsterdam 1 h. gold.	—	22-72
Berlin 1 M	13-50	13-53
Bruselj 1 belga	—	7-8987
Budimpešta 1 pengő	—	9-8877
Curij 100 fr.	—	1095-90
Dunaj 1 šilling	7-9631	7-9931
London 1 funt	—	275-44
Newyork 1 dolar	—	56-505
Paris 100 fr.	—	221-62
Praga 100 kron	167-39	168-19
Trst 100 lir	—	296-77

PRED KONGRESOM ZADRUŽNIKOV.

Glavna zadruga za poljedelski kredit bo imela svoj letošnji kongres v Beogradu v veliki dvorani novega vseučilišča dne 31. marca. Ker združuje ta organizacija nad 12.000 krajevnih zadrug iz vseh krajev naše domovine z nad 100 tisoč člani, bo letošnji kongres lepa manifestacija našega združnega življenja in delovanja. Nadalje je treba naglasiti pomen tega kongresa za privzgojo in poglobitev nacionalne zavesti ter zavesti državnega in narodnega edinstva v širokih krogih našega kmečkega prebivalstva, ker se bodo tega kongresa udeležili zastopniki kmečkega prebivalstva iz vseh krajev naše domovine. Poleg poslov o glavni zadrugi se bo kongres letos bavil s temi gospodarskimi vprašanji: Zavarovanje proti boleznim in poškodbam na kulturnih rastlinah, način in organizacija pobiranja teh bolezni, pospeševanje narodnega zdravja, pe-rutinarstvo in živinoreja na malih posestvih.

* * *

PETROLEJSKI BOJ.

Nova pogodba med Standard Oil in ruskim sindikatом nafte je v nasprotju z dogovorom, ki sta ga sklenili l. 1928 Deterding in Standard Oil. Deterdingova družba Royal Dutch Schell označa postopanje ameriške družbe kot nečeden poskus za osvojitve raznih važnih trgov, ki niso v okviru njenih prodajnih okrajev. Royal Dutch Shell se bo borila

proti tem poskusom z vsemi sredstvi. V tem težkem boju se bo posebno učinkovito izkazala njena tradicionalna politika, usmerjena na kolikor mogoče veliko ojačenje finančne kapacitete in njene obratnotehniške in poslovnoorganizatorične štrukture. Mi pravimo: Se ni treba nič bati, se bodo že ob pravem času sporazumeli.

* * *

KONTROLA BANK V GRČIJI.

Iz Aten poročajo: Vsled številnih konkurzov denarnih zavodov pripravlja vlada zakon o kontroli bank. Na temelju tega zakona naj se izvrši postopna likvidacija malih bank za zaščito malih vlagateljev. Neki zakon iz leta 1926 določa minimalne rezerve za banke; določbe tega zakona bodo sedaj razširili in poostriili. Pri mestih razlikujejo banke po tem, koliko ima dotično mesto prebivalcev.

Trzna poročila

Mariborski trg dne 22. marca 1930.

Trg je bil kakor običajno zelo dobro založen, kakor tudi obiskan. Speharji so pripeljali iz 14 občin na 56 vozeh 163 zaklanih svinj, 1 telico, 3 teleta, 100 kg črvene masti, 40 kg jeter in pljuč in 50 kg svinjskih želočev na trg. Razen tega so pa kmetje pripeljali 23 z zeljem, krompirjem in čebulo in 2 s sadjem naložena voza na trg. Perutnine je bilo okoli 400, domačih zajcev 30 in 5 kozličev na trgu. Cene so bile običajne, kakor pretečeni teden. To pot je bilo tudi dosti lončene in lesene robe, katera se je prodajala po Din 1—100 za komad. — Posebno mnogo je bilo videti lesenih grabelj, ki so se prodajale po Din 7 do 9, lesene vile pa po Din 10 do 14 za komad. Sadna drevesca, kakor jabolka, hruške, breskve, češplje, črešnje, marelice, ribezel itd. so se prodajali po Din 12—25, razne korenine pa 1-50—2 Din za komad. Cene drugim živilom so ostale iste, kakor so bile pretečeni teden. Tudi pri sadju ni bilo nikake izpremembe. — Morskih rib to pot ni bilo, ker je bilo morje preveč viharo.

**Veletrgovna
A. Šarabon
v Ljubljani**

priporoča

**špecerijsko blago
raznourstno žganje, moko in
deželne pridelke, raznourstno
rudninsko vodo.**

**Lastna pražarna za kavo in
mlin za dišave z električnim
obratom.**

Ceniki na raspolago.

Telefon št. 2666.

Dobava-prodaja

Debave. Direkcija državnega rudnika Kakanj sprejema do 8. aprila t. l. ponudbe glede dobave 4 vagonov moke. — Direkcija državnega rudnika Breza sprejema do 10. aprila t. l. ponudbe glede dobave 2500 kg strojnega olja in 4 komadov ležajnih bokov; do 17. aprila t. l. pa glede dobave 15.000 kg tračnic. — Direkcija državnega rudnika Kreka sprejema do 17. aprila t. l. ponudbe glede dobave 1400 kg jedilnega olja in 3000 kg masti. — Vršili se bosta naslednji ofertalni licitaciji: Dne 16. aprila t. l. pri Komandi mornarice v Zemunu glede dobave 2200 metrov črnega sukna. — Dne 22. aprila t. l. pri Direkciji državnih železnic v Sarajevu glede dobave 10.000 kg pisanega bombaža za čiščenje, 500 kg belega bombaža in 2000 kilogramov belih krp. (Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani interesentom na vpogled.)

**P U C H
KOLESA**IGN. VOK, LJUBLJANA
PODRUŽNICA NOVOMESTO

SVETOVNA
ZNAMKA SO
IN
OSTANEJO
NA PRVEM
MESTU
PLAČLJIVO
TUDI
NA OBROKE

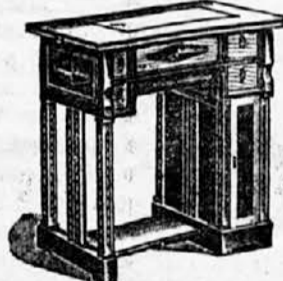
**TISKARNA
MERKUR**

TRG.-IND. D. D.

LJUBLJANA
Gregorčičeva
ul. 23. Tel. 2552

se priporoča za naročila vseh trgovskih in uradnih tiskovin. Tiska časopise, knjige, brošure, cenike, statute, tabele, letake i. t. d. Knjigoveška dela izvršuje v LASTNI KNJIGOVEZNICI

Od dobrega najboljši je samo

GRITZNER - ADLER - KAYSERŠivalni stroj in kolo
elegančna izvedba - najboljši material**URANIA** pisalni stroji
v 3 velikostihNovost: Šivalni stroj kot
damska pisalna mizaSamo pri
Jos. Petelinc-u
Ljubljana, Telefon int. 2913
Zmerne cene, tudi na obroke**- KNJIGOVEZNICA -
K. T. D.**

LJUBLJANA, KOPITARJEVA 6

II. NADSTR. NUDI PO IZREDNO NIZKIH CENAH:

SALDA-KONTE
ŠTRACE
JOURNALE
ŠOLSKE
ZVEZKE-MAPEODJEMALNE
KNJIŽICE
RISALNE
BLOKE
I. T. D.

Brzjavni: Krispercoloniale Ljubljana

Telefon štev. 2263

ANT. KRISPER COLONIALE

Lastnik: Josip Verlič

Veletrgovina kolonijalne
robe - Velepražarna
kave - Mlini za dišave
Točna postrežbaLJUBLJANA
DUNAJSKA CESTA 33Zaloga špirta, raznega
žganja in konjaka -
Mineralne vode . . .
Ceniki na raspolago

Ustanovljeno leta 1840

VINOCET

tovarna

vinskega kisa, d. z o. z., Ljubljana

nudi najfinejši in najokusnejši
namizni kis iz pristnega vina.Tehnično in higijenično
najmoderneje uraje-na kisarna v Ju-
goslaviji.

Pisarna:

Ljubljana, Dunajska cesta 1a, II. nadstr.

Zahtevajte ponudbo!