

IZPOLNITE ANKETO O SVOJEM ČASOPISU!

# Spoštovani bralci

Uredništvo časopisa Naša komuna želi pridobiti vaše mnenje o glasilu Naša komuna, zato vas prosimo, da sodelujete v anketi!

### Ali berete občinsko glasilo?

- redno
- občasno
- nikoli

### Ali vas glasilo zadovoljivo informira o dogajanjih in življenju v občini (okoli, kjer živite)?

- da
- ne

### Ali menite, da bi glasilo izhajalo

- enkrat tritedensko na osmih straneh
- enkrat mesečno na dvanajstih straneh

### Čemu naj bi namenjali več člankov odnosno o katerih temah naj bi več pisali?

### Česa je v glasilu

- preveč
- premalo

### Ali naj bo glasilo

- brezplačno
- ali ste pripravljeni plačati naročnino
- ali naj bo v celoti plačljivo

Prosimo vas, da nam izpolneno anketo čimprej pošljete ali osebno prinesete na naslov uredništva Naše komune, Trg MDB 14 Vič, Ljubljana.

## Odgovor na članek »Dimnikarske storitve in oderuški računi«

Na podlagi objavljenega članka »Dimnikarske storitve in oderuški računi« v vašem občinskem glasilu Naša komuna z dne 22. 5. 1990, katerega vam je posredovala skupnost stanovalcev Jadranska 2, Ljubljana, vas prosimo, da v naslednji številki izida vašega tednika objavite stališča Dimnikarskega podjetja Ljubljana v zvezi zgoraj omenjenega neresničnega in klevetnega članka proti našemu podjetju. Občane v vaši občini obveščamo, da Dimnikarsko podjetje Ljubljana opravlja storitve na podlagi zakona o dimnikarski službi Ur. list RS št. 16/74 z dopolnilom 14/90, pravilnika o rokih in načinu čiščenja in pregledovanja kurilnih, dimnih in dimovodnih naprav ter o meritvah dimne in druge emisije kurišča Ur. list RS št. 1/76 in zakona o varstvu zraka Ur. list RS št. 13/75, 35/79 in 29/88.

Zgoraj omenjena zakonodaja zavezuje izvajalca in uporabnika, da zakone spoštujeta.

Naše podjetje bi moralo najmanj enkrat mesečno očistiti kurilne in dimne naprave od oktobra do maja meseca v skupnosti stanovalcev Jadranska 2. Po programu dela je vrstni red čiščenja vsako četrto delovno sredo v mesecu, vendar v omenjeni skupnosti, stanovalcev odklanjajo storitve na zahtevo njenega predsednika Čamernika in to že tretje leto. Naše podjetje je imelo razgovor s Čamernikom in to z vodjo operative Vinkom Kranerjem v letu 1988, 1989 in tudi že v letu 1990 po vprašanju odklanjanja dimnikarskih storitev.

Predsednik skupnosti Čamernik odklanja vsak dialog z našim podjetjem, vstraja pri svojem stališču, da nas bodo sami poklicali, ko bodo zažutili potrebo po čiščenju, oziroma si bodo dobili drugega izvajalca. Čamerniku je bilo predlagano iz strani našega podjetja, da pridemo na zbor stanovalcev, da se dogovorimo o primerih rokih čiščenja dimnikov in Shunt priključkov, zračnikov in iztočnic in, da se organizira pregled uporabnosti kurilnih in dimnih naprav po stanovanjih. Vse predloge našega podjetja je predsednik skupnosti Čamernik ovrzel.

Ko je naše podjetje uvidelo, da ni možna medsebojna rešitev smo za pomoč zaposlili MSNZ inšpektorat za požarno varnost mesta Ljubljane. Na predlog inšpektorata požarne inšpekcije je bil skupaj z našim podjetjem organiziran obisk pri predsedniku Čamerniku dne 24. 11. 1989 ob 8.30, vendar predsednik ni hotel odpreti vrat njegovega stanovanja, čeprav je bil ta dan doma, vsaj tako je izjavila njegova žena, ki smo jo srečali na stopnišču. Iz strani požarne inšpekcije se je obisk udeležil Borut Kobav, od našega podjetja pa Vinko Kraner, vodja operative in delavec Gustav Ilijaš KV dimnikar.

Inšpektorat požarne inšpekcije je skupnosti stanovalcev že večkrat izdal odločbo, da morajo dovoliti redna čiščenja, vendar skupnost stanovalcev tudi po sprejemu odločb odklanja opravljanje dimnikarskih storitev.

Stanovalci skupnosti stanovalcev uporabljajo raznorazna kurišča od etažnih centralnih kurilnih naprav, trajnožarečih peči, prenosnih štedilnikov in lončenih peči.

Za odvod dima in plinov so zgrajeni Shunt dimniki z Shunt priključki. Omenjeni dimniki in priključki so zgrajeni za kurišča, ki imajo princip gorenja in ne ustvarjajo katrskih oblog. Uporabniki sami brez vednosti dimnikarskega podjetja in skupnosti stanovalcev spreminjajo kurišča, ki niso ustrezna za obstoječe dimnike in priključke in povzročajo odlaganje katrskih smolnatih saj in s tem zmanjšujejo presek dimnika in priključka, kar povzroča slabše delovanje kurišč, zaplinjevanje in zadimljenje stanovanj in večje onesnaževanje zraka.

### PEČI CENTRALNEGA OGREVANJA

kvalitetne – z velikim izkoristkom različni tipi

dostopna cena, ugodni plačilni pogoji brezplačno svetovanje in dostava

Odločitev zaradi katere ne boste prihranili le ob nakupu, marveč vsako ogrevalno sezono!

Zastopnik: **Franc Prešeren, Srednjevaška ul. 90 Lavrica, 61291 Škofljica, telefon 061/667-241**

V letu 1989 so na desni strani tovarne (gledano iz Koprške) dozdali še en trakt. Ves odvečni gradbeni material so tedaj odložili kar na rob parkirnega prostora in ga s tem spet razširili, čeprav ga sedaj nihče ne uporablja. Še nekajkrat naj se nepotrebno parkirišče razširi, pa bo travnik zasut do ceste. Nekdo je že pripeljal nekaj odpadnega ometa in ga stresel na potke na obračališču mestnega avtobusa številka 1.

Odpadni gradbeni material med katerim so tudi poškodovane betonske plošče, cevi večjega premera in veliki kamni je ostal na robu v kupih, ki jih delno že prerašča trava, in je sedaj na ogled vsem potnikom mestnega avtobusa in mimoidočim ter obenem dokaz še vedno skrajne neodgovornosti do izmučene narave, česar pa vodilni v tovarni in inšpekcijske službe najbrže nočejo opaziti.

Nekoliko naprej pri avtobusni postaji mestnega prometa blizu križišča Koprška-Gerbičeva pred Murglami pa je že več kot mesec dni DEPONIRANIH VSAJ DESET TOVORNJAKOV GRAMOZA.

Kdo ga je pripeljal, za kaj in kdaj bo porabljen oziroma odpeljan, bi morali povedati naši komunalci. Nikakor pa taka deponija ne sodi na lepo urejeno zelenico ob avtobusni postaji. Zanesljivo vem, da se pri naših sosedih ne obnašajo tako mačehovsko do zelenic in narave. Vsi vedo za posledice, če bi se kdo tako spozabil. Pri nas pa še kar po starem!

### Asfaltiranje Redelohgijeve, Šibenške in še kaj

Po pripravah – položitev kabla za šest cestnih svetilk, ki jih do takrat ni bilo, ureditev odočnih cestnih kanalov, utrditev cestnišča in pločnikov – so sedmega avgusta letos položili asfalt po sredini omenjenih ulic. Vendar so Redelohgijevo ulico asfaltirali samo do Splitske, ob kateri je na levi strani osnovna šola Bičevje in je cestnišče že urejeno, desno stran te ulice pa tudi sedaj niso uredili. Enako se je zgodilo tudi z Velebitsko ulico v kateri je desna stran (mimo blokov) že urejena, leve pa tudi sedaj niso. Naslednje tedne 14. in 21. avgusta so spet nekaj urejali in asfaltirali, vendar do danes 25. avgusta dela še niso končala.

In ko je s to ureditvijo okoli 15. avgusta zagorelo šest cestnih svetilk v Redelohgijevi ulici jih je prav toliko ugasnilo v Koprski, ki je sedaj v popolni temi z otroškim igriščem vred.

V petek 24. avgusta 1990 je podjetje Rast z Litijske ceste na tem igrišču postavilo dve gugalnici s štirimi različnimi gugalni /ne vem, če je bilo tisto s sedežno deščico na obeh gugalih, ker ga danes 26. avgusta ne eni ni/. Tudi nekakšen kovinski drog, visok od enega metra, ki pa je za otroške roke predeb, je že močno razmajan, ker se beton v prenikskih jamicah še ni dobro strdil, ko so ga že »preizkušali« nevzgojeni obiskovalci. Pubertetniki pa dostikrat zavzemajo nizki vrtičjak (tudi igralo), čeprav otroci, katerim je namenjen, čakajo v vrsti.

V eno polovico peskovnika so tudi pripeljali morda en kubik mivke, ki je do takrat ni bilo. Žal, pa je v drugi polovici polno pločevink od piva, stekla in pogorelega papirja. Torej pravo smetišče, ne pa otroško igrišče. ZVONE GRČAR

### Prejeli smo pismo

### Samoprispevek in Kikljeva cesta

Izteka se leto 1990, zadnje leto samoprispevka Rožne doline. Nas, ki stanujemo Pod Rožnikom zanima, kdaj se bodo začela dela na Kikljevi cesti, ki je edina ostala iz programa samoprispevka, na seznamu predvidenih del za to leto.

Znane so nam nekatere ovire, pri pridobivanju raznih dovoljenj, ki pa so bila po zagotovitvi odgovornih oseb zadovoljivo rešene. Zapletlo naj bi se pri denarju, zaradi spremembe trasiranja ceste, ki naj bi bilo v prid gostilne Področnik. Cesta naj bi potekala naravnost preko travnika pod gozdom, mimo spomenika Janeza Kiklja in ne po prvotni trasi mimo gostilne Področnik. Nerazumljivo ostaja dejstvo, da lahko direktor Trampuž vpliva na načrt obstoječe ceste brez prehodnih zagotovil v denarju in dokumentih. Vse pogodbe se normalno sklepajo pisno. V tem primeru ni bilo tako. Pogajalci so nasledili obljubam, ki so bile dane na tak ali drugačen način, kje in kdaj? Očitno je gostilna in njen direktor Trampuž za našo krajevno skupnost izjema. To sklepamo na podlagi dosedanjega načina izvajanja gradbenih del na gostinskem objektu in okolici, ki je opustošena in ekološko ogrožena. Brez vsakega predhodnega dovoljenja si je prilastil zemljišče pod gozdom. Na travnik je bil navažen ves gradbeni material, ki je nastal pri adaptaciji objekta, ta pa sedaj služi za divje parkirišče. Tam stoji tudi omenjen spomenik, ki pa je po tem posegu neviden s cestne strani. Tu ne bi naštevali vsega, saj so za to poklicane odgovorne službe. Zato pa je naše razmišljanje toliko bolj upravičeno.

Ne zanimajo nas problemi direktorja Trampuža in njegovi načrti. Zanima nas cesta, ki je močno prometna in zelo slabo vzdrževana. Zakaj je Kikljeva cesta še sedaj vprašljiva? Če sedaj ni denarja, ko je še dotok denarja iz samoprispevka, kako bo prihodnje leto. Na vsa ta vprašanja so dolžni odgovoriti podpisniki tega sporazuma.

Stanovalci in najbrž tudi stari poznavalci Področnika z zaskrbljenostjo opazujemo vse to, kar se dogaja že mnogo let.

Plačniki samoprispevka na tem področju pričakujemo pošten odgovor.

NADA ČAD  
Cesta na Rožnik 20

### Deponija odpadnega gradbenega materiala

Tovarna Industrijske gostinske opreme (IGO), ki stoji ob Koprski ulici, je že pred leti uredila parkirni prostor za kakih sto avtomobilov svojih delavcev na travniku pred tovarno.

V drugi polovici septembra 1988 so ta parkirni prostor spet povečali še za približno toliko avtomobilov, ne da bi poprej odstranili rodovitno zemljo. Tovornjaki, ki so dovajali material za nasutje, so vozili iz Koprške kar po travniku. Mehko zemljišče se je pod težo koles vdiral in ostale so še danes vidne globoke grde kolesnic.

## NAŠA KOMUNA

GLASILO OBČINE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK – PREDSEDNIK ČASOPISENEGA SVETA dr. DESAN JUSTIN – UREDNIŠKI ODBOR: JANKO ČIRIČ, ALOJZ DOLNIČAR, STANE DROLJČ, JANJA DOMITROVIČ, RAJKO NAJZER, IVAN ŽITKO – GLAVNA IN ODGOVORNA UREDNICA JANJA DOMITROVIČ – TEHNIČNI UREDNIK IVAN ŽITKO. NASLOV – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE, LJUBLJANA, TRG MDB 14 – TELEFON 221-191 ali 221-188 – TEKOČI RAČUN SDK: 50101-678-51168 – ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO – TISK ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINJSTVA V OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA TRITEDENSKO V NAKLADI 30.000 IZVODOV



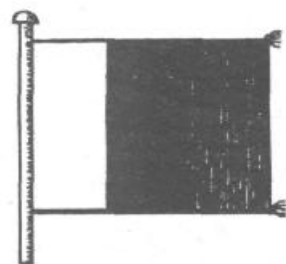
### Za vaš dom, hobi in obrt

Obveščamo vas, da smo razširili ponudbo gospodinjstvenih aparatov in TV sprejemnikov v svoji industrijski prodajalni. NOVO! Nudimo vam tudi varilne aparate Gorenje varstroj po ugodnih cenah in pod ugodnimi pogoji – obročno odplačevanje, oz. popust pri plačilu z gotovino.

Tudi v bodoče se bomo prilagajali zahtevam kupcev na našem območju, zato nam sporočite vaše želje in potrebe. Iskra Merilna elektronika Horjul tel.: 061 749-080 Se priporočamo!

### Orel širi krila

Največ izgledov, da postane novi slovenski grb, ima grb nekdanje dežele Kranjske (orel), pred vsem zato, ker je to ozemlje v celoti v mejah republike Slovenije in ker orel domuje v višavah na sončni strani Alp. Himna, ki bi se lepo prilagela temu grbu, je tista Vodopivčeva: Dvignite orli krila ponosna, silne peroti, mlade moči! Orel naj posodi svoje ime tudi slovenski valuti, ki bi se delila na 100 peres. Še najmanj sporna je zastava (bela, modra, rdeča), ker



se je že globoko vrasla v slovensko zavest in ni čutili pretiranih zahtev po spremembi, edino, če bi zastavo spremenili v prapor (pokončne proge), pa bi se s tem ognili zdajšnji podobnosti z rusko in srbsko (kar ni nič slabega, pa vendar).

Osnovni del grba je ščit, iz napete ovčje (ne hermelinove) kože, bele (srebrne) barve. Sredi ščita je črni (modri) orel v letu, s slovenskim praporom v ospredju in knežjim kamnom nad oglavjem, kot znakom nekdanje in sedanje samostojnosti. Pa imamo vse: grb, himno, prapor in denar!

### Obiščite našo trgovino!

Šivilstvo in trgovina Marn – Kočevska 1 (pri bičju Špica) na Škofljici

nudi vsa popravila oblačil, šivanje kril po naročilu in otroško konfekcijo. V trgovini pa so na voljo šolske potrebščine, tekstil, bižuterija... Trgovina je odprta od 9. do 19. ure vsak dan, v soboto pa od 8. do 12. ure.

### KRAJANI KRAJEVNIH SKUPNOSTI PODPEČ-PRESERJE IN RAKITNA!

### Preberite!

Za področje KS Podpeč-Preserje in KS Rakitna iščemo raznašalca, ki bo vsem gospodinjstvom dostavil naše glasilo Naša komuna. Raznašanje je honorirano. Interesni naj se javijo na uredništvo Naše komune, Trg MDB 14, 61111 Ljubljana ali po tel. 221-191!