

SLOVANSKA KNJIŽNICA  
LJUBLJANA

B 2917

na železnica v Ljubljani.

---

# Službeni predpis

tiščoč se

ravnanja z iztikali za elektrovodne proge  
in napajalne kablje in postopanja, kadar  
se odtrga telefonična, brzojavna ali žica za  
razsvetljava, katera križa delovodno žico.

---

Potrjeno z ozirom na odlok c. kr. železniškega mi-  
nistrstva št. 38.471 z dne 2. septembra 1901.



Ljubljana, 1910.

---

Založba obratnega vodstva.

Tisk „Katoliške tiskarne“.

**Iztikala za napajalne točke se  
nahajajo:**

1. v Stritarjevi ulici,
2. na Mestnem trgu,
3. Pred škofijo.

**Po ena delitev elektrovodne proge  
se nahaja:**

1. pri kavarni Evropa,
2. „ sv. Florijana cerkvi,
3. „ vili Kosler,
4. na Poljanski cesti (h. št. 25),
5. pri mitnici na Zaloški cesti,
6. pred obratnim kolodvorom.

—○○○○—  
E9008470



B 2917

## **Dodatek k obratnim predpisom za osobje, zaposleno pri prometu.**

---

### **I. Kakovost delovodne žice.**

Delovodna žica, katera se nahaja nad tirom in je pritrjena na nosečo izolirano žico, obstoji iz 8 mm močne, gole, trde bakrene žice, ki je na več mestih pokrita z lesenimi varnostnimi paličicami.

Celo omrežje je s šestimi delilci proge ter tremi iztikali za napajalne točke razdeljeno v deset delov (prog), in sicer so te proge sledeče:

1. Južni kolodvor — kavarna Evropa,
2. kavarna Evropa — Stritarjeva ulica,
3. Stritarjeva ulica — Mestni trg in Pred škofijo,
4. Mestni trg — sv. Florijana cerkev,
5. sv. Florijana cerkev — vila Kosler,
6. vila Kosler — dolenski kolodvor,

7. Pred škofijo — Poljanska cesta, (št. 25),

8. Poljanska cesta (št. 25) — Sv. Petra mitnica,

9. Sv. Petra mitnica — Garnizijska bolnica in

10. obratni kolodvor.

### **Namen delilcev proge in iztikal za napajalne proge.**

Iztikala za delilce elektrovodne proge in napajalne točke imajo namen, v slučaju sile posamezne dele delovodne žice iztakniti, t. j. napraviti jo brez toka.

Slučaji, v katerih je treba poedine dele delovodne žice iztakniti, so sledeči :

1. kadar se delovodna žica pretrga;
2. ako pretrgana telefonična žica pade na delovodno žico tako, da se je napravil kovinski stik;
3. pri požaru na progih, in sicer v tem slučaju samo takrat, ako požarna bramba smatra to za potrebno.

## II. Ravnanje z iztikali delilcev elektrovodne proge in napajalnih točk.

Iztikala se nahajajo v skrinjicah, katere so pritrjene na drogovih za nadzemeljsko elektrovodno žico.

Iztikalo se iztakne s tem, da se pokrov s ključem odpre. Ako ni ključa pri rokah, tedaj se pokrov tudi lahko odpre s silo, in sicer tako, da se za ročaj pokrova močno potegne.

Skrinjica se mora potem toliko časa pustiti odprta, dokler o tem telefonično obveščeno obratno vodstvo ne pošlje na lice mesta uslužbencev, ki smatrajo staknjenje za možno.

Teh deset prog nadzemske elektrovodne žice se napravi brez toka, ako se odpre na dotični progi ono skrinjico, ki je Mestnemu trgu najbližja; proga Stritarjeva ulica do Mestnega trga in Pred škofijo pa tako, da se odpre skrinjico na Mestnem trgu.

Ako se delovodna žica na progi pretrga, mora voznik, kateri pride prvi do tega mesta, potem ko je iztaknil dotično progo, kjer se je žica pretrgala, oba konca delovodne žice potegniti na stran, da ni oviran promet drugih vozov.

### **III. Ravnanje, ako se pretrga telefonična, brzojavna ali žica za razsvetljavo, katero križa delovodno žico.**

Ako se odtrga telefonična, brzojavna ali žica za razsvetljavo, ki križa delovodno žico in pade pri tem na delovodno žico, visi lahko s svojim koncem do tal, ali pa se tudi lahko ovije okoli delovodne žice.

V obeh slučajih je naloga prvega na lice mesta došlega voznika, da odtrgano telefonično, brzojavno ali žico za razsvetljavo odstrani od delovodne žice in tira, in sicer šele potem, ko se je dotična skrinjica za iztikala odprla in proga napravila brez toka.





