

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1925.

PATENTNI SPIS BR. 3233

Ing. JOAN DIMITRIU, ROMAN, RUMUNIJA.

Sprava za krmanjenje kod automobila koji služe za vežbanje (obuku).

Prijava od 17. septembra 1923.

Važi od 1. oktobra 1924.

Traženo pravo prvenstva od 23. septembra 1922. (Rumunija).

Predmet je pronalaska krma za automobile koji služe za obuku, koji je na nacrtu sl. 1 i 2 pokazan u dva primera izvođenja.

Sušтина sprave po pronalasku sastoji se u tome što su predviđena dva jedan pored drugog raspoređena krmilska točka kao i dve pedale podnožnice za kočenje i vezivanje koje su tako međusobno vezane, da nastavnik koji sedi pored učenika, može odmah popraviti i sve pogreške učenika t. j. u nuždi zaustaviti kola.

Za tu svrhu su, po pronalasku, oba predviđena krmilska točka (volani) 1, 2 spojeni bilo pomoću jednog lanca 5 razapetog preko zupčanika 3, 5 (sl. 1) ili pomoću pomoćnih vratila 6, 7 koja su međusobno vezana zupčanicima 8, 9 a sa volanima 1, 2 pomoću mehanizma kupastih zupčanika 10, 11 odnosno 12, 13 (sl. 2) ili na koji drugi podesan način.

Obe jedna uz drugu raspoređene podnožnice 14, 15 ili su međusobno traverzom (prečagom) 16 tako vezane ili na zajedničkom šupljem vratilu 17 priključene, da one automatski istovremeno skaču. Na isti način su i obe kičme podnožnice 18, 19 vezane sa zajedničkim vratilom 20, da i one istovremeno skaču, tako da se vezivanje kao i kočenje može vršiti bilo levom ili desnom podnožnicom.

Patentni zahtev:

Krma za automobile, koji služe za obuku, naznačena time, što su predviđena dva jedan pored drugog raspoređena i međusobno prirudno vezana krmilska točka (volana) (1, 2) spojne podnožnice (14, 15) i kočione podnožnice (18, 18) kako učitelj može odmah ispraviti greške učenika odnosno u nuždi kola zaustaviti bez pomoći učenika.

FIG. 1

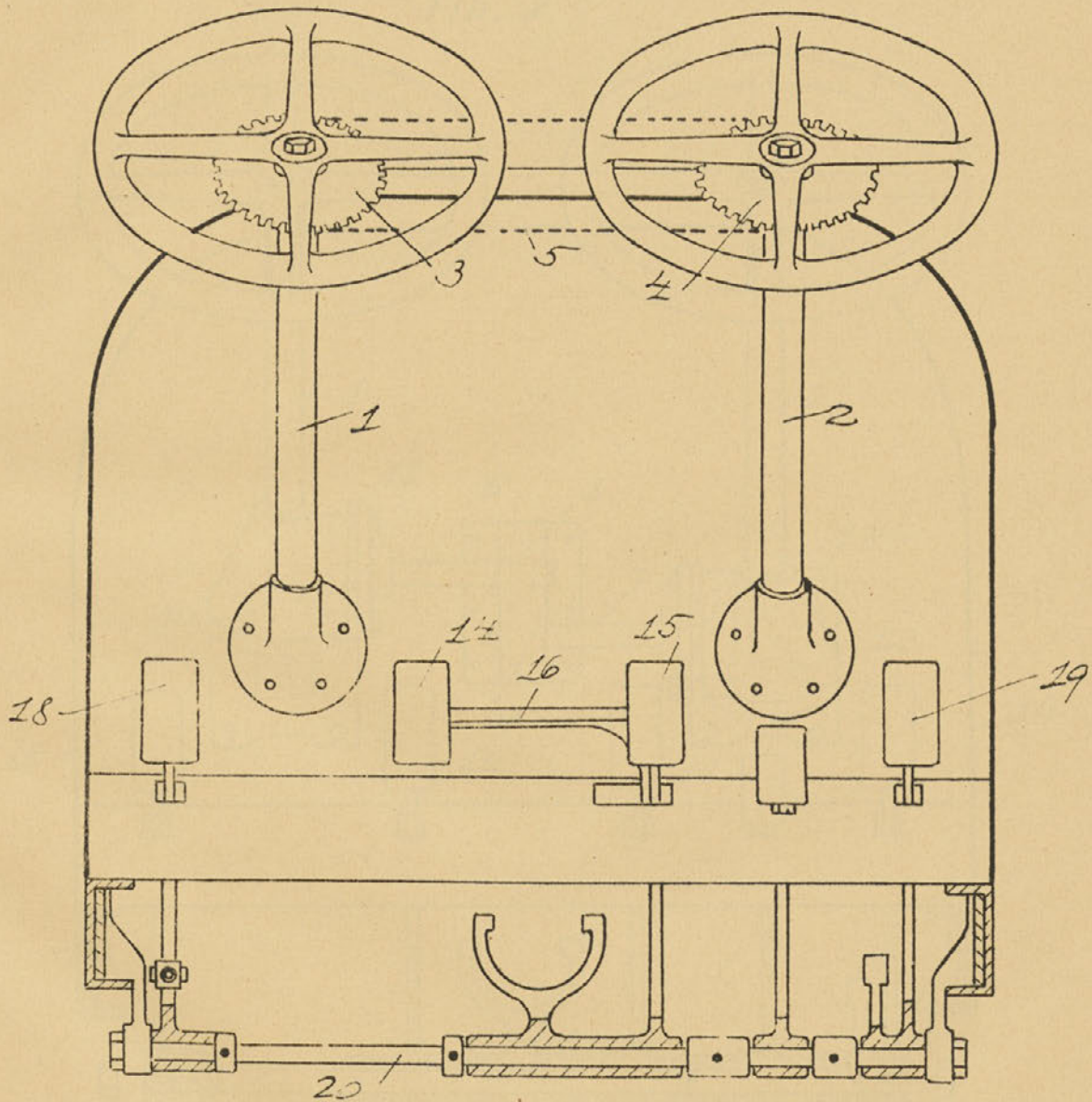


FIG. 2

