

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (5)

Izdan 1 oktobra 1932.

PATENTNI SPIS BR. 9188

Nejlov Vladimir M., šofer mehaničar, Beograd, Jugoslavija.

Aparat za kontrolisanje brzine automobila.

Prijava od 25 novembra 1930.

Važi od 1 septembra 1931.

Pronalazak se odnosi na aparat za kontrolisanje brzine automobila, a cilj mu je da pokazuje:

1. Optičkim znakom prekoračenje propisne brzine;

2. Beleži u ciframa koliko je puta prekoračena brzina; i

3. stalno beleži na kalendarskoj pantljici sa kojom su brzinom, i u koje vreme vozila kola.

Pronalazak je predložen na priloženom nacrtu gde:

Sl. 1 — pokazuje presek signalne kutije;

sl. 2 — pokazuje presek prema liniji I-I iz sl. 1

sl. 3 — pokazuje drugi oblik izvođenja, kod kog se prekoračenje dozvoljene brzine pokazuje naglim pomeranjem signalnih ploča, pri čemu je sprava u delimičnom preseku; i

sl. 4 — je presek prema liniji II-II iz sl. 3.

Na sl. 1 i 2 pokazani aparat, može se upotrebiti za pokazivanje kilometraže, a njegov način dejstvovanja je sledeći:

Centrifugalni regulator 1 smešten je u signalnoj kutiji s.

Po nepokretnoj osovinu 2 klizi tuljak 3, koji je u spoju sa kuglicama. Tuljak 3 snabdeven je grebenastim zupčanicom 4, koji je u vezi sa zupčanicom 5, čija osovina 6 na svojim krajevima ima pričvršćene dve ploče 7 u vidu skazaljke, a koje su obojene zeleno i sakrivene nepokretnom pločom 8. Sa unutrašnje strane iste

su smeštene dve nepokretne ploče 9, obojene belo.

Pri spuštanju tuljka 3 spušta se i grebenasti zupčanik 4, a za ovim okreće se zupčanik 5, t. j. okreće se i osovina 6, a s njom i ploče 7, tako da se one obrću od 0° do 360° iznad nepokretne bele ploče 9.

Istovremeno stvara se i kontakt i pali se sijalica, koja se nalazi između ploča 9 i povećava efekat optičkog znaka brzine, te on postaje viđen-uočljiv i iz daljine, što je važno za noćnu vožnju.

Kontakt i sijalica nisu pokazani pošto ni su obuhvaćeni ovim pronalaskom.

Na sl. 3 i 4 pokazan je aparat, koji služi za kontrolu i registrovanje brzine i njegov način dejstvovanja je sledeći:

Centrifugalni regulator 1' smešten je u signalnoj kutiji s'. Po nepokretnoj osovinu 2' klizi tuljak 3', koji je u spoju sa kuglicama. Tuljak 3' je snabdeven polugom 4'', koja pri spuštanju tuljka 3' nailazi na petu 5'' zupčastog segmenta 4', koji je u vezi sa zupčanicom 5', čija osovina 6' na svojim krajevima ima pričvršćene dve ploče 7' u obliku krsta ili t. sl., a koje su obojene zeleno. Ove pokretne ploče 7', smeštene su između dve nepokretne ploče 8' i 9', koje su obojene belo. Ploče 8' imaju otvore, koji odgovaraju obliku krsta ili t. sl. ploče 7'. Pri dodiru poluge 4'' sa petom 5'' segmentni zupčanik 4', pošto je u vezi sa zupčanicom 5' naglo okrene ovaj za 45° i na čistom belom polju ploče 8' pojavice se zelena ploča 7'.

Istovremeno stvara se kontakt i pali se sijalica koja se nalazi između ploča 9' i povećava efekat optičkog znaka, te on postaje viđen-uočljiv i iz daljine, što je važno za noćnu vožnju. Kontakt i sijalica nisu pokazani, pošto nisu obuhvaćeni ovim pronalaskom.

Neposredno uz prvu funkciju pokazivanja nepropisne brzine vrši se i druga funkcija registrowanja prekoračene brzine na sledeći način:

Tuljak 3' snabdeven je polugom 10, koja u svom gornjem delu ima breg 11. Pri spuštanju tuljka 3' na određenu visinu ovaj breg naiđe na prltiskač 12, koji pripada brojaču-neratoru 13 i na brojaču se otkuca cifra. Koliko god puta bude pritisnut prltiskač, toliko cifara otkucaće se na brojaču.

Ovaj brojač, za vreme anvaroške vožnje može biti isključen pomoću semafornih ploča 14, smeštenih paralelno sa pločama 7' istog oblika. Ove ploče 14 prikrivene su pločama 8' i obojene crveno, a u normalnom položaju ne pokazuju se u otvorima ploča 8'.

Dugme 15 služi za okretanje ovog semafora za 45°, tako da on pri okretu zauzme položaj zelenih ploča i prikrije njih, a pošto je u spoju sa brojačem, to pri okretu za 45° pomakne i njega tako, da je breg 11 pri spuštanju već isključen od udara sa prltiskačem 12.

Semafor ne sme biti okrenut u varoškom reonu, a ako bude okrenut, — time daje

znak da rukovaoc kola ne ispunjava propise saobraćaja pokazujući crveno polje.

Spuštanje tuljka reguliše se maticom 16, koja ima zavojak urezan na nepokretnoj osovini (2').

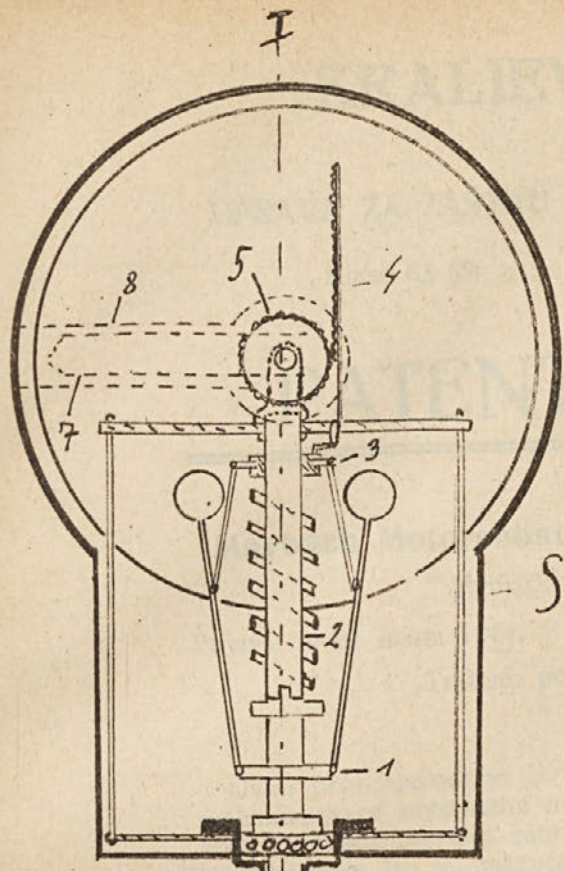
Treća funkcija postiže se pomoću zabeležavanja na kalendarskoj pantlici u diagramu pomoću satnog mehanizma i pisaljke uz pomoć sprava, koje nisu pokazane pošto nisu obuhvaćene ovim pronalaskom.

Patentni zahtevi:

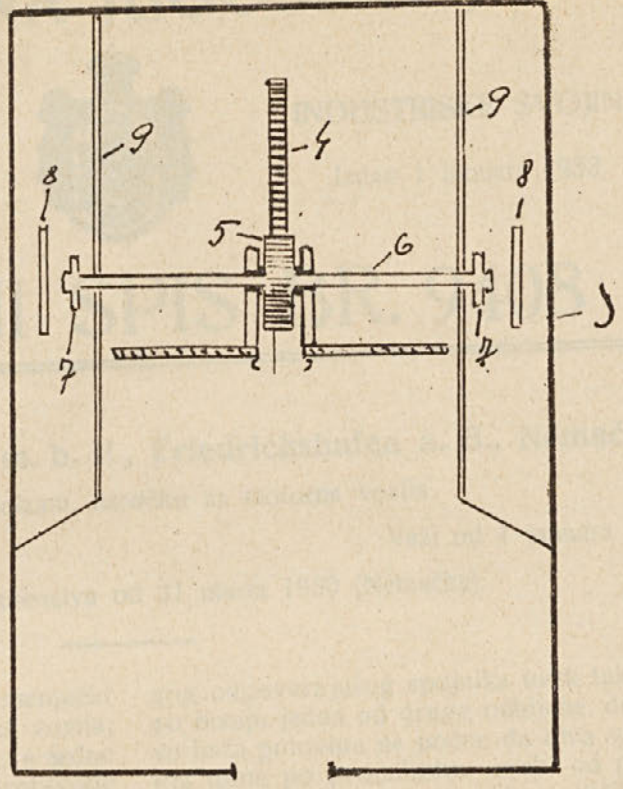
1. Aparat za kontrolisanje brzine automobila, koji je snabdeven centrifugalnim regulatorom, naznačen time, što je tuljak (3) smešten na nepokretnoj osovini (2), a u spoju sa grebenastim zupčanicom (4) sa okruglim (5) okreće signalne ploče (7) za punih 360°.

2. Aparat prema zahtevu 1, naznačen time, što je tuljak (3'), u vezi sa segmentni zupčanicom (4'), koji dejstvom na zupčanic (5') okreće signalne ploče (7') za 45°, tako, da se u otvorima bele ploče (8') pokaže zelena nova ploča (7'), pri čemu poluga (10), koja je u vezi sa tuljkom (3') otkucava cifru, koja označava koliko puta se ploča (7') okrenula za 45°.

3. Naprava prema zahtevu 2, naznačena time, što je dugme (15) u vezi sa pločom (14), kojom je u vezi brojač (13), tako da se ovaj, okretanjem dugmeta (15) isključi iz dohvata sa polugom (10).

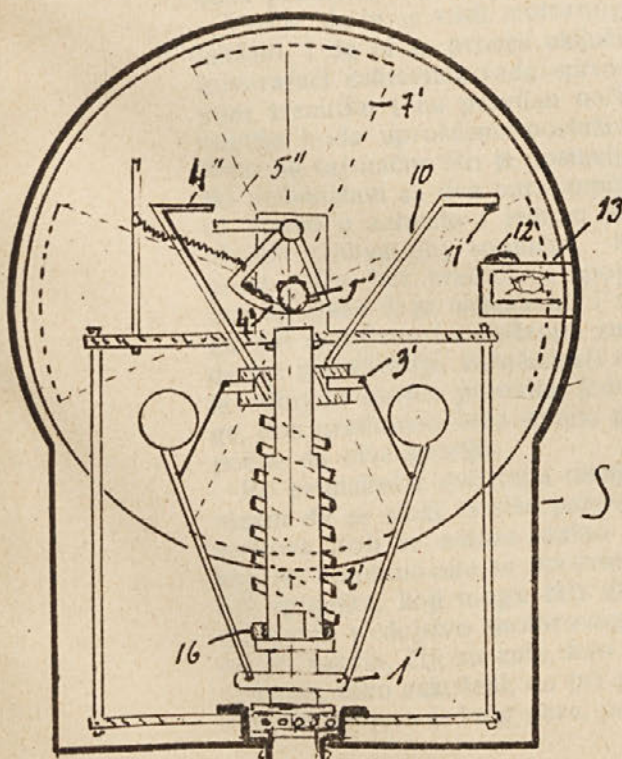


Sl.1.

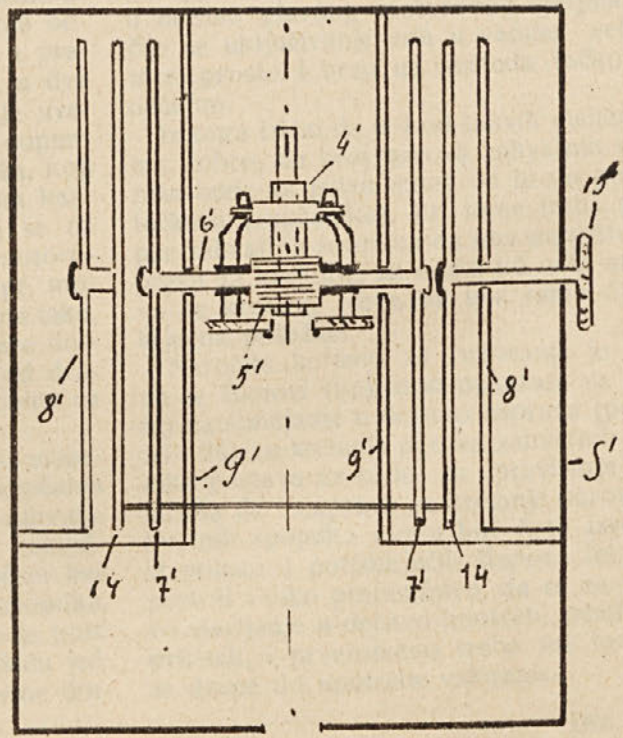


Sl.2.

I
II



Sl.3.



Sl.4.

II

