

Konj prevrnil z brca kolesarja. V Mariboru so gnali po Glavnem trgu skupino konj. Eden od konj se je začel vzpenjati ter skakati in je brcnil v kolo, na katerem se je pripeljal mimo kletarski mojster Anton Habolin iz Št. Ilja v Slov. goricah. Konjska brca je prevrnila kolesarja Habolina, ki se je pri padcu hudo poškodoval. Tudi kolo je precej trpelo.

Posesnik se hudo opeknel. V Prvencih pri Sv. Marku niže Ptuja se je vrnil 45 letni posesnik Pavel Strelec zvečer domov in je legel na ležišče poleg kmečke peči, ne da bi slekel obleko, in je trdno zaspal. V isti izbi sta spali tudi Strelecova žena ter hčerka, ki pa nista opazili vrnitve moža. Šele okrog enajste ure v noči je ženski prebudil smrad po dimu. Videli sta Streleca v goreči obleki poleg peči in tudi odeja se je že vžigala. Z velikim naporom sta potegnili onesvečenega moža od peči in sta strgali z njega tlečo obleko. Na pomoč poklicani sosedje so obvestili ptujske reševalce, ki so po rokah ter hrbtu hudo opečenega prepeljali v bolnišnico. Do nesreče je prišlo najbrž radi tega, ker je Streleca premagal spanec z gorečo cigareto v ustih.

Sreča v nesreči. Iz Slovenjgradca je vozil v Karlovac slovenjgraški avtoprevoznik Mihael Slemenik na svojem avtomobilu štiri kubike desk. V vozilu sta bila poleg Slemenika še dva. V Črnovi so srečali konjsko dvovprego. Avto se je izognil vozniku na ovinku, kjer je cesta zelo ozka, in je zavozil čisto na rob. Pod težkim tovorom se je cesta vdrla in avtomobil je zdrknil po 6 m globoki strmini ter se je dvakrat prekotatil in obležal na dnu. Ljudje v kabini avtomobila so dobili le lažje praskke od razbitega stekla, pač pa trpi avtoprevoznik radi poškodbe avtomobila deset tisočakov škode.

Nesreča na pobegu pred pretepači. S hudimi poškodbami je bil oddan v mariborsko bolnišnico 23 letni posestniški sin Ivan Mlakar iz Žič pri Konjicah. Da bi ušel



VELIKA
BLASNIKOVA
PRATIKA
je izšla
1940

trem pretepaškim preganjalcem, je skočil Mlakar v 10 m globok prepad in se je pri skoku precej poškodoval.

Smrtna nesreča tesarskega pomočnika. Jožef Kerencič, tesarski pomočnik, je bil zaposlen pri gradbenem podjetju Furlan pri Ljubljani in je stanoval v šmartnem pod Šmarno goro. Dne 23. novembra je imel opravka pri dvigalu, ki ga je po nesreči močno stisnilo in mu prizadejalo hude notranje poškodbe. Kerenciča so prepeljali koj v bolnišnico, a mu tudi tam niso več mogli rešiti življenja.

V gozdu se ubil na kamnu. Franc Goser, star posesnik v Zgornjem Danju pod pobočjem Ratitovca na Gorenjskem, se je podal s tremi hčerami v gozd po steljo. V gozdu je 66 letni oče padel in udaril z glavo po kamnu tako nesrečno, da je umrl po prenosu na dom radi krvavitve v glavi.

Zidar padel z odra v globočino. Pri Borovnici na Kranjskem popravljajo oboke velikega železniškega mosta. Pri popravljanju starih obokov je bil tudi zaposlen 30 letni zidar Jože Grimšič iz Borovnice. Med delom je padel z odra v globočino. Prepeljali so ga v ljubljansko bolnišnico s strtimi nogami, rokami ter s prebito lobanjo.

POŽARI

Pri Sv. Andražu v Slov. goricah je izbruhnil te dni ogenj v gospodarskem posloplju posestni-

Vem, kaj je moje prvo opravilo: danes priloženo položnico bom takoj napisal in poslal 32 din za celoletno naročnino!

ka Rudolfa Kekelj, ki je pogorelo. Škoda, katero je povzročila najbrž požigalčeva roka, znaša 15.000 din.

Na Hočkem Pohorju pod Mariborsko kočo je pogorela žaga posestnika Simona Čečka. Radi mraza je žagar podnevi kuril, ponočni veter pa je žerjavico razpihal in se je vnelo leseno ogrodje žage. Škoda je precejšnja.

Razne novice

Slovesna otvoritev mednarodne ceste v naši državi. Pretekli teden je bila na zelo slovesen način otvorjena in izročena prometu nova mednarodna cesta Beograd—Novi Sad—Subotica—državna meja, to je del ceste London—Carigrad. Doslej je naša država zgradila 203 km te ceste od madžarske meje do Beograda, tako da ostane še zgraditev 175 km, in sicer na podaljšku Beograd—Niš—Caribrod—bolgarska meja. Skupni stroški so znašali preko 250 milijonov dinarjev. Pri gradnji te mednarodne ceste je sodelovalo 17 gradbenih podjetij, lastniki kamnolomov in cementnih tovarn. Nova cesta je velikega pomena v mednarodnem prometu, ker veže skoraj vso Evropo z Balkanom. — Novo cesto sta otvorila dva Slovenca, in sicer general Dekaneva v kraljevem imenu in minister za gradbe dr. Miha Krek v imenu vlade.

Otvoritev dvoletne kmetstvo nadaljevalne šole v Križevcih pri Ljutomeru. V minulem tednu je bila v Križevcih pri Ljutomeru otvorjena dvoletna kmetstvo nadaljevalna šola. Šola je bila ustanovljena že leta 1929, a je bila samo enoletna. Letos pa se je spremenila v dvoletno. Lanski gojenci, ki so končali prvi letnik šole, bodo letos obiskovali drugi letnik, dočim se je v prvi letnik vpisalo okrog 30 novincev. K svečani otvoritvi v Križevcih se je zbralo okrog 50 gojencev obeh letnikov in ves odbor kmetstvo nadaljevalne šole.

Nadioga beračev in brezposelnih. Ker je nastopilo v zadnjem času bolj mrzlo vreme, občutijo to predvsem kmetje. Na deželo so se vsule cele procesije beračev in

narodu, ki si lahko nasuje vse potrebno strelivo kar iz prvega klobuka? Pri posvetu, ki so ga imeli po tej pogostitvi, so si bili edini v tem, da si takšnih virov za bojevanje pač ne morejo privoščiti in so sklenili, da sprejmejo brez nadaljnega obotavljanja francoske mirovne pogoje. Francozom je bilo to zelo prav, kajti tudi zanje je bila vojna zvezana z velikimi izgubami in jim je šla že na živce.

Žepni gramofonec

Neki angleški inženir je londonskemu patentnemu uradu prijavil patent »žepnega gramofona«, ki bo tako skromnega obsega, da ga bodo ljubitelji gramofonskih plošč lahko nosili v navadnem hladnem žepu.

Maps se je nasmehnil.

»Še nikdar nisem videl prikazni ali strahov, a se tudi takih stvari nisem bal, ki sem jih mogel videti in otipati.«

»No, to je dobro — potem se tudi v službi ne boste bali,« je odvrnil inženir. »Med ljudmi namreč kroži mnogo neumnih čenč, kar sledi od tod, ker so nekatere čuvajnice zelo oddaljene in osamljene... Pa še nekaj. Ni izključeno, da vas bodo tu in tam obiskali kaki potepuhi.«

Maps je dvignil roke in pokazal pesti.

»Le naj pridejo! Jih bom že premikastil, da jih bo minilo veselje do obiskov.«

»Če boste prestali preizkušnjo, vas čaka pri nas lepa bodočnost.«

Nato je šel k ravnatelju in mu je polglasno dejal:

»Poskusimo z njim!«

Ravnatelj je vstal in stopil k Mapsu.

»Če znate sprejemati in oddajati brzogave, vas bomo sprejeli v službo. Šli boste za čuvaja v čuvajnico številka 93.«

Maps je bil srečen.

»Hvala lepa, gospodje! Potrudil se bom, da boste zadovoljni z menoj!«

Nato se je začel izpit. Maps je dobro odgovarjal. Gospodje so bili zadovoljni. Ravnatelj mu je povedal, da je sprejet in službo lahko takoj nastopi.

Ko je Maps stopil na ulico, je na drugi strani zagledal ranjenca. Ni se zmenil zanj. Zavil je na levo stran in hitel proti domu. Čez čas je zaslišal za seboj

hiteče korake. Ozrl se je in zagledal obvezanca. Obstal je in ga počakal.

»Če imate isto pot, lahko greva skupaj. Tako mi boste mogli še kaj povedati. Imenujem se Maps.«

»Jaz pa Morbon,« je odvrnil tujec. »Ste dobili službo?«

»Da.«

»Stavim, da vas bodo poslali v čuvajnico številka 93!«

Maps je prikimal.

»Jaz pa sem od tam prišel,« je mrko odvrnil Morton in pri tem pokazal na obvezano glavo.

»Zdi se mi, da mora biti tam zelo kratkočasno,« se je nasmehnil Maps.

»Le šalite se! Vas bo kmalu minilo veselje! Čuvajnica številka 93 je v tako zapuščenem kraju, ko da bi bila na koncu sveta. V razdalji petnajst kilometrov ni žive duše. Drugega ne vidite, ko ob progi močvirje, v katerem trohniijo in rjavijo razbiti železniški vozovi... Oh, grozno! Če gre mimo čuvajnice tovorni vlak, je samo dvoje mogoče: človek ali na pol zblazni ali se zgrudi na stol in joka kot otrok.«

»Gospodje so mi povedali, da je čuvajnica nekoliko oddaljena od obljudenih krajev,« je odvrnil Maps.

»Povedali so vam to? O, kako so dobri!« se je ironično zasmel ranjenec. »In drugega vam niso povedali?«

»Ne.«

(Dalje sledi)