

ake, tonca vojne pri svojih vojakih. Misli se, da se bode srbske čete iz Albanije v Saloniki transportirale.

Cesar svoji armadi.

Nadvojvoda Friderik dobil je kot odgovor na novoletno brzobjavko, ki jo je poslal v imenu avstro-ogrskih bojnih sil vrhovnemu poveljniku, sprejel od cesarja sledeči telegram: „Globoko čutene novoletne želje v boju imajo vaše skupne oborožene sile, ki ste mi jih (B.) (javnikar v živih besedah izrekli, so me globoko škeganile. Pogled nazaj, ki ste ga napravili na leto predetleko vojno leto, pusti mi s ponosnim skrim veseljem zaupanje odmeriti, ki napolni vaši moji bojni silo v zavesti vseh uspehov, kateri (B.) označujejo naš in naših zvestih zaveznikov ser (danji) vojni položaj. Čeprav nam je v spomladu sil ar Italijo novi sovražnik zahrbtno nasproti Sarra stopil, so vendar hrabri deželni branitelji Tirolvesej Jške in Koroške ter moja junaška Sočina armada čenje, vsem navalom kljubovali. Z zavzetjem Belgrad po krasnem slavnem prehodu čez Donavo in Savo nesle (so naše in nemške armade svoje zastave daleč na Balkan. Kamor pogledam, vidim na suhem in na morju neomajeno in navdušeno od nagona naprej svojo bojno silo, ki se bori na severu in jugu. Zahvaljujem se za vsa čustva in obljube, ki ste mi jih izrazili, in najtopleje, prosim nebeski blagoslov za mojo Brindisvojnjo silo, ki je domovine železni ščit in ostri klj v meč. Franc Jožef“.

„Ancona“ zadeva ugodno rešena.

K.-B. Washington, 1. januarja. Uradni srbski krogi izjavljajo, da je, ker je Avstro-ogrška v bistvu vsem amerikanstvu, kakim željam glede „Ancona“ zadeve ugodila, spornemogoč. (Avstro-ogrška vlada je zadevo natančno otovpojansila, je naglašala edino pravično stališče, je krki ga zavzemata v boju na morju naša in nempremlška država že od začetka vojne sem, in je vklub niko temu ameriškanskim željam dovolj nasproti er je prišla. Op. ur.)

Izstradanje Črnogorske.

K.-B. Cetinje, 31. decembra. Včeraj se je uradno razglasilo: Preskrba Črnogorske z živili postaja popolnoma nemogoča, položaj vsak dan težavnejši. Avstro-ogrski podmorski čolni napadajo barke in parnike na našem in albanskem obrežju. Dne 29. decembra bila je neka Črnogorska barka na jadrez z živili pri Dulcignu potopljena. Danes zadela je neki parnik z 2000 tonami živili pri San Giovanni di Medua ista usoda.

K.-B. Cetinje, 1. januarja. Med obstreljevanjem Durazza od 29. decembra po nekem avstro-ogrskem brodojvu pričel je parnik „Midiel“, ki je vozil okoli 6000 ton življenskih sredstev za Črnogoro, goret i. Blago je izgubljeno.

Črnogorska vlada odstopila.

K.-B. Cetinje, 2. januarja. Vlada je vložila svoj odstop. Dosedanji finančni minister Musković bil je z novim uresničenjem ministerija pooblaščen. („Kralj Nikita“ ima torej tudi svoje težave in skrbi! Op. ur.)

Nemški letalci nad Salonikom.

Angleži in Francozi opravičujejo svoje aretacije s tem, da so nemški letalni stroji Saloniki napadli. V resnici se je izvršil posrečeni napad nemških letalnih strojev, pa ne na grško mesto, marveč na utrjene tabore naših sovražnikov. List „Petit Parisien“ sam poroča, da se je izvršil napad letalcev z veliko sigurnostjo proti taboru angleških čet izven mesta, proti poslopju francoskega generalnega štaba in proti železniški progi, ki veže pristanišče z Vardar železnico. — Nemški letalci so s svojim napadom napravili sovražniku mnogo škode.

Kmetijski položaj v Makedoniji.

Bolgarski poljedelski minister podal je nekemu sodruidniku budimpeštovskega lista „A Nap“ sledečo izjavo: Kmetijski položaj Bolgarije ne pusti ničesar želiti. Mi smo v zasadenih krajih Makedonije, ko se nam je posrečilo prebivalstvo pomiriti, nato gledali, da se je prebivalstvo zopet k svojemu delu povrnilo in zlasti svojo zemljo obdelavalo. Bolgarska vlada je v ta namen dovolila veliki kredit, tako da je bilo mogoče, preskrbeti tudi bodo trpečemu makedonskemu kmetijskemu prebivalstvu semena za setev. Tudi je bolgarsko poljedelsko prebivalstvo odposlalo strokovnjake v Makedonijo, da preskrbijo zapuščena posestva s potrebnimi delavskimi močmi.

Železniška nesreča (?) v Saloniku.

Glasom nekega poročila iz Salonika se je pri postaji Salaml na progi Saloniki—Dedeagač dogodila grozovita železniška nesreča. Dva angleška vojaška vlaka, napolnjena z moštvo, trčila sta skupaj. Veliko število angleških vojakov bilo je ubitih ali pa težko ranjenih. Devet vagonov bilo je popolnoma razdrobljenih. Pod razvalinami so ležali vojaki. Vzrok nesreče še ni dognan. V Saloniku se govori o nekem napadu na železnico. Dela se na zopetni ureditvi železniške proge.

Most Semlin—Belgrad otvorjen.

K.-B. Dunaj, 3. januarja. Iz vojnega tiskovnega urada se poroča: Dne 30. decembra se je s slavnostnim blagoslovljenjem 460 metrov dolgi most čez Savo pri Belgradu neposrednemu železniškemu prometu osrednjih sil z Bolgarijo in Turčijo skoraj eno- in polletnem odmoru zopet izročilo.

Pri zgradbi mostu bile so vpslene tri avstro-ogrške in tri nemške železniške kompanije, ki so pod vodstvom c. in kr. hauptmana Pichera v delu tekmovala ter v komaj dveh mesecih eno najkrasnejših tehničnih del te vojne izvršili.

Potopljeni italijanski parnik „Umberto“.

Dopis turinskega lista „Stampa“ iz Neapela prinaša popis nekega vrnivšega se, na življenju ostalega oficirja o potopu italijanskega parnika za prevažanje vojaštva „Umberto“. Parnik zadel je kratko po 10. uri ponoči na neko mino; takoj se je zgodila grozovita razstrelba Torpedni lovec „Intrepido“ hotel je na pomoč priti, ali zadel je istotako na neko mino. Iz poročila omenjenega oficirja izvira, da se je nahajal na parniku „Umberto“ celi regiment.

Parnik „Abelia“ potopljen.

K.-B. London, 1. januarja. List „Lloyds“ poroča: Angleški parnik „Abelia“ bil je potopljen.

Srbi ob Adriji.

K.-B. Benetke, 3. januarja. „Gazetta di Venezia“ izve iz Durazza: Med srbskimi vojaki je disciplina ponehala. Poveljniška mesta in službeni obrati še niso urejeni. Srbi prodajajo za smešne cene konje, orožje in druge vojaške predmete, brez da bi oficirji proti temu nastopili. Težko bode podati Srbom zopet samozavest in vojaško zadržanje. Vsak dan od sil četverozveze poslano množne riža, moke in drugih življenskih sredstev na daleč ne zadostujejo. Medtem silijo Srbi vsak dan na italijanski konzulat, kjer pravijo, da nimajo zaupanja do zopetnega uresničenja njih domovine in kjer energično zahtevajo, da naj se jih odpošlje v Italijo. Na tisoče Srbov se je že tja odposlalo. Tudi sanitetno vprašanje je težko.

Angleški parnik „Persia“ potopljen.

K.-B. London, 1. januarja. Poštni parnik „Persia“ s 7951 tonami družbe „Pennisular and Oriental-Linie“, ki se nahajal na voznji v Bombay in se dotakail dne 28. decembra Malte, bil je dne 30. p. m. pri Kreti torpediran in potopljen. Štiri čolnov zamoglo je parnik zapustiti in svoje moštvo v Aleksandrijo spraviti, kamor je došlo 158 na življenju ostalih, med njimi 60 potnikov. Po zapisniku „Persia“ vzelo je 230 potnikov, med njimi 87 žen, 25 otrok in 3 Amerikancev v Londonu karte. Posadka „Persia“ znašala je 200 do 300 mož, večinoma Laskarov. Ako se je torej štiri čolnov s 60 potniki rešilo, prišlo je še vedno 200 oseb ob življenje. Med na krovu nahajajočimi se Amerikanci bil je tudi ameriškanski konzul v Adenu. „Pennisular and Oriental Linie“ naznanja, da je peljal parnik „Persia“ jako veliko pošto pisem in zavojev. Imel pa ni gotovo nobenega vojnega materijala ali vojaštva na krovu.

Pisemski golobi.

Kakor znano, imajo golobi izredni čut za svoje domovje. Kakor daleč se jih tudi odpravi, vedno prilete zopet nazaj. Že v starih časih se je vporabljal to lastnost golobov zlasti za prenašanje ljubavnih pisem. Zdaj pa se porablja vsled te čudovite lastnosti golobe tudi že v vojni službi. Naša slika kaže zavod za take golobe v Belgiji.



Brieftauben für den Heeresdienst.

Zahtevajte povsod „Štajerca“

Fellerjev dobrodišeči, ozvljavajoči, v več kot 100.000 zahvalnih pismih in od mnogo zdravnikov priporočeni rastlinski esenci fluid z zn.



bolečine odpravljajoče sredstvo za obdrnjenje

je najboljšega vpliva pri revmatičnih bolečinah. 12 steklenic franko 6 kron. 24 steklenic franko 10 K 60 vin. Lekarar E. V. Feller, Stubica, Elza-trg 241 (Hrvatstvo). Zanesljivo odvajalno sredstvo so Elsa-kroglice, 6 skatljic 4 K 40 vin. 464