

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 46 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. OKTOBRA 1929.

PATENTNI SPIS BR. 6398.

Leopold Podszus, Berlin-Charlottenburg, Nemačka.

Karburator bez plovka.

Prijava od 13. jula 1928.

Važi od 1. februara 1929.

Traženo pravo prvenstva od 13. augusta 1927. (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na karburator bez plovka, kod koga se ventil za gorivo izdiže klipom pokretanim spoljnim vazдушnim pritiskom prema potrebi goriva, čiji je hod otvaranja ograničen ispadom na kraku dvokrake poluge, koja se istovremeno sa upustom vazduha tako podešava, da se jačim otvorom ventila za upuštanje vazduha proširuje granica hoda krmilnog klipa i ventila za gorivo. Za prenošenje hoda krmilnog klipa na ventil za gorivo služi jednokraka poluga, na čiji veći krak napada krmilni klip a na manji krak ventil za gorivo, pri čem je hod klipa ograničen ispadom jednokrake poluge.

Kod karburatora ove vrste pokazalo je se, da se dosadanje razmere poluga mogu još više poboljšati i dobiti potpuno konstantno podešavanje za prazan hod, ako se dosadanje pravolinijsko kretanje ventila za vazduh pretvori u obrtno i to primenom poznatog obrtnog prigušnog ventila. U tom cilju može se sada slobodan kraj kraka, koji je utvrđen na obrtnoj osovini prigušnog ventila, pomoću zgloba spojiti sa dotičnim krakom dvokrake poluge sa ispadom. Radi prenošenja kretanja ventila za vazduh na obrtnu osu ventila stavlja se jedan ekscentar, na kome leži pomenuti krak dvokrake poluge. Ako je ekscentar pomerljivo utvrđen na osovini ventila, onda se veličina ekscentriciteta može po potrebi podešavati.

Načrt pokazuje jedan primer izvodjenja predmeta pronalaska.

Sl. 1. je vertikalni presek kroz omot ventila za gorivo.

Sl. 2 presek po liniji II—II sl. 1.

Sl. 3 izgled sa strane.

Sl. 4 jegnokraka prenosna poluga gledana odozgo.

Sl. 5 krmilni klip sa ispadajućim završnjem.

Sl. 6 ekscentar gledan sa zadnje strane.

Cev za sisanje a, koja je svojim krajem priključena za sisajući prostor motora, služi za prijem vazdušnog regulatora u obliku obrtnog prigušnog ventila I i injektorskog siska b. Gledajući u pravcu vazdušne struje, koja ide ka motoru, ne leži prigušni ventil, kao obično iza prostora za mešanje, odn. injektorskog siska, već ispred istog. Sa strane na cevi a namešteno je, da se može skidati, ventilsko telo c za prijem ventila n za gorivo.

Da bi se bočnom kraku I injektora b dovelo gorivo iz dela ventilskog tela e, koji leži ispod ventila n, na regulisan način kroz kanal g, ovaj se završava prema kanalu h za dovod vazduha, koji na spoljnjem kraju ima oprugom opterećeni loptasti ventil. Čim je sisanje od motora ovamo dostiglo izvesnu jačinu, otvara se ovaj mali loptasti ventil i pušta vazdušnu struju u kanal h. Gorivo ulazi rasprašeno kroz spojni kanal g u krak I injektorskog siska, da bi se ovde glavnom vazdušnom strujom injektorskog siska, koja stoji pod pra-

vim uglom prema prethodnoj struji, po drugi put obilno zaprašilo.

U istoj ravni sa uzdužnom sredinom ventila za gorivo, ali sa uzdužnom osom pod pravim uglom na istu, nameštena je jednokraka poluga o , koja se obrće oko klina t . U istoj ravni i sa svojim uzdužnim osama od prilike paralelno sa osom ventila n leže još krmilni klip p i ispad z , koji ograničava hod za polugu o odn. njenim posredstvom ventila n . Ispad z u obliku podešavajućeg zavrtnja na jednom kraju dvokrake poluge s čiji drugi kraj sa površinom x leži na ekscentru w , usled pritiska opruge s_1 . Ekscenter leži ekscentrično na četvorovici obrtne ose e prigušne klapne f i to tako, da se pomera poprečno na osu obrtanja i da se može podesiti jačina ekscentriciteta. U koliko je veći ovaj ekscentricitet, u toliko će jače obrtanje izvoditi dvokraka poluga s i sa time će ispad z dopustiti poluzi o odn. ventilu n u toliko veće skretanje. Različnost iskorišćenih ekscentriciteta upravljajući se na pr. prema vrsti primenjenog goriva i na ekscentru se mogu postaviti odgovarajuća obeležavanja radi bržeg podešavanja.

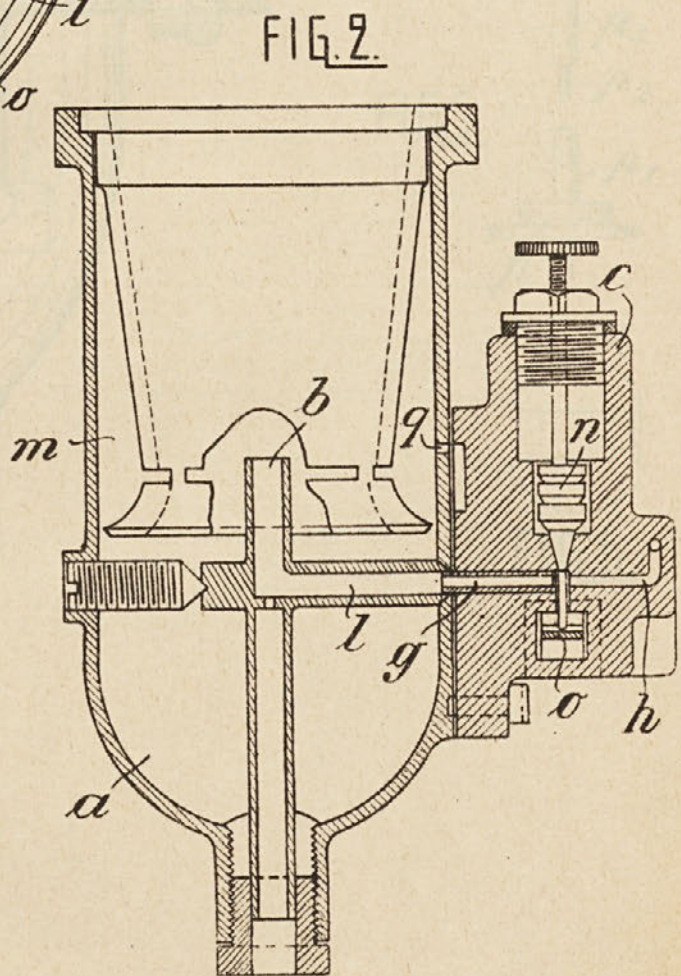
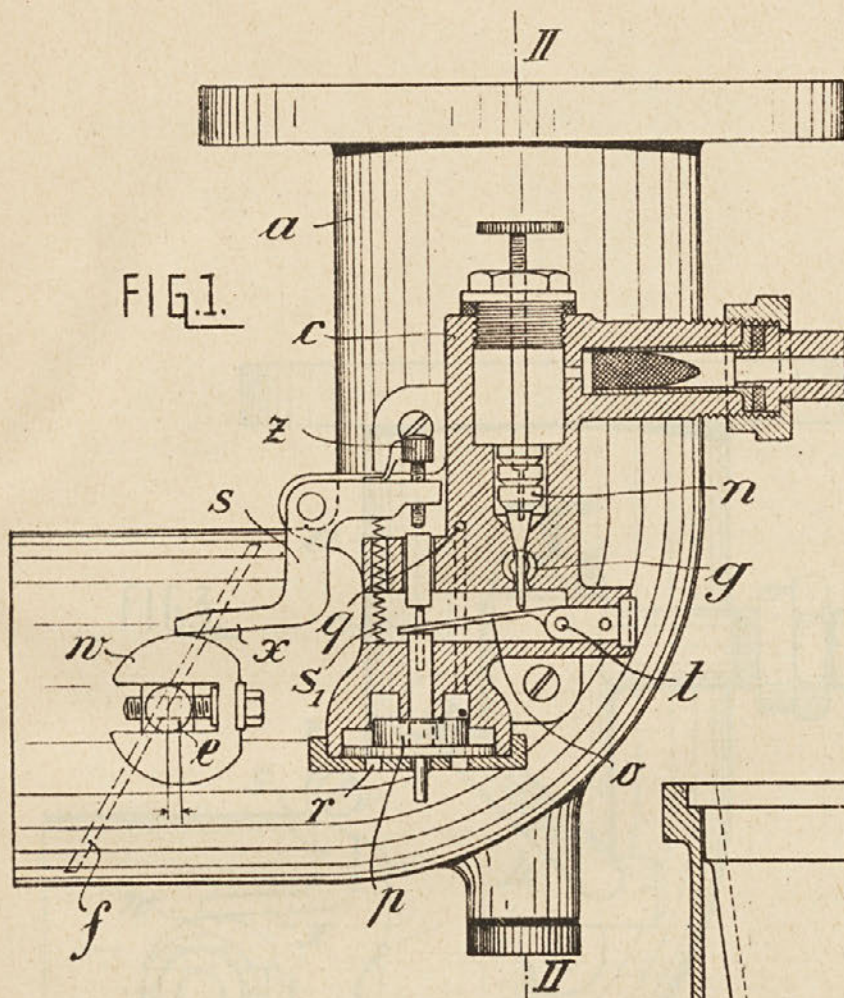
Na jednokrakoju poluzi leži na maloj razdaljini od njene obrtne tačke najpre gore ventil n dok poluga o sama na svom slobodnom kraju leži na poluzi klipa p , tako, da ventil n pri najnižem položaju klipa p zatvara gorivo na svom ležištu u ventilskom omotu e . Za pokretanje klipa p ovaj je na gornjoj strani spojen pomoću kanala q sa prostorom m ventilskog tela d , koji prostor stoji pod uticajem usisavanja motora, dok donja strana stoji pod atmosferskim pritiskom, koji dolazi preko otvora r . Usisavanjem se izdiže klip p usled spoljnog vazdušnog pritiska, koji deluje na njegovu donju površinu i time i ventil n . Poluga o , koja služi za prenošenje kretanja klipa p na ventil n , dopušta da se izadje sa vrlo malom silom za hod klipa p .

Na ovu polugu o , koja posreduje otvaranju ventila za gorivo, utiče još ventil f utoliko, u koliko je ovaj ograničen ispadom z , koji je podešljivo namešten na jednom kraku dvokrake poluge s , dok drugi krak ove poluge leži na ekscentru w , koji se istovremeno obrće sa prigušnom klapnom f . Spoj klipa p sa slobodnim krajem jednokrake poluge o vrši se klipnom polugom p_1 , koja se kreće u omotu i koja na gornjem kraju ima izdubljenje, u koje ulazi vrh p_2 ispadajućeg klina p_3 . Viljuškast kraj poluge o obuhvata vrh p_2 .

Ispad z izveden je kao podešavajući zavrtnj, koji prolazi kroz jedan krak dvokrake poluge s i u svom položaju drži se malom oprugom za zaustavljanje. U zatvorenom položaju ventila za vazduh trebao bi upravo zavrtnj z ležati na gornjem kraju klina p_3 . Da bi se pak ventil za gorivo mogao istovremeno upotrebiti i za prazan hod, zavrtnj z je tako podešen, da u položaju mirovanja obeju poluga ne leži na klinu p_3 , već je od ovog na takom odstojanju, da se poluga o već pri praznom hodu toliko može obrtati i toliko izdići ventil n za gorivo, da za prazan hod potrebna količina goriva može upravo još proticati.

Patentni zahtevi:

1. Karburator bez plovka naznačen time, što je ventil za vazduh sa obrtnim kretanjem, koje se može podešavati.
2. Karburator bez plovka po zahtevu 1 naznačen time, što je na osi obrtanja ventila za vazduh utvrđen jedan ekscentar, na kome leži jedan kraj dvokrake poluge (s).
3. Karburator bez plovka po zahtevu 2 naznačen time, što je ekscentar vertikalno pomerljiv prema osi obrtanja radi podešavanja ekscentriciteta i veličine skretanja dvokrake poluge (s).



KRATKOVNA JUGOSLAVIJA
PATENTNO VEŠTAČENJE I
INDUSTRIJSKI
DIZAJN

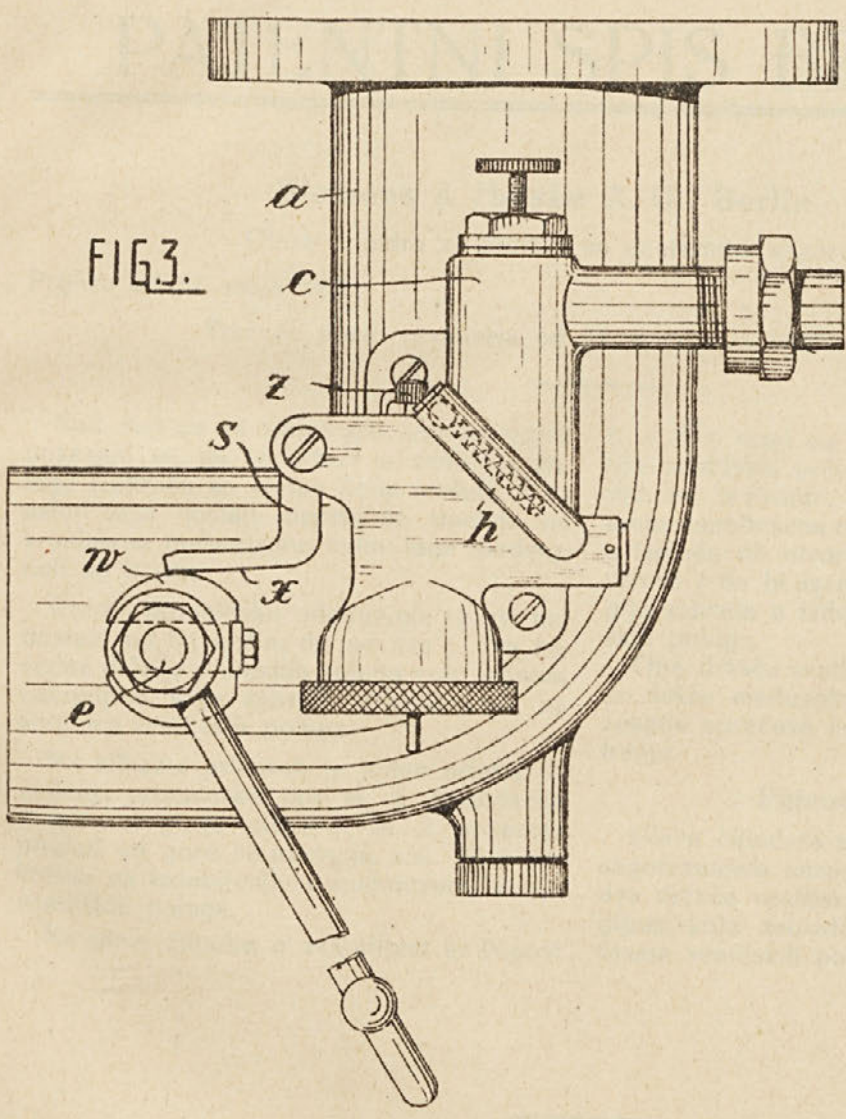


FIG. 3.

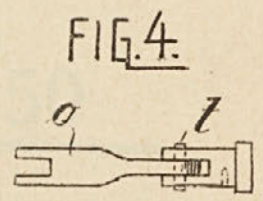


FIG. 4.

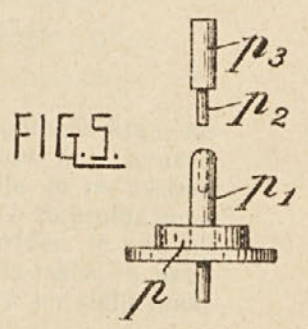


FIG. 5.

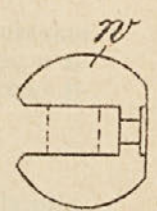


FIG. 6.

