

Izhaja v ponedeljek in petek
ob 5. popoldne.Stane mesečno Din 7.—
za inozemstvo Din 20.—Račun pri poštno-čkovnem
zavodu št. 10.666.

Novo Doba

Redakcija in uprava: Celje,

Strossmayerjeva ulica 1,

pritličje, desno.

Telefon int. št. 65.

Rokopisi se ne vračajo.

Oglaš po tarifu.

Rokopisi se sprejemajo ob ponedeljkih in petkih brezpogojno le do 10. dopoldne. — Predpisi glede prostora in dneva objave oglasov se uvažujejo le po možnosti.

Štev. 39.

Celje, sobota 14. maja 1932.

Leto XIV.

Avtobusna katastrofa v Medlogu pred sodiščem

V sredo 11. t. m. od pol 9. do 11.20 dopoldne se je vršila na okrožnem sodišču v Celju pred sodnikom-področnikom g. Radejem za napetostjo pričakovana razprava proti 32-letnemu Francu Bučarju, šoferju mestnega avtobusnega podjetja v Celju, ki je 9. decembra 1931. dopoldne vozil usodni avtobus znamke »Mercedes-Benz« iz Celja proti Levcu. Obtožnica je zastopal namestnik drž. tožilca g. Lesjak, obdolženca pa je zagovarjal odvetnik g. dr. Kalan.

Obtožnica, ki očita Bučarju, da je z neprevidno vožnjo iz malomarnosti ogrozil varnost javnega prometa na državni cesti, spravil varnost železniškega prometa na prelazu v Medlogu pri Celju v nevarnost in povzročil nevarnost za življenje in zdravje več ljudi, navaja:

V sredo 9. decembra 1931. se je po Celju hipoma raznesla žalostna vest, da se je zgodila na križišču državne ceste in Savinjske železnice v Medlogu strašna nesreča vsled trčenja dopoldanskega osebnega vlaka v mestni avtobus, ki je odhajal iz Celja ob 10.30 dopoldne.

Takoj je bil izvršen ogled na licu mesta. Iz zadevnega zapisnika izhaja, da je bil avtobus zadet od lokomotive vlaka, ki je privozil iz Petrovč, v levo stran in vržen na desno stran s ceste na travnik v brzojavni drog. Razni deli polomljenega avtobusa, oziroma karoserije, so ležali na več metrov raztreseni po cesti, progi in travniku. Z avtobusa je odneslo levo in zadnjo steno in večinoma tudi streho. Vsa okna so bila zbita, vsi sedeži poškodovani, zadnji sedež pa je izginil brez sledu. Vseh potnikov je bilo 24. Na kraju karambola so takoj umrli: Anton Svet z Malega vrha pri Brežicah, Filip Posedel iz Griž in njegova žena Brigita, Ivan Krefl iz Braslovč, Ivan Krajnc iz Žalca in njegova žena Ana, Frančiška Pristovškova iz Drešnje vasi in Neža Strahovnikova iz Žalca. V celjski bolnici so umrli še istega dne naslednji ponosrečni potniki: Ivan Krajnc iz Celja, Anton Dobnik iz Čepelj, Otilija Dobelškova iz Št. Pavla pri Preboldu in Marija Zupančeva iz Migojnice, 13. decembra pa še Andrej Šepc iz Pušče pri Zagrebu.

Lahke telesne poškodbe so dobili: Martin Sevshek, Vinko Aristovnik, Marija Janežičeva, Anton Turk, Helena Fondova, Ivan Günthner in Vi-

Frančiška Bovhova, težko poškodovani pa so bili Franc Lešar iz Ruš pri Petrovčah, Anton Oblak, Marija Tomšetova iz Št. Pavla pri Preboldu in Matilda Potočnikova iz Griž.

Ta avtobus je vodil iz Celja proti Vranskem šofer Franc Bučar, ki je navedel v svojem zagovoru, da je kritičnega dne odpeljal iz Celja z malo zamudo, da je bila tako gosta megla, da je videl pred seboj komaj na 5 do 6 metrov, da je vozil z zmanjšano brzino, zlasti proti križišču z brzino 15 km, in da je imel na avtobusu prižgani mali svetiljki. Pred križiščem ni ustavil avtobusa, temveč le poslušal in gledal v smeri proti Petrovčam na eventualni prihod vlaka, zaradi megle pa ni opazil ničesar. Pravi, da bi bil lahko slišal žvižg vlaka kljub delovanju motorja, če bi bil strojevodja dal tak signal. Šele ko je avtobus privozil na železniški tir, je Bučar opazil vlak pred seboj na 3 do 4 metre, vsled česar je okrenil avtobus na desno, nato pa je začel žvižg in že tudi silen tresk. V tem hipu je izgubil zavest. Obdolženec je dalje navedel, da pozna progo Celje—Vransko zaradi večletne vožnje prav dobro, da ni točno vedel, kedaj pasira vlak križišče, da ga je srečal navadno v tej bližini, da ni poznal predpisa glede prepuščanja o prosti progi, da pa je storil vse, kar narekuje previdnost.

Strojevodja in kurjač savinjskega vlaka sta izpovedala, da sta dala signal pri opozorilniku. Takoj nato je zakričal kurjač, da je na križišču avto. Strojevodja je zopet zažvižgal, potegnil regulator in zavoro, toda avto je bil že zadet. Če bi bil strojevodja tudi mogel mahoma ustaviti vlak, bi bil vlak skočil s tira.

Ko je sodnik g. Radej prečital številne spise in priloge, je predlagal zagovornik g. dr. Kalan preložitev razprave v svrhu temeljitega ogleda na licu mesta, da bi se položaj podrobno preštudiral. Sodnik g. Radej je ta predlog odklonil.

Zastopniki zasebnih udeležencev in nekateri osebno prizadeti so prijaviili znatne odškodninske zahteve. Frančiška Bovhova zahteva za razrvanost svojih živcev 20.000 Din, ga. Frančiška Kranjčeva za pogrebne stroške 6281 Din in mesečno preživnino po 2.500 Din, Terezija Svetova za pogrebne stroške 7.800 Din in mesečno preživnino po 1.500 Din, nedoletni Zupančevi otroci Slavko, Ivan in Vi-

da za pogrebne stroške 2.020 Din in po 300 Din mesečne preživnine za vsakega, Anton Turk 2.000 Din za zdravniške stroške, za bolečine, strah in živce pa 60.000 Din, Helena Fondova za razne stroške in obleko 4.000 dinarjev, za bolečine, strah in zmanjšano delazmožnost 90.000 Din, Marija Tomšetova 25.000 Din, Franc Lešar 50.000 Din, Anton Oblak 50.000 dinarjev, Marija Janežičeva 50.000 dinarjev, Martin Sevshek 3.000 Din in železniška uprava za popravilo lokomotive 1.325 Din.

Zagovornik g. dr. Kalan je imel naslednji zanimivi in stvarni zagovor:

»Pri tako težkih nesrečah išče krivca javnost in ga išče sodišče. Prav je, da se krivec išče, a ni vselej krivca. Tudi v tem slučaju je nesrečo povzročila višja sila. Državno tožilstvo je ustavilo postopanje proti železniškemu organom in s tem ugotovilo, da posamičkov pri železnici ne zadene krivda. Ravno tako pa tudi krivda ne zadene šoferja Bučarja, ki je eden najbolj izvežbanih in previdnih šoferjev mestnega avtobusa ter ne spada med malomarne in neprevidne šoferje. Krivo je razumevanje obtožnice, da je med javnimi prometnimi sredstvi in institucijami avto nekako podrejen in da ima le avtobusno podjetje skrbeti za to, da se prepreči nesreča. Avtomobil je danes ravno tako važno prometno sredstvo, kakor železnica. Nesreča je bila povzročena po izredno gosti megli, ki je vladala 9. decembra 1931. po celjski kotlini, zlasti pa na kraju nesreče. Znano je, da se megla posebno na tem kraju venomer spreminja, da valovi, se za hip zredči in postane nenadoma zopet gosta in temna kakor oblak. Šoferju Bučarju se očita, da je zagrešil nesrečo, ker je imel zamudo, ker ni zadosti pazil, kedaj pride do železnice, ker je zlasti prehitro vozil in ker ob železniškem tiru ni obstal, kakor to veleba železniški zakon.

Nobeneden teh očitkov ne drži, kar je pokazala razprava. Priče so potrdile, da je vozil počasi, morda niti ne z 10 km brzine. Med temi pričami je zlasti značilna izpoved avtomobilskega strokovnjaka in industrijca gosp. Ropasa, ki ima svojo hišo v bližini kraja nesreče. Ta je pričal pred sodiščem, da je slišal avtobus tik pred nesrečo voziti mimo, videl ga pa vsled megle ni. Rekel je tedaj svoji ženi: »Danes je pa strašna megla, da niti avto nikamor ne pride.« Res je bila megla tako gosta, da obtoženec ni mogel videti več kakor 2 do 3 m predse in zlasti ni mogel spoznati onih obcestnih objektov in znakov, po katerih se lahko orijenti-

ra, da bi vedel, kedaj pride do železniškega tira. Zavedal se je, da ima nekaj zamude in da utegne srečati vlak. Zaradi tega je obračal vso pažnjo na obe strani, da bi po hišah, plotovih, brzojavnih drogovih ali drevsinih spoznal, kedaj se bliža železnici, oziroma, da bi zagledal pred seboj tir. Ker je pa istočasno tudi moral posvečati vso pažnost cesti pred seboj, da se ne pojavi iz goste megle kako drugo vozilo, bodisi avtomobil, bodisi voz, kak pešec ali biciklist in se ne zgodi nesreča, ni mogel v megli spoznati svarilnega znaka železnice ob cesti, ki je tako neznačen, da ga je tudi ob jasnem vremenu komaj videti. Tako je prišel do tira, ne da bi se tega zavedal, in je nenadoma zagledal na levi pred seboj železniški stroj, prihodnji hip pa je bil že nezavesten in se je zbudil šele v bolnici. Cela vrsta prič je potrdila ta zagovor. Vsi zaslišani potniki, ki so se vozili takrat v avtobusu, so povedali, da je bila megla tako gosta, da se je videlo samo na 1—2 m, kakor n. pr. Anton Turk, Železnik, Aristovnik, Joško Vratnar in drugi. Važna je bila izpovedba lastnika konkurenčnega avtobusnega podjetja gosp. Kotarja, ki je isti dan tudi vozil in je povedal, da je bila megla izredno gosta, tako da ni ničesar videl in da po njegovem strokovnem mnenju šoferja Bučarja ne zadene nobena krivda. Tudi vlakovodja sam je potrdil, da vsled megle ni mogel nikamor in ničesar videti. Izpovedba nekaterih prič, da se je videlo na več metrov razdalje, na tem ničesar ne spremeni, ker megla valovi in se naglo spreminja ter so dotične priče svojo izpoved podale na podlagi opazovanja na drugem kraju in ob drugem času. Tudi kurjač lokomotive je potrdil, da je šele na 2—3 m pred seboj zagledal avtobus in zakričal proti strojniki: »Avto«. Značilna je izpovedba Antonije Blatnikove, ki ima svojo hišo tako blizu kraja nesreče, da se je ob trčenju ta hiša tresla. Blatnikova je povedala, da je bila megla tako gosta, da ni mogla videti niti jablane, ki stoji pred njeno hišo. Enako je izjavila priča Marija Vogova, da je bila megla »strašna«. Šofer je vsled zgoščenosti megle vožnjo vedno bolj zmanjševal in vozil nazadnje že popolnoma počasi, tako da bi bil avtobus po lastni izjavi lahko ustavil na kvečjem 3 m. Žvižga ni slišal in ravno tako so potrdili vsi, ki so se vozili tedaj z avtobusom, da lokomotive niso slišali. Vsi so slišali le kratak žvižg tedaj, ko so zagledali iz teme in megle na razdalji 3 m pred seboj železniški stroj. Sicer pa ni važno, ali in koliko je stroj žvižgal, tem-

GABERSKI:

Karijera

Tipičen pojav v Dalmaciji in Črni gorini in sploh v tistih krških krajih je mršav, dolg človek na malem, suhem oslu. Bedni mož ti prihaja tam nekje z bregov, in sedi na osliču, ki je že sam po sebi skoro neznošno otovorjen. Kak prizor! Osla skoro ne vidiš. Samo bedasta glava, polna potrpljenja in ponižanja, in pa morda čisto zadnji konec hrbta z leno mahljajočim repkom. Drugače pa krije vse širok in visok tvor, ki je čisto za človeške in oslovske pojme prehud. Tako sedi možak topo na oslu, in živinče stopica z dvojnimi tovorom, na videz prav lahko. Skoro se ti zdi, da mu je korak prožen in gibčen. A iz plavo zalitih oči oslovih odsevajo vse težave sveta.

Bodi kakor že, na vsak način je jezdec lena duša; kajti ko bi hodil peš, bi oslu olajšal težo za kakih sedemdeset kilogramov. In lahko si je predstavljati, da bi se oba hitrejš

pomikala po gorskih stezah in ravnih cestah, ter bi prej prihajala na trg in prej odhajala. Tako kuči gorski sin vrh tovara, pa še skoro vlačijo svoje dolge krake po zemlji poleg osla, prav kakor Martin Krpan, ko je tovoril in prenašal sol in hruse. Ali kakor že. Taka ježa je nerodna za pogled, in ni najlepša stran primorskega življenja. To je zgled mučenja živali, zlasti ko se priganjajo tako žival z udarci palice ali pa celo s pikanjem z nekakšno sulico v zadnje vretence na hrbtu nad repom.

Tak-le osel — mezeg ali konj sta mu bedna sorodnika —, je uboga stvarca, zlasti ker ukrepi oblasti za varstvo živali niso nič kakor gola, motna teorija. Najboljše v življenju take živine je še — smrt.

Ali te dni je imel neki zagorski osel srečo. Zadel je v loteriji svojega življenja glavno srečko. Ko so ga v jutro sedlali, se mu pač ni niti sanjalo, kaj bo z njim že opoldne. Mislim, da osel tudi pri sedlanju dremlje. In vendar! Brez volje je dopustil, da so

mu nakrcali na hrbet običajno težko breme, in samo malo je ostrigel z ušesi, ko se je spravila na vrh še priletna žena, kakor je pač že stara navada. Tako je šlo rahlo od kočice navzdol: en, dva, tri, štiri. Dalje, dalje, do velikega grada, ki se s samim Londonom ponosno meri, in ki mu pravijo Split. Tam je luka, kjer se vse proda in vse kupi. In tu je segla usoda vmes, ki je krenila z oslom drugam, žensko pa poslala v brda domov.

V Splitu so se mudili bogati Nemci iz Frankfurta ob Meni. Imeli so luksuriozen avtomobil, precej večji nego je navadna bajta dalmatinskega težaka; kajti ona je samo nerodno zložen kup kamenja. In svetil se je tako, avtomobil namreč, da je jemale oči. Vsem: ženski, oslu in tudi meni, ki sem prišel gledat direndaj na obali. Tisti rdečelični Nemci s pisanim avtom so živ dokaz, da v francoskih blagajnah še ni vsega zlata, in mogoče je, da morda še vendar kdaj pridejo kake reparacije... Vsem nam jih je treba. O, pa kako!

Brez dvoma so ti Nemci že videli mnogo sveta; hoteli so si še malo ogledati naše lepo Primorje, ki je tako krasno, a sedaj še čisto prazno. Zapazili so činkega osliča pod grmado teže, a na njej postavno babnico. Prosim, to je že nekaj.

Tu moram omeniti, da je tujcem veliko vredno, ako se morejo slikati ob kakih spomenikih, razvalinah, starinah, ali pa vsaj ob oslih. To je dokaz, da so bili po svetu. In da so kaj videli, in da kaj vedó. Tako je torej eden pripravil aparat, drugi so pristopili, potem — klaps, in znamenitost ali skupina je gotova. Vse bi bilo v redu; a osel ni bil tako enostranski. Ampak on se je bliskovito obrnil, je zbral svoje zadnje moči, in je brcnil nekam v zrak, da je gospodinja odletela z visokega tovara na lepi trdi tlak.

Pobralla se je nekako. Oslov ex tempore pa je že tudi odločil o njegovi usodi. Rotšildov bratranec, ali kaj je že, tisti bogatin si je ves čas tavanja po svetu trl glavo, kaj bi prinesel svoji hčerki domov. Evo ga, osla, ka-

več le, ali je šofer mogel ta žvižg slišati. To pa izključujejo vse priče. Tudi priča Veseljak, ki se je vozil tedaj sam v nasprotni smeri po cesti, je potrdil, da je slišal žvižg in takoj nato že tresk vsled trčenja vlaka in avtobusa. Šoferju torej kljub največji pazljivosti in kljub dolgoletni izkušnji in dobrem poznanju proge ni bilo mogoče vedeti za kritično mesto, drugače bi bil seveda obstal v smislu predpisa § 119. železniškega zakona, dasi tudi to ni primerno sredstvo za preprečitev nezgode, četudi bi bil v tem slučaju s tem, da bi na kritičnem mestu obstal, nesrečo preprečil. Tega pa ni mogel, ker ni vedel, kje se nahaja. Šofer je dajal ves čas zaporedoma avtobusne signale. Vozil je počasi, kar je potrdila tudi cela vrsta prič. Tudi okoliščina, da je avtobus dotični dan vozil z nekoliko minut zamude, ni krivda, ki obremenjuje šoferja. Res je, da so zamude prepovedane, toda prepovedane so tudi v železniškem prometu in vendar se dogajajo redno, vlaki pa kljub temu vozijo. Šofer mora karte sam prodajati. Manipulacija z novimi kartami, katerih mora vsled kompliciranih predpisov dati 3 do 5 eni osebi, je zamudna. Zamuda je pa postajala vedno večja, ker je moral šofer zaradi megle počasneje voziti. Ko je končno zagledal stroj pred seboj, je sicer še naglo obrnil vozilo na desno. S tem pa nesreče ni mogel več preprečiti.

Železniški stroj je bil kljub predpisu nerazsvetljen. Obilo krivde pade na železnico, sicer ne na železniške organe, pač pa na železniško upravo, ki kljub predpisom starega avstrijskega in sedanjega železniškega zakona križišča ni zavarovala z zatvornicami, niti z optičnimi signali. Pri tem se železniška uprava ni ozirala na to, da so se na kritičnem mestu že pripetile večkrat težke nesreče in večkrat take nesreče komaj preprečile, niti se ni odzvala mnogoštevilnim predstavkam in prošnjam mestne in okoliške občinske uprave, časopisja itd., akoravno gre za državno cesto, ki je ena najvažnejših prometnih žil v naši državi in kjer je promet izredno velik. Pa ne samo, da ni zatvornic, tudi ni nikakih optičnih signalov, dasi so predpisana po zakonu vsa sredstva, ki jih nudi ta veda in izkušnja. Železniška uprava je pustila to važno križišče tako, kakor je bilo pred 40 leti, ko še ni bilo avtomobilov in gostega prometa na tej cesti.

Zagovornik je opozarjal na mnenje prof. ing. Hrovata, ki je bilo objavljeno v »Jutru«. Pobjal je mnenje obtožnice, da bi moral samo voznik avtobusa paziti na to, da se ničesar ne zgodi in da železniške uprave ne zadene nikaka dolžnost. »Resnica je, da je morala tako železnica, kakor tudi avtobusno podjetje storiti vse, kar je potrebno, da se preprečijo nezgode. Železniška uprava pa tega ni storila. Zgrešeno je, ako se sklicuje obtožnica na to, da je priča Rok Caharija, ki je slišal vlakov žvižg ob višjem prelazu nad krajem

nesreče, stopil s kolesa ter šel peš poleg kolesa, ker šofer vendar ne more storiti isto. Vse, kar zahteva obtožnica od šoferja, je lepo in prav in to bi moral šofer tudi tako storiti, ako bi mogel vedeti, kedaj je prišel do železniške proge. Pri vprašanju, ali zadene šoferja kaka krivda, se mora uvaževati, da je bilo vendar njegovo življenje ravno tako v nevarnosti, kakor življenje vseh potnikov in da bi bil že iz tega razloga gotovo storil vse, kar je v njegovih močeh, da prepreči nesrečo.

Zagovornik je apeliral na sodnika, da se naj ne da premotiti po težini nesreče in velikem številu žrtev, ker je za vprašanje kaznivosti merodajna le mera krivde, ne pa obseg nesreče. Ni vedno krivca, kadar se zgodi nesreča, saj je strojevodja Štefančič kot priča izpovedal, da je sam imel že mnogo nesreč na železniških voznjakh, da je bil pa še vsakokrat oproščen. Tako je tudi v tem slučaju. Naj se sodnik na vse to ozira in ne ustvari poleg trinajstih žrtev še štirinajste in naj uvažuje, da je obtožnec Bučar dovolj težko in hudo prizadet, da je moral ravno on kot nameščenelec avtobusnega podjetja doživeti tako strašno nesrečo in da ima skrbeti za ženo in štiri otroke, ter ga naj oprost.

Šofer Fran Bučar je bil zaradi malomarnosti in nepredvidnosti obsojen na 3 mesece zapora. Sodišče je pri odmeri kazni upoštevalo izjemne dejanske prilike, nenavadno goste meglo, neugoden lokalni položaj, pa tudi krivdo železniške uprave, ki je na podlagi preko 80 let starega avstrijskega zakona opustila namestitve moderne varnostne naprave na usodnem križišču, kjer se je pripetilo že mnogo težkih in lažjih nesreč. Štepenje železniške uprave v tem primeru gotovo ni primerno in opravičljivo. Zasebni udeleženci so bili s svojimi zahtevki zavrnjeni na pot civilne pravde. Številno občinstvo, ki je prisostvovalo razpravi, je sprejelo milo sodbo z zadoščenjem.

Zopet drugače!

CELJE, 14. maja.

Ministrstvo prosvete je izdalo odlok, s katerim razveljavlja v nekaterih točkah pravilnik o nižjem in višjem tečajnem izpitu. Ta odlok so dobila ravnateljstva dan pred zaključkom šolskega leta za IV. in VIII. razred, ki sta s tem najnovejšim odlokom prizadeta.

Bistvena izprememba za nižji tečajni izpit predvideva po novem pravilniku, ki še ni izšel, ki ga pa kljub temu prosvetna uprava že uveljavlja s posebnim odlokom za tekoče šolsko leto: Nižjega tečajnega izpita more biti oproščen le oni dijak, ki ima vse rede iz vseh predmetov različne ali prav dobre in nobenega reda »dobro«. Po zakonu o srednjih šolah, ki je še v veljavi, so bili oproščeni nižjega tečajnega izpita vsi, ki so dosegli odlično ali prav dober uspeh. Sedaj pa mora vsak dijak, ne

oziraje se na uspeh v razredu, delati pismene naloge.

Za višji tečajni izpit je izprememba v tem, da je izpitni predmet obča in narodna zgodovina posebej, ne da bi bil zadevno učni načrt izpremenjen, kar bi bilo vendar predpogoj za tako izpremembo.

Eksperimentov z mladino torej ne moremo opustiti, s šolo se igračkamo vsak hip na drug način! Kako naj taka mladina, ki je neke vrste poskusna živalica, spoštuje red in disciplino in veruje v neko stabilnost, ki jo vedno znova rušimo od zgoraj! Nam izgleda že tako, da se tisti, ki tako »upravljajo« z mladino, niso ničesar naučili in še danes ne vedo, da je predpogoj reda v šoli, da red in zakone spoštuje zakonodajalec sam. V nameščanju učnih moči na neizpraznjena mesta imamo že sistem brez sistema, ki uvaja pravi kaos, sedaj pa še ta najnovejši eksperiment, da se le doseže višek zmede in nezaupanja med mladino, ki ima tudi svoje z zakonom utemeljeno pravo!

Ivan Prekoršek.

Narodni poslanec g. Ivan Prekoršek med volilci

V četrtek 12. maja ob pol devetih zvečer je sklicala krajevna organizacija Jugoslovenske radikalne kmečke demokracije shod volilcev v dvorano Piki v Grižah. Zborovanje je otvoril in vodil domači župan gosp. Jožef Veligošek.

Poslanec g. Ivan Prekoršek je podal obširno poročilo o delu Narodne skupščine in o raznih novih zakonih in zakonskih spremembah, ki jih je skupščina doslej sprejela. V svojih izvajanjih je obravnaval g. sreski poslanec tudi današnje gospodarske prilike, ki si jih narod sam še slabša s svojim nezaupanjem do denarja in denarnih zavodov.

Poročilo g. poslanca se je razvila vsestransko zanimiva debata, ki je pokazala na eni strani vso težko bedo zlasti oženjenih rudarjev z veččlanskimi družinami, ki danes ob reduciranih mezdah in nepopolni delovni zaposlenosti ne morejo živeti. Na drugi strani pa je kmečko prebivalstvo poleg vsesplošne krize še prav posebno prizadeto vsled določb vinskega zakona, ki zabranjuje od 1. januarja 1932. vsak promet z izabelo, od katere je cela vrsta vino gradniških posestev doslej imela svoj skromen donos in edini vir eksistence.

G. poslanec Prekoršek je pojasnjeval ta vprašanja in obljubil, da bo delal z vso silo na to, da se vsem stavljenim zahtevam odpomore po načelu, da ima pravico do življenja vsak, ki hoče delati.

Savinjska podružnica Slov. planinskega društva v Celju odra v zakup

svoj novo zgrajeni, moderno opremljeni Planinski dom v Logarski dolini z dependenco »Tillerjevo koč« in prostorno avtogaražo. V obeh stavbah je 60 postelj. Ponudbe do 1. junija t. l. podružnici, ki daje vsa potrebna pojasnila.

DRAGO ŽABKAR:

Obrtništvo v prejšnjih stoletjih

(Dalje.)

Pomočniki in vajenci so bili kakor mojstri člani zadrug, seveda z mnogo manjšimi pravicami nego mojstri. Člani zadruga pa so bili pomočniki le tedaj, ako so delali pri »poštenem« mojestru, vsled česar si je vsak pomočnik dobro premislil, predno je vstopil v delo pri mojestru nezadrugniku. Tak mojster ni imel pravice potrditi v popotni knjigi (Wanderbuch), da je pomočnik pri njem delal, ni mu smel izstaviti pričevala, vse to pa je bilo vsakemu pomočniku tako potrebno, kakor kosček kruha. Pomočnik, ki je v skrajni sili vstopil v delo pri mojestru nezadrugniku, je moral ta čas prebiti še enkrat pri »poštenem« mojestru in se ni smel prej vrniti s potovanja, dokler ni imel določenega števila delovnih let. Če pa je prišel domov prej, so ga vsi nazivali »nepoštenja-

Občni zbor Trgovskega društva v Celju

Trgovsko društvo v Celju je imelo v četrtek 12. t. m. od 20.30 do 23.15 svoj 23. redni občni zbor v posvetovalnici Gremija trgovcev v Celju. Občni zbor je otvoril društveni predsednik g. Anton Fazarinc, pozdravil v pičlem številu zbrane člane in se spomnil letos v januarju umlega člana g. Karla Goričarja. Predsednik je nato orisal delovanje društva v minulem poslovnem letu. Dne 6. februarja 1931. se je vršila ekskurzija v tekstilno tovarno »Metko« v Celju. Društvo je priredilo dne 14. oktobra dvoje predavanj in sicer je predaval ravnatelj Trgovskega bojniškega in podpornega društva v Ljubljani gosp. Podgoršek o socialnem zavarovanju s posebnim ozirom na trgovski stan, podravnatelj Pokojninskega zavoda g. dr. Vrančič pa je predaval o pokojninskem zavarovanju. Trgovsko društvo je nekaj let prirejalo nemške tečaje za trgovske nameščence in vajuence, ki so bili v začetku lepo obiskani, ob zaključku vsakega tečaja pa je število udeležencev znatno padlo. Za l. 1931/32 predvideni tečaj za nemščino se ni mogel vršiti, ker se je zanj prijavilo komaj 12 oseb, 1 oseba pa se je prijavila za francoski tečaj. Odbor je lani povabil vse trgovce in trgovske nameščence k pristopu k Trgovskemu društvu, uspeh pa je bil nezadovoljiv. Na omenjeni poziv je pristopilo 5 ustanovnih in 6 rednih članov (5 trgovcev in 1 trgovski nameščenelec).

Iz tajniškega poročila, ki ga je podal gremijalni tajnik g. J. Blažon, posnemamo, da šteje društvo 5 ustanovnih in 48 rednih članov. Med rednimi člani je 36 trgovcev in 12 trgovskih sodruznikov, dočim je v Celju in okolici okrog 300 trgovcev in 700 trgovskih sodruznikov. To gotovo ni dokaz posebne stanovske zavednosti.

Blagajniško poročilo, ki ga je podal g. Blažon, izkazuje 33.209.50 Din dohodkov in 9.083.25 Din izdatkov. Društveno premoženje znaša 61.220 Din, t. j. 4.126 Din več nego lani. Odboru je bil soglasno podeljen abso-

lutorij. Društveni delovni načrt za l. 1932. ostane isti kakor lani. Društvo bo prirejalo ekskurzije, tečaje itd. Clannarina ostane neizpremenjena in znaša za trgovce 5 Din, za trgovske sodruznike pa 2 Din mesečno. Društvo bo pristopilo k društvu Trgovski kolegij v Celju, a le pod nekaterimi pogoji. Sklenjena je bila tudi ustanovitev posebnega podpornega sklada za podpiranje brezposelnih in dela nezmožnih trgovcev in trgovskih nameščencev.

Pri volitvi je bil z dvema izpremembama izvoljen dosedanji odbor s predsednikom g. A. Fazarincem.

kor ga Nemčija ne premore! Začeli so barantati s pomočjo tolmača, pa so udarili prav kakor kje v Šmarju ali Šentjurju. Samo da se niso pridušali in da osel ni bil — breji. Šest sto dinarjev je dal Nemeč, a med brati je bil osel manj vreden. Ker je bil križem preplačan, ni bilo nikakena likofa več. Žena si je s prsti utrla nos in potem še oči, se je z osličem še enkrat prav milo spogledala, kakor takrat, ko sta se bila prvič pod klančkom srečala, in je odšla. Mislim, da je gazda doma proti svoji pranavadi ni namlatil, kajti kupčija je bila res dobra.

Nemci so nato svoj veliki kovčeg z ozadja avtomobila posadili v voz, malemu oslu pa so kupili velik zaboj. Potem pa osla v zaboj, a zaboj vzadi za avto. Tisti, ki menda ni bil Rotšild, in ki načina življenja pri nas, zlasti pa v »oskudni« Dalmaciji prav nič ne pozna, je dal kupiti za osla še dva kilograma sladkorja in keksov. Vendar si je dal dopovedati, da naši rojaki niso vajeni take gosposke hrane frankfurtskih patrici-

jev. Oskrbel si je torej za žival še nekaj krme in po poti — je rekel — namerava dati tu in tam nekaj zelenjadi. Kdo ve, je-li prišel osel srečno iz svojega zavičaja v tuji kraj?

Ali, da. Tako lahko stvar ne pojde. Kajti tudi vsak čisto navaden osel mora imeti v tej razdejani in razkosani srednji Evropi svoj potni list. Tam mora biti črno na belem njegovo poreklo, pa kar se tiče cenjenega zdravja itd. Če bo vse to v redu, homo morali temu oslu radi njegovega odhoda v nemško službo iskreno čestitati. On je nastopil karijero in ima bodočnost, če bo pameten in trezen. O, saj ni treba, da si ravno boksač, žogar ali holivudnik . . .

Kdo ve, kaka zvezda žari nad tem oslom, ki ni enostranski! Če se dogodki zvrstijo in še bolj zmešajo, pa ima ta stvarca samo troho praktične pameti in bo le tu in tam — zadržal — se še znava srečati na kakem mednarodnem sestanku; jaz seveda le kot nevaobljen opazovalec od strani. In brez karijere.

ka« in bil je kaznovan z globo, svojim tovarišem pa se je moral odkupiti s pijačo.

Pomočnik, ki je prispel v kak večji kraj in hotel dobiti dela, se je moral zglasiti pri očetu zadruga. Ta je pozval najmlajšega mojstra, ki je moral voditi pomočnika od enega do drugega, pričeni pri najstarejšem mojstru. Da je bil ta posel za najmlajšega mojstra težak, je jasno, in pozneje so določili, da je prevzel to delo stari pomočnik (Altgeselle). V slučaju, da nihče ni rabil nove moči, so morali dajati vsi mojstri po vrsti popotnemu pomočniku hrano in stanovanje po en dan. Ko je pomočnik tako obral vse mojstre, pa le ni dobil nikjer zaposlitve, je moral oditi iz dotičnega kraja. Ta navada je bila lepa in ni se bilo bati dela iskajočemu pomočniku, da bo stradal. V takratnih časih so se smatrali mojstri in pomočniki za eno družino in često se je zgodilo, da je pomočnik, če je zadela mojstra težka nesreča ali bolezni, njemu pomagal z zastonjskim delom.

Pri slučajnostih je občni zbor spre-
menil dve točki društvenih pravil,
poleg tega pa so bile rešene nekate-

re važne stanovske zadeve, da se čim
bolj poživijo delovanje društva.

DOMAČE VESTI

**BINKOŠTNO ŠTEVILKO »NOVE
DOBE«** smo zaradi tehničnih ovir iz-
dali v soboto opoldne, namesto v pe-
tek 13. t. m. popoldne.

PRIHODNJA ŠTEVILKA bo izšla
v sredo 18. t. m. popoldne.

d **Minister za trgovino in industri-
jo dr. Albert Kramer** se je vrnil v
petek 13. t. m. zjutraj iz Češkoslovaš-
ke v Beograd. Z njim je prispel tudi
češkoslovaški zunanji minister dr.
Beneš na konferenco Male antante v
Beograd.

d **Podban dr. Pirkmajer** se je si-
noči vrnil z bolezenskega dopusta iz
Dalmacije v Ljubljano.

d **Zakon o podeželskih občinah in
banovinskih samoupravah.** V torek
10. t. m. je ministrski svet razprav-
ljal o glavnih načelih zakona o po-
deželskih občinah in o banovinskih
samoupravah. Ministrski svet je do-
ločil smernice za končno veljavno se-
stavo zadevnega zakonskega predlo-
ga, ki bo še v tem zasedanju predlo-
žen Narodnemu predstavništvu.

d **Nova občinska uprava v Beogra-
du.** Ker sta predsednik občine me-
sta Beograda inž. Milan Nešić in
podpredsednik Nikola Krstić podala
ostavko, je z ukazom Nj. Vel. kralja
postavljen za predsednika občine
mesta Beograda Milutin A. Petrović,
senator in predsednik okrožnega so-
dišča za mesto Beograd v p., za pod-
predsednika občine mesta pa odvet-
nik Viktor Krstić in odvetnik Dobro-
sav Bogdanović iz Beograda. Notra-
nji minister je vrh tega razrešil vse
dosedanje odbornike občine in ime-
novale nove.

d **Sreski gremij trgovcev v Maribo-
ru izstopil iz Zveze trgovskih gremi-
jev.** V nedeljo 0. t. m. se je vršil red-
ni občni zbor Sreskega gremija tr-
govcev v Mariboru, ki sta se ga ude-
ležila tudi oba sreska načelnika gg.
dr. Ipavc in Makar, obrtno-zadružni
nadzornik g. Založnik in tajnik Zve-
ze g. Kaiser. Sreski gremij trgovcev
v Mariboru je m. dr. soglasno skle-
nil, da začasno izstopi iz Zveze tr-
govskih gremijev.

d **Turistovski dom na Urški gori
odprt in oskrbovan.** Mislinjska po-
družnica SPD v Slovenjgradcu obve-
šča vse turiste in izletnike, da bo
njen dom na Urški gori od 14. t. m.
dalje stalno odprt in oskrbovan. Ker
je Urška gora ena izmed naših naj-
lepših visokogorskih postojank in
dom prvovrstno opremljen in oskrb-
ljen, se poset najtopleje priporoča.

d **Izlet z ladje po morju s Sušaka**
na otok Krk priredi tudi letos Sveta
vojska ob priliki vsakoletnega roma-
nja na Trsat in sicer zadnji nedeljo
maja. Posebni vlak bo vozil v soboto
28. maja iz Maribora, in iz Ljublja-
ne in bo sprejemal udeležence na
vsaki postaji. Za polovično vožnjo po
železnici in brezplačno vožnjo po
morju je potrebna izkaznica Svete
vojske, ki stane 40 Din. Kdor se želi
pridružiti, naj takoj zahteva brez-
plačni list »Preporod«, kjer so vsa
potrebna pojasnila. Naslov: Sveta
vojska, izletni odsek, Ljubljana, Du-
najska cesta 17.

d **Dr. Zdenko Matiašič** ordinira zo-
pet redno v Mariboru, Slomškov trg
št. 6 (nasproti škofije). 1-3

d **Pri boleznih žolča in jeter,** žolč-
nih kamenih, zlatoci uravna naravna
»Franc Ježefova« grenčica prebavo
na naravnost popoln način. Izkušnje
na klinikah potrjujejo, da učinkuje
domače zdravljenje z »Franc Ježefo-
vo« vodo posebno dobro, če jo, meša-
no s toplo vodo, izpijemo zjutraj na
tešče želodec. »Franc Ježefova« gren-
čica se dobi v vseh lekarnah, droge-
rijah in specerijskih trgovinah.

3. junija 1932.

GASILSKI DAN

redstojnega gasilnega in reševalnega društva

Celje in okolica

c **Celjski občinski svet** je imel v
petek 13. t. m. zvečer redno sejo. Žu-
pan g. dr. Goričan je v začetku spo-
ročil, da je po obvestilu iz Beograda
mestni proračun za l. 1932. končno
odobren. Sledila so poročila odsekov.
Seja je trajala od 18.20 do 20.45. Po-
drobno poročilo bomo objavili v pri-
hodnji številki.

c **Krajevna organizacija JRKD za
Celje-okolico** ima v sredo 18. t. m. ob
pol 9. uri zvečer sestanek v gostilni
Brenkovič (Vobner) na Spodnji Hu-
dinji. Somišljeniki in prijatelji, pri-
dite vsi!

c **Avtobusni promet med Celjem in
Logarsko dolino o praznikih.** Ker je
proti Savinjski dolini tujski promet
oživel, začne celjski mestni avtobus
14. t. m. na solčavski progji voziti po
novem voznem redu. Avtobus, ki je
odhajal do sedaj ob 17.30, bo odha-
jal dobro uro prej in šel mimo vseh
postaj od 14. t. m. eno uro prej. Ju-
tranja vožnja iz Luč proti Celju osta-
ne neizpremenjena. Ta vožnja se za
binkošne praznike v slučaju lepega
vremeņa nadaljša do Logarske doli-
ne in bo avtobus vozil v soboto, ne-
deljo in ponedeljek ob 16.30 izpred ko-
lodvora ter se bo vračal v nedeljo,
ponedeljek in torek zjutraj ob 5.30 iz
Logarske doline. Razen tega bo od-
peljal en avtobus na binkoštno nede-
ljo zjutraj ob 4.30 iz Celja in se bo
vračal iz Logarske doline v ponde-
ljek popoldne ob 15. k večernim vla-
kom v Celje. To podaljšanje popold-
danske vožnje do Logarske doline se
bo vršilo v slučaju lepega vremeņa
vsako soboto in nedeljo in praznik
in ob dnevih pred prazniki do 15. ju-
nija. Š tem dnem se bo pričel vsak-
danji redni promet do Logarske do-
line, ki bo trajal do 15. septembra.

c **Avtobusni promet Celje-Dobrna.**
Tudi za Dobrno je javljenih za drugo
polovico majnika mnogo gostov, ta-
ko da je podjetje primorano od 14.
t. m. dalje pomnožiti vožnje in obra-
tovati po voznem redu glavne sežije
z malo razliko, da vozi do 22. t. m.
avtobus od popoldanskega brzovlaka
ob 14. iz Celja počeniš z 22. majem
pa ob 14.40, ker bo od takrat prihajal
tudi brzovlak pozneje v Celje. Za
Binkošti bo torej tudi na Dobrno oja-
čen promet in se opozarja, da vozi
od 14. t. m. dalje ob sobotah, nede-
ljah in praznikih in dnevih pred praz-
niki od večernega vlaka iz Celja av-
tobus ob 21. na Dobrno, z Dobrne ob
nedeljah in praznikih k večernim
vlakom v Celje pa dva avtobusa.

c **Binkoštni izlet v Logarsko dolino**
priredi Savinjska podružnica SPD v
Celju. Prva skupina izletnikov odpo-
tuje z avtomobilom izpred hotela
Skoberne na Ljubljanski cesti v Cel-
lju v soboto 14. t. m. ob 15.30, druga
skupina pa v soboto ob 20.30 izpred
celjskega kolodvora. Povratek iz Lo-
garske doline v ponedeljek 16. t. m.
zvečer z avtomobili.

c **Smučarski klub Celje** sporoča, da
bo vozil v soboto 14. t. m. poseben
avtobus iz Celja v Logarsko dolino.
Za one, ki nameravajo posetiti Ko-
rošico in Okrešelj s smučmi ali pre-
živeti binkošne praznike v Logarski
dolini, je ta zveza zelo pripravna. Od-
hod v soboto 14. t. m. ob pol 8. zve-
čer izpred hotela Skoberne, odhod iz
Logarske doline na binkoštni ponde-
ljek ob 5. zjutraj. Ako bo dovolj pri-
jav, bo vozil še en avtobus ob 4. po-
poldne iz Celja. Prijave sprejema tr-
govina M. Rauch v soboto do 7. zve-
čer. Vožnja stane tja in nazaj 50 Din.
Na Korošici in Okrešlju je dovolj
snega, tako da bo prišel gotovo vsak
smučar na svoj račun; koči sta tudi
popolnoma oskrbovani.

c **Osebna vest.** V nedeljo 8. t. m. je
prispel iz Prage v Celje g. dr. Pře-
mysl Šamal, kancelar prezidenta če-
škoslovaške republike. V Celju je

prenočil in se v ponedeljek 9. t. m. od-
peljal proti Ljubljani.

c **Iz srednješolske službe.** G. Anton
Zupan, direktor drž. realne gimnazi-
je v Celju, je z ukazom Nj. Vel. kra-
lja napredoval v III. - 1. položajno
skupino. Čestitamo!

c **Dvojen jubilej.** Ugledni celjski
obrtnik in zavedni narodnjak g. Jo-
sip Leon, krojaški mojster na Glav-
nem trgu, je te dni praznoval 60-let-
nico svojega rojstva in 30-letnico sa-
mostojnega izvrševanja krojaške obr-
ti. Gosp. Leonu iskreno čestitamo k
dvojnemu jubileju!

c **Občni zbor »Soče« v Celju.** V ne-
deljo 8. t. m. od 15. do 18. se je vršil
v Celjskem domu ob številni udelež-
bi članstva 4. redni letni občni zbor
društva »Soče«. Predsednik je po-
zdravil prisotne, zlasti zastopnika
»Orjema« iz Laškega, nato pa je po-
ročal o raznih važnih vprašanjih na-
ših emigrantov, med drugim tudi o
naseljevanju v Južni Srbiji. Tajnik je
poročal, da je imelo društvo v minu-
lem poslovnem letu tri prireditve, ki
so uspele v moralnem in gmočnem
oziru. Društvo je tudi oskrbelo zani-
mivo predavanje univ. prof. dr. Fra-
na Ilešiča. Blagajnik je poročal, da
je društvo podelilo izredno mnogo
podpor, v nujnih slučajih tudi nečla-
nom. Dobiček proslave 25-letnice smr-
ti Simona Gregorčiča v znesku 1769
dinarjev je društvo poklonilo mestni
občini celjski za podporo brezposel-
nih v mestu Celju. Mladinska sekci-
ja »Soče«, ki deluje šele kratek čas,
je priredila že tri predavanja. Tej
sekciji bo treba posvetiti največjo
pozornost. Na predlog pregledovalcev
računov je bil odboru podeljen ab-
solutorij, nakar je bil z nekaterimi
izpremembami soglasno izvoljen do-
sedanji odbor. Pri slučajnostih so bi-
le obravnavane razne interne zade-
ve.

c **Z državne realne gimnazije.** Di-
jaki 8. razreda drž. realne gimnazije
v Celju so imeli včeraj zadnji dan
rednega šolskega pouka. Izmed 38
maturantov jih je zaprosilo 35 za do-
voljenje za polaganje višjega tečaj-
nega izpita.

c **Maturanti celjske gimnazije let-
nika 1922.** naj pošljejo čimprej svoje
naslove in morebitne želje glede de-
setletnice mature inž. Janku Petrič-
ku, Maribor, tovarna Huter.

c **Javna produkcija šole Glasbene
Matice v Celju,** o katerih bomo po-
drobneje poročali v prihodnji števil-
ki, so bile tudi letos revija smotre-
nega glasbeno-vzgojnega dela, ki je
v čast zavodu in učiteljem.

c **Opozorilo obrtnikom!** Prijavite
obrtno liste in koncesijske listine!

zobni kamen,

kol je... da se
zobje majajo in končno izpadejo.

Sargov Kalodont odstrani zobni
kamen, ker je edina zobna krema,
katera vsebuje učinkoviti sul-
foricinoleat po Dr. Bräunlichu.

Polagoma, ne da bi škodoval
zobem, razkroji organske sub-
stance, ki tvorijo zobni kamen.

Z tem izgubi zobni kamen svoje
oporišče, se zdrobi in se z lah-
kotno odstrani z zobno ščetko.

KALODONT

Čas za prijave je kratek. Ne pozabi-
te, da ne boste imeli sitnosti in ne-
potrebni stroškov!

c **Ernest Marinc** †. V četrtek 12.
t. m. ob 8. zjutraj je umrl v Celju
(Zrinjskega ulica 4) v starosti 43 let
ugledni lesni trgovec in veleposest-
nik g. Ernest Marinc. Neizprosna
smrt ga je ugrabila po kratki bolezn-
i — pljučnici. Pokojnik je izhajal iz
ugledne rodbine Marincve v Št. Pe-
tru v Sav. dol. Bil je dober, uslužen
človek ter pošten in agilen trgovec.
Že od mladosti je trgoval z deželni-
mi pridelki, v zadnjih letih pa se je
specijaliziral na taninski les. Udele-
žen je bil pri raznih gospodarskih in-
stitucijah, katerim je bil dober sve-
tovalec v gospodarskih vprašanjih.
M. dr. je predsedoval sekciji lesnih
trgovcev pri Sreskem gremiju tr-
govcev v Celju, bil je podpredsednik
Osrednje sekcije lesnih trgovcev pri
Zvezi trgovskih gremijev v Ljublja-
ni in član načelstva Sreskega gremi-
ja trgovcev v Celju. Ko se je začela
l. 1919. njegova trgovina z lesom bolj
in bolj razvijati, se je naselil za stal-
no v Celju, kjer si je pridobil v pri-
dobitnih in prijateljskih krogih mno-
go simpatij. Rad je podpiral reveže,
vse brez vednosti javnosti, ravnal se
je po geslu: Kar da desnica, naj ne
ve levica. Vsi številni prijatelji in
znanci ga bodo zelo pogrešali. Pog-
reb se bo vršil v soboto 14. t. m. ob
14. iz hiše žalosti skozi Celje. Truplo
bo prepeljano v Št. Pavel pri Prebol-
du, kjer bo v soboto ob 16. položeno
k večnemu počitku. Za občinstvo, ki
se udeleži pogreba, so pripravljene
avtobusi. Pokojniku bomo ohranili
časten spomin, preostalim pa iskren-
no sožalje!

c **Sreski gremij trgovcev v Celju**
vabi svoje člane, da se udeleže po-
greba g. Ernesta Marince, ki se bo
vršil v soboto 14. t. m. izpred hiše ža-
losti v Zrinjskega ulici.

c **Iz sodne službe.** Za jetniške paz-
nike (ce) pri okrožnem sodišču v Cel-
lju so imenovani naslednji pazniki
služitelji (ce): Terezija Kolaričeva,
Martin Podvornik, Alojzij Čepin in
Fran Bole.

c **Legitimacije za četrtinsko vožnjo**
na glasbeni festival v Ljubljani do-
bijo člani pevskih društev pri poslo-
vodji knjigarne Goričar & Leskovšek
g. Hubertu, ki je prevzel legitimacije
iz prijaznosti od Glasbene Matice v
Ljubljani.

c **Upoštevanje prijavne predpisa**
Predstojništvo mestne policije opo-
zarja z ozirom na bližajočo se tujsko
sezono, da se mora vsakdo točno ravnati
po prijavnih predpisih in vsako
osebo prijaviti oz. odjaviti najkasne-

je 24 ur po prihodu ali odhodu ozir. vselitvi in odselitvi. Predstojništvo mestne policije bo strogo postopalo proti vsakemu, ki bi se ne ravnal točno po prijavnih predpisih.

c Opozorilo motociklistom. Predstojništvo mestne policije razglasa: Pozivajo se lastniki motociklov, katerim so bile za leto 1932. v tem uradu dodeljene evidenčne številke, da se zglasijo dne 17. ali 18. majnika med uradnimi urami pri gornjem urau (soba 36) v svrhu prijave in informacije o obdavčenju teh vozil za tekoče leto na podlagi uradnega tehtanja. Glasom tarif. post. 100. zakona o taksah iz leta 1932. je prijava podvržena kolkovini 50 Din, zato se naj prinese kolki s seboj. Pripominja se v izogib kazni, da mora biti po pravilniku uradno tehtanje oziroma prijava pri davčni upravi izvršena najkasneje do 25. t. m.

c Nogomet o Binkoštih. Na binkoštno nedeljo ob 16.30 se bo pričela na sportnem igrišču pri »Skalni kleti« prijateljska nogometna tekma med SK Rapidom iz Maribora in SSK Celjem, na binkoštni pondeljek ob 16.30 pa med SK Rapidom in celjskimi Atletiki.

c Smrtna kosa. Dne 9. t. m. zvečer je umrla v Celju (Na okopih) 67-letna služkinja Terezija Marzidovska, 10. t. m. pa istotako v mestu (Ipavčeva 12) 5½ mesca stari sinček trgovskega pomočnika Rudolf Rojnik. V javni bolnici je umrla in posledicah opeklin v sredo 11. t. m. 70-letni brezposelni steklarski mojster Jože Windisch iz Laškega, v petek 13. t. m. pa sta umrla 70-letni občinski revež Jakob Mastek iz Jurklostra in 38-letna žena pekovskega delavca Marija Mramorjeva. N. p. v m.!

c Naknadno cepljenje proti kozam v okoliški občini. Ker se mnogo oseb ni odzvalo pozivu glede cepljenja proti kozam v območju okoliške občine, poziva občinski urad Celje okolica vse zamudnike, da se brezpogojno javijo k cepljenju na dan pregleda v četrtak 19. t. m. ob 3. popoldne v posvetovalnici občinskega urada na Bregu. Posebno se opozarjajo gg. trgovci in obrtniki v občini Celje okolica, da ta dan napotijo svoje vajence in vajenke k cepljenju. Oni, ki bi se temu pozivu ne odzvali, bodo kazensko zasledovani.

c Sestanek orožniških upokojencev krajevne skupine Celje bo v nedeljo 15. t. m. v gostilni g. Franca Leskovška v Gaberju pri Celju.

c Hlapec in dva konja utonila v Savinji pri Levcu. V sredo 11. t. m. popoldne je hotel hlapec posestnika Jožeta Kudra iz Levca v dvovprežnim vozom prebresti Savinjo nad podrtim levškim mostom. Ker se mu je zdela voda pregloboka, je izpregel konja in jahal z njima čez Savinjo. Sredi reke pa je eden konj padel. Hlapec je zdrknil v vodo in utonil, ker ni znal plavati. Konja, ki sta bila privezana, sta skušala doseči breg, a sta vlekla vsak na svojo stran in istotako utonila. Skrajni čas je že, da se levški most temeljito popravi in zopet izroči svojemu namenu.

c Obešenec v Liscah. Kakor smo že poročali, je 10. aprila izginil od doma 57-letni Ivan Gorišek iz Čreta pri Celju, bivši mlinar na Teharju. V torek 10. t. m. ga je neki delavec našel obešenega pod nekim drevesom v gozdu med posestvoma gg. Luhna in Petrička. Truplo je bilo že v popolnem razkroju. Gorišek je izvršil samomor očitno v duševni zmedenosti.

c Vlom v Celju se množe. V zadnjem času je bilo v Celju izvršenih ali poskušanih več vlomov. Kakor znano, je bil v noči od 5. na 6. t. m. izvršen vlom v stanovanje urednika g. Vilfana v palači Pokojniškega zavoda v Razlagovi ulici, v noči od 7. na 8. t. m. je bil poskušani vlom v poslopju Delavske zbornice, v torek 10. t. m. pa je neznan storilec vlomil na podstrežje sosednje hiše meščanskega oskrbovalnega zaklada v Vrvarski ulici in odnesel telečjo kožo, podplate in čevlje v vrednosti 200 dinarjev. V četrtak 12. t. m. med polnočjo in 4. jutraj je nekdo vlomil v stanovanje ge. Frančiške Golobove v Ipavčevi ulici št. 16 in odnesel 100

dinarjev gotovine, daljnogled in razne drobnarije, v petek 13. t. m. po polnoči pa se je nekdo splazil z dvoriščne strani v gostilniške prostore g. Radeja na Bregu in ukradel 300 Din vredno zlato žensko verižico. Policiji se kljub vsem naporom še ni posrečilo izslediti drznega vlomilca.

c Dve nesreči. V četrtak 12. t. m. je 21-letni posestnikov sin Jože Gračner iz Krajncice pri Št. Juriju ob juž. žel. doživel čudno nesrečo. Hodil je poleg konja, konj pa se je spodtaknil, padel Gračnerju na desno nogo in mu jo zlomil pod kolenom. Istega dne je padel 28-letni kovaški pomočnik Jože Jamšek iz Ložnice pri Celju na neko pločevino in si prerezal kite na levi roki. Gračner in Jamšek se zdravita v celjski bolnici.

c Čist gorski zrak brez prahu imate, ako napravite izlet v znano gostilno **Kolenc** v Zagradu. Na novo dopel izvrsten rizling in popolnoma sladek pristen jabolčnik. Točijo se tudi druga štajerska vina, dobijo se vedno domače suhe klobase, šunka in drugo. Otrokom se nudi vsak čas sveže mleko, kava, kakao itd.

c »Franc Jožefova« veda je vseskozi zanesljivo sredstvo za čiščenje črevesja.

c Dijaški kuhinji v Celju je darovala ga. Ana Plešivčnikova, restavراتerka v Celju, 150 Din namesto venca na grob g. Ernesta Marinca.

c Celjskemu pevskemu društvu je daroval neimenovan 100 Din namesto venca umrli zlati mamici g. učitelja Krajncu.

c Nočno lekarniško službo ima od sobote 14. t. m. do vštete petka 20. t. m. lekarna »Pri Orlu« na Glavnem trgu.

c Gasilno društvo v Celju. Tedenko službo ima od nedelje 15. t. m. do vštete sobote 21. t. m. IV. vod pod poveljstvom g. B. Schlosserja.

Vse

blago za damske oblike, plašče in kostume kupite že letos po izredno nizkih cenah v velikaški izbiri v znani solidni manufakturi in modni trgovini

Miloš Pšeničnik, Celje

Kino

Mestni kino Celje. Sobota 14., binkoštna nedelja 15. in binkoštni pondeljek 16. maja: »Bela opojnost«. Veličastni alpski sportni zvočni film. V glavnih ulogah Leni Riefenstahl in Hans Schneider. Režija: Dr. Arnold Fanck. Glasba: Pavel Dessau. »Bela opojnost« je zvočni film, ki celo še prekaša film »Gore v plamenu«. Divni naravni posnetki — izvrstna vsebina. **Zvočna predigra.**

Dopisi

Velika Pirešica. Javni telovadni nastop Sokolskega društva Velika Pirešica s sodelovanjem bratskih društev se bo vršil v nedeljo 22. maja ob 3. popoldne na dvorišču znane gostilne »Fervega« v Veliki Pirešici. Vsa bratska društva od blizu in daleč ter prijatelje sokolske ideje vabimo na ta dan v zeleno Veliko Pirešico, da se okrepi naše mlado kmečko društvo, ki se mora boriti še z velikimi zaprekami, a ne klone, temveč širi sokolsko misel in idejo po deželi. Na svidenje 22. maja v Veliki Pirešici!

Direktor Andrej Žnavec:
»Vinski zakon in kletarski vedež«

Pri svojih sedmih križih lahko in z radostjo trdim, da sem najlepše dneve svojega življenja preživel na nekem vinogradu ob strani sicer ne akademsko izobraženega, vendar praktično izredno izkušnega, zelo gostoljubnega vinogradnika in se od njega naučil vse najpotrebnejše, kar

ČEVLJI

na obroke že od Din 75.— naprej edinole pri **STRAŠEK, Kovaška ulica št. 1**

mora vinogradnik znati in vedeti. Vsled tega ga ne bom le jaz ohranil v častnem spominu, nego tudi vsi njegovi prijatelji in obiskovalci prepepe gorice, ki so uživali njegovo gostoljubnost in med katere je spadal — ako se ne motim — tudi direktor Žnavec. Zdad vse minulo je!

Zelo me je razveselila novo izšla knjiga pod zgoraj navedenim naslovom, ker je njena vsebina zelo aktualna in strokovni nauk našim vinogradnikom in drugim interesentom nujno potreben. Dobrodošla bo predvsem onim državnim činiteljem, ki morajo skrbeti, da se zakoni vestno izvršujejo, dobrodošla bo pa tudi vsem vinogradnikom, vsem vinskim trgovcem in gostilničarjem, kakor tudi vsem ljubiteljem nepopačene — pristne vinske kapljice, ki jo g. pisatelj imenuje »božji dar«.

Občutljivih kazni, ki jih predvideva prestopke vinskega zakona, se ni treba bati poštemu vinogradniku in gostilničarju, poštemu kletarju in vinskemu trgovcu. **Vsega zla pa ne odpravi zakon sam na sobi, treba ga je tudi poznati in pravilno uporabljati.**

Knjiga vsebuje sledeče točke: 1. Zakon o vinu s pojasnili. 2. Pravilnik za izvrševanje zakona o vinu. 3. Iz kontrolne službe. 4. Samorodnice — najhujše zlo. 5. Kletarjenje po vinskem zakonu — posebni postopki. 6. Vinske bolezni in napake. 7. Sodi, klet, usušek. 8. Čiščenje ali bistrenje vina. 9. Kletarski drobiž. 10. Beseda točilem. 11. Splošna pravila za pokušanje in oceno vina. 12. Katero vino je pristno ali naravno? 13. Kletarski koledar. 14. Pristno vino — božji dar. 15. Stvarno kazalo k vinskemu zakonu in pravilniku.

Iz navedenega je razvidna bogata in poučna vsebina nove knjige, v kateri se najdejo tudi razni obrazci za različne prošnje, objave in zapisnike. Za vse je skrbnjeno.

Glede racijonalnega vinogradništva in umnega kletarstva so naši ljudje vobče še silno potrebni temeljitega pouka, ki jim ga nudi nova knjiga v obilni meri in lahko umljivi obliki. Vsled tega jo najtopleje priporočam vsem interesentom.

Vsebinska knjige dokazuje, da jo je spisala spretna in marljiva roka strokovno temeljito izobraženega odličnega enologa. Knjiga obsega 176 strani, je lepo opremljena, stane 50 Din in se dobiva v samozaložbi pisatelja, Maribor, Gosposka ulica 50. Čekovni račun Ljubljana št. 16.086.

PODVIN, 8. maja.

Peter Skala.

Sokolstvo

Iz župne uprave

Društvene prireditve.

Mnogo društev je že za ta in za bodoče mesece napovedalo svoje nastope in prireditve. Glede prireditev in nastopov priporočam župna uprava, naj bodo dobro in skrbno pripravljene, pa skromni. Opuščajte hrupne veselice z veseljačenjem in plesi in prirejte le take nastope, ki kažejo delo in vzgojo v naši organizaciji. Ko na tisoče naše sokolske dece, našega naraščaja in našega članstva strada in živi v hudem pomanjkanju, ni čas za zapravljanje, temveč za resno in trezno delo! Vsako društvo naj opusti tudi običajna vabila drugim društvom za sodelovanje, izvzemši najbližjim. Vsako sodelovanje je združeno posebno za oddaljenejša s stroški. Prirejte nastope za lastnimi močmi. Dober uspeh takega nastopa bo najlepše plačilo za Vaš trud.

Zaključki savezne skupščine.

Bratskim društvom pošiljamo po en izvod brošurice, nanašajoče se na sklepe, sprejete na glavni skupščini Saveza SKJ. Prihodnje dni bomo postopoma poslali tudi brezplačno več

izvodov ponatisov govora brata podstarešine E. Gangla na savezni skupščini. Bratske edinice prosimo, da razdele brošurice med članstvo in naraščaj.

Vinotoč

pri Faningerju na Starem gradu odprt vsak dan. Na razpolago izvrstna vina.

AVTO

4 sedežen, odprt, moderno opremljen 25 000 km vožen, francoska znamka, v brezhibnem stanju se po najnižji ceni proda. Naslov pove uprava lista.

Lep trgovski lokal

v novi hiši na prometnem kraju v sredini mesta se odda s 1. junijem. Naslov v upravi.

Dve sobi

popolnoma ločeni, z lastnim vodovodom in klosetom, se oddata s 1. junijem v novi hiši v sredini mesta. Zelo pripravni za pisarno ali samca. Naslov v upravi lista.

Bilancista (njo)

išče knjigovodkinja kot inštruktorja za t. koj. Ponudba na upravo lista.

Stanovanje

1 ali dve sobi s kuhinjo v novi hiši v sredini mesta se odda s 1. junijem. Naslov v upravi lista.

Lepa meblovana soba

s posebnim vhodom v centru mesta se odda. Naslov v upravi lista.

Lepa meblovana soba

se odda eni ali dvema gospodinjama. Naslov v upravi lista.

Stanovanje

2 sobi, kuhinja, v sredini mesta, se odda takoj. Tam se tudi proda pohištvo za spalnico. Celje, Prešernova ul. 4.

Malo posestvo

se proda v bližini vile Stegu, Zagrad št. 80 pri Celju.

Dve lepo opremljeni sobi

se oddata. Manjša s 15. junijem in večja s 1. julijem. Prost-vhod, elektrika, parket in kopalnica. Naslov v upravi lista.

Stanovanje

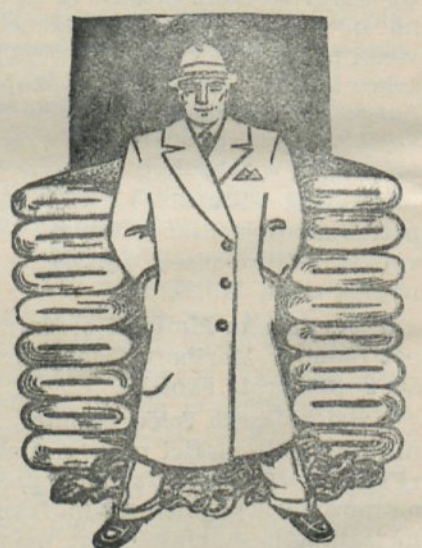
3 5 sob, po možnosti s kopalnico in vrtom se išče. Ponudbe na upravo lista.

Lepa meblovana soba

tik kolodvora se takoj odda. Naslov v upravi lista.

Lepa opremljena soba

za 1 ali 2 osebi, solčna, s posebnim vhodom, se takoj odda. Celje, Pred grofijo 6/1 levo.



Vaša korist

je, ako se danes stopite v trgovski dom Stermecki in si brez obveze najlupa ogledate ogromne zel-ge sukna in kamgarna za lino moške in fantovske obleke, ki se izgotavljajo tudi po meri v lastni krojačnici. Prepričajte se, da so cene res nizke!

Trgovski dom Stermecki, Celje

Delniška družba pivovarne „UNION“

Ljubljana

Pivovarna in sladarna — Tovarna za špirit in kvas v Ljubljani I
poštni predal 45.

Podružna pivovarna v Mariboru

Priporoča svoje izborne izdelke in sicer:

svetlo in črno pivo v sodih in steklenicah,
pekovski kvas, čisti rafinirani in denaturirani špirit

Telefon: Ljubljana 2310 in 2311, Maribor 2023 — Brzjavi: Pivovarna Union Ljubljana, Maribor

PUPILARNO VAREN ZAVOD

**HRANILNICA DRAVSKE BANOVINE
CELJE**

prej Južnoštajerska hranilnica

Sprejema hranilne vloge na
knjižice in tekoči račun •
Dovoljuje hipotečna in ko-
munalna posojila • Izvršuje
vse v denarno stroko spa-
dajoče posle najkulantneje♦
Za vloge jamči **Dravska
banovina** z vsem svojim
premoženjem in vso davčno
močjo**Moja uslužnost — moja škoda**Dasi imam sam zalogo najboljšega blaga
za obleke in plašče, sem vendar včasih komu
radi uslužnosti kaj napravil iz prinesenega
malovrednega blaga, ki ga prodajajo sumljivi
potniki. Vedno sem pa pripomnil, da za
obleke ne jamčim. A pokazalo se je, da
imam od svojega uslužnega dela škodo. Dež
in že sama vlaga in megla škodi obleki iz
sirove volne tako, da se prepotegne in iz-
gubi obliko. In potem stranke zabavljajo in
vse obsoja samo mene. Izjavljam da bom
odslej, izjemoma sprejemal samo najboljše
blago. Kdor pa tega nima ali ga od mene
noče, naj gre lepo drugam. Jaz moram ču-
vati dober sloves moje firme.

Franc Meško, Celje

Šivalne stroje

„Haid & Neu“

za Din 700.— cenejše
kot doslej prodaja tvrdka**J. Novak v Celju**

Prešernova ul. 24

Velika zaloga koles»Waffenrad«, »Steyr«, »Puch«
motorji**Zamenjam**novozidano visokoprtilično hišo z lepim vrtom
v okolici Celja za manjšo hišo v mestu,
ali pa tudi prodam. Naslov v upravi lista.V znatno povečani
izbiri tudi najnovejši
modeli
Kramar & Mislej, Celje**KRZNO**modernizira in sprejema v shrambo
čez poletje**Ivan Knechtl, krznar**

Celje, Slomškov trg št. 1 (pri župni cerkvi)

Uglaševalec klavirjevki izvrstno popravlja klavirje, pianine in
razne električne avtomatske instrumente, se
priporoča. Imam 28letno prakso v Prusiji.
Peter Turnšek, Celje, Ljubljanska cesta 13.**Manjše posestvo**obstoječe iz hiše s 5 sobami in kuhinjo, z
električno razsvetljavo, svinjski hlev, in hlev
za govejo živino, kozolec in velik vrt ter 2
njivi ob glavni cesti, se prodaja zaradi staro-
sti posestnikov. Naslov v upravi lista.**9 tovornih voz z verigami**1 plato voz z vzmetmi, 2 težki sani,
1 lahke sanke, 1 lovski voz, 1 plato
voz, 1 brek, 1 navadna konjska vprega,
več vrtnih klopov in miz se po ceni prodaja.
Vpraša se pri Prvi jugoslovenski lesni
industriji, Celje Zavodna.**Dvoriščno poslopje**prostorno, v sredi mesta, primerno za skladišče,
delavnico ali garažo, se odda v najem.
Naslov v upravi lista.**Lep glasovir**dunajska znamka, zelo dobro ohranjen, se
prodaja za Din 10.000 kakor tudi ena Phonola,
mahagoni, s 40 notnimi zvitki, za Din 2000.
Naslov v upravi lista.Tužnim srcem javljam vsem sorodnikom, prijateljem in znancem pretresu-
jočo vest, da je moj iskreno ljubljani soprog, dobri brat, stric, svak, gospod**Ernest Marinc**

veletrgovec z lesom in voleposestnik

danes dne 12. maja 1932 ob 8 uri zjutraj, po dolgem mukapolnem trplje-
nju, previden s sv. zakramenti za umirajoče, v 43. letu starosti za vedno
zatisnil svoje blage oči.Zemeljski ostanki dragega pokojnika se bodo v soboto dne 14. maja 1932
ob 2. uri popoldne pred hišo žalosti, Celje Zrinjskega ulica št. 4. slovesno
blagoslovili in nato prepeljali v rojstni kraj Dolenja vas pri Št. Pavlu,
odkoder se vrši pogreb ob 4. uri popoldne na farno pokopališče.Sv. maši zadušnici se bosta brali v torek dne 17. maja ob pol 7. uri
zjutraj v farni cerkvi v Celju in v Št. Pavlu.

Ohranite blagega pokojnika v prijaznem spominu.

CELJE, dne 12. maja 1932.

MARA MARINC, roj. VALENČAK žalujoča soproga in OSTALO SORODSTVO

Franjo Dolžan Celje

Za kresijo 4

kleparstvo, vodovodne inštalacije, strelvodne naprave

Prevzema vsa v zgoraj navedene stroke spadajoča dela in popravila. — Cene zmerno.

Postrežba točna in solidna!

Telefon št. 245

Vinko Rukovec, obl. konces. mestni tesarski mojster na Lavipri Celju izvršuje vsakovrstna tesarska dela, moderne stavbe, ostrešja za
hiše, vile, tovarne in cerkve, strope in razna tla, paviljone, ve-
rande, stopnice, ledenice in ograje. — Gradnja mostov, mlinov in jezov.Parna žaga in lesna trgovina, Lava pri Celju. Čekovni račun
št. 14.737**Prepričajte se!** Cenj. občinstvo vljudno opozarjam, da imam v
svoji hiši v CELJU, KRALJA PETRA c. 37lasno mesarijo, prekajevalnico in
gosilno pri „Jelenu“z izborna kuhinjo. Cene konkurenčne. Specijaliteta blaga zajamčena. Prodaja
blaga na drobno in debelo.

Josip Gorenjak.

Gradnjo električnih central,telefonov in signalnih naprav, popravila motorjev, generatorjev, centralne
kurjave in vsa v to stroko spadajoča popravila izvršuje zelo poceni in stro-
kovnjaško z garancijoFRANC BELAK, konc. elektrotehnično podjetje
CELJE, Prešernova ulica št. 3.**Pisarniške potrebščine**vse vrste papirja, trgovske knjige, voščilne in pokrajinske
dopisnice, kuverte, tiskovine za urade priporoča

Goričar & Leskovšek, Celje, knjigarna in veletrg. s papirjem

Auto-Nitro (Spritz) emajlev vseh barvah, tudi
vse temeljne (Grund)
barve, oljate in Nitro-
krite, paste in papir za brušenje, pasta za poliranje, razredčilo itd. itd. vse po
tovarniških cenah nudi**Ivan Ravnikar, Celje****Inkret Leo**

Celje, Dečkov trg 2

Vodovodne inštalacije, sanitarne na-
prave in centralne kurjave.Prevzema vsa v to stroko spadajoča
dela in popravila. Strokovnjaška izvedca.

Točna postrežba. — Nizke cene.

Velika lepa

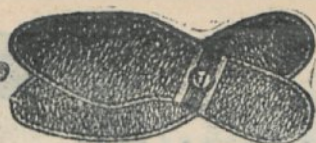
prazna sobablizu kolodvora v pritličju s posebnim
vhodom in elektriko se takoj odda.
Primerno tudi za zakonski par brez
otrok. Naslov v upravi lista.Dnevno sveže pražena kava, praži
se v novem modernem električ-
nem pražarju.

Karo! Loibner, Celje

Kralja Petra c. 17. — Pri „Zvoncu“
Delikatese, specerija, semena.**SPORTNIKI!**Oglejte si v palači Pokojninskega zavoda
lahka, za Vas posebno primerna pokrivala.
M. ŠINKOVEC — Celje, Kolenčeva 6**Razpis del**Sokolsko društvo v Celju razpisuje zidarska in
pleskarska dela za popravilo dvoriščnega trakta Sokol-
skega doma v Gaberju. Obseg popravil izkaže društvo na
licu mesta. Za izkazana dela se naj vložijo proračuni.

ODPOČIJTE SI VAŠE NOGE

v naši udobni, lahki in zračni letni obutvi



Nosite naše zračne
lufove vložke. 1 par
stane Din 5.—.

Bata

39.-



Vel. 19-26 Vrsta 4441-05

Za dekljice: Zračni, lahki platneni polčevlji z gumijastim podplatom in okusno obliko. N-obhodno potrebni za poletje.

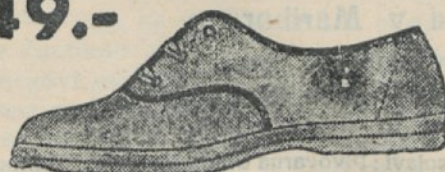
49.-



Vrsta 2944-00

Sandale, ki ne žulijo niti nog niti žepa. Otroške št. 22-26 Din 39.—, št. 27-34 Din 49.—. Ženske št. 35-38 Din 59.—. Moške št. 39-46 Din 69.—.

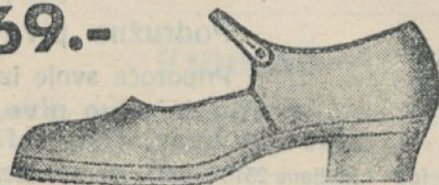
49.-



Vrsta 4435-00

Udobni polčevlji iz sivega platna z elastičnim gumijastim podplatom. Neobhodno so Vam potrebni v olnčnih dneh.

69.-



Vrsta 2145-09

Lahki in udobni ženski čevlji iz sivega platna z zaponko in elastičnim gumijastim podplatom. Za mal denar veliko zadovoljstva.

V VSEH NAŠIH PRODAJALNAH DOBITE DOBRE IN CENENE NOGAVICE. — MOŠKE DIN 5.—, ŽENSKE DIN 9.—.

Za mehka barvana tla prvovrstno sredstvo

„KOMET“ barvan tekoči vosek

Navadna barvana tla se Vam svetijo, kakor najbolj negovan parket. Istočasno tla pobarvate, obrabljene plasti popravite. Zado-
stuje bela mehka tla impregnirati s »KO-
MET« barvanim tekočim voskom brez dru-
gega pripomočka.

Za parkete priporočam nebarvan tekoči vosek „KOMET“. Zaloga

Drago Žnidarič, Celje

Javno skladišče.

Kose

garantirane, izvrstno poljsko orodje, razno železino, vsak dan sveže žgano kavo, prvovrstno specerijsko blago, pristen malinovec kupite pri tvrdki Jos. Jagodič, Celje, Glavni trg — Gubčeva ulica.

Suha rezana hrastovina

od 50 do 90 mm se prodaja zelo poceni, dokler zaloga traja, pri tv. Fr. Batič, Celje, Ipavčeva 3.

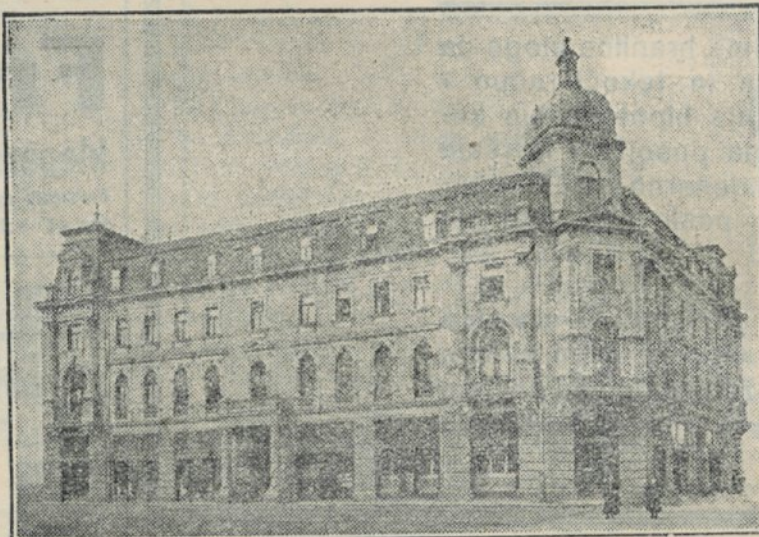
Celjska posojilnica d. d. v Celju

V LASTNI HIŠI
NARODNI DOM

Glavnica in rezerve nad
Din 14.000.000.—.

Kupuje in pro-
daja devize in
valute.

Izdaja uverenje za
izvoz blaga.



Sprejema hranilne
vloge na knjižice in
tekoči račun ter nudi
za iste popolno var-
nost in ugodno
obrestovanje.

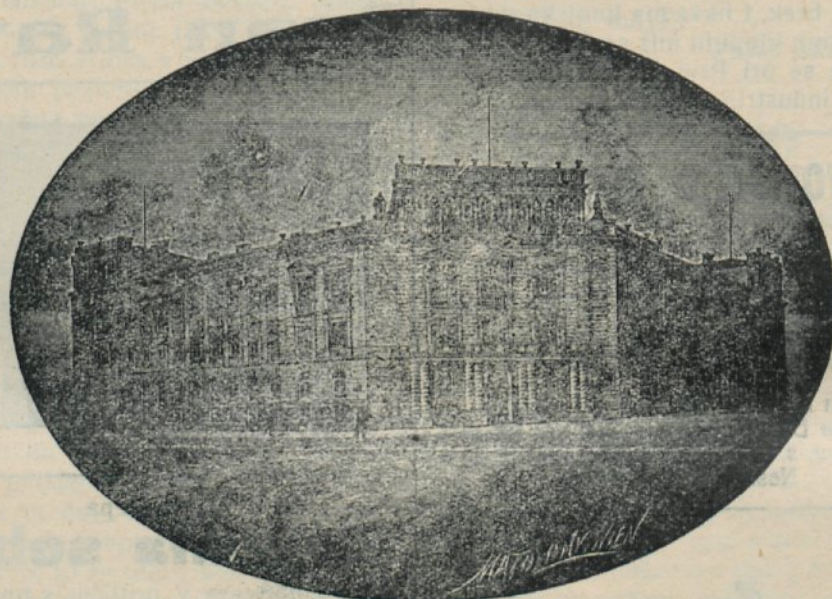
Maribor, Šoštanj
Podružnici:

Najvarneje in najugodnejše se nalaga denar pri pupilarnovarnem zavodu, ki že obstoja 64 let

Celjska mestna hranilnica

v Celju, Krekov trg (v lastni palači pri kolodvoru)

Prihrankom rojakov v Ameriki, denarju nedoletnih, ki ga vlagajo sodišča ter naložbam cerkvenega in občinskega denarja posveča posebno pažnjo



Hranilnica daje posojila na zemljišča po najnižji obrestni meri. Vse prošnje rešuje brezplačno

Za hranilne vloge jamči poleg premoženja hranilnice

še mesto Celje

z vsem premoženjem in vso davčno močjo