

## PATENTNI SPIS BR. 2932

„Ringfeder“ društvo sa ogr. gar. Uerdingen, Nemačka.

Odbojnik za željezničke vozove.

Prijava od 13 februara 1924.

Važi od 1 maja 1924.

Pronalazak se odnosi na novi odbojnik za željezničke vozove, koji se na suprot postojećima odlikuje jednim nizom preimućstava koja se skupa ne mogu naći kod drugih odbojnika. Naprezanja odbojnika, koji se nalazi u današnjoj željezničkoj upotrebi, naročito pri manevrisanju vozova iziskuju primenu odbojnika sa omotačem. Potrebe rada traže da je konstrukcija prosta i uglavač dobro vođen i da se neelastičan udar odbojnika ublaži velikim dejstvom opruga. Osim toga vrlo je potrebno da je zatvarač za unutrašnjost odbojnika nepropustljiv za vodu. Predmet ovog pronalaska ove potrebe potpuno i sasvim zadovoljava na suprot dosadanjim izvođenjima.

Fig. 1 nacrtu pokazuje odbojnik u uzdužnom preseku, fig. 2 izgled odozgo i fig. 3 poprečni presek za isti fig. 4 pokazuje drugi oblik izvođenja u uzdužnom preseku.

Na omotaču a odbojnika predviđena su dva zaustavljača b, koji ulaze u prorez d uglavača f. U omotaču a kreće se uglavač f, koji je načinjen u obliku lonca. Izvlačenje uglavača sprečava se pomoću zaustavljača b, koji ograničavaju hod odbojnika pri izlasku istog. Prorezi d dozvoljavaju dovoljno mesta za dejstvo opruga g i h. Opruga g sastoji se iz jednog broja zatvorenih prstena, koji kupasto načinjenim površinama jedan u drugi ulaze. Konične površine jednake su po svojim veličinama nagiba i tako udešena jedna prema drugoj da pojedini prsteni opruge imaju u nezapetom stanju izvestno odstojanje jedno od drugog. Pri udaru ili pritisku na odbojnik dobiće spoljni prsten usled dejstva klina od koničnih površina pritisak prema spolja a u unutarnjim prstencima javlja se tangencijalni

napon vučenja a unutrašnjom napon pritiska. Umesto dvojnih površina prsteni mogu biti snabdeveni samo jednom kupastom površinom i po dva biti jedan u drugi uvučen. Isto tako mogu se spoljni i unutarnji prsteni zameniti delovima, koji ne federiraju. Kosina kupe odmerena je tako, da je, s obzirom na trenje, između prstena osigurano za svaki slučaj vraćanje opruge. Usled trenja između kupastih površina opruga se koči na efikasniji način pri vraćanju. U danom slučaju mogu se više ovakvih sistema opruge uvući jedan u drugi. Opruga h služi kao opruga za istežanje usled čega odbojnik dejstvuje elastičnije.

Spoljni odnosno unutarnji prsteni mogu se shodno Fig. 5 zameniti zavrtnjskim oprugama i, k, čiji profil odgovara profilu prstena. Pri aksijalnom pritisku na uvrtnene zavrtnjske opruge konične se površine jedna prema drugoj pritiskuju, tako da spoljna opruga izdržava istežanje prema spoljnoj a unutarnja pritisak prema unutarnjoj strani. Da bi se ovom deformacijom otklonila naprezanja na savijanje u presecima zavojaka i da bi se dala samo čista naprezanja na istežanje i pritisak vezani su krajeve svake opruge međusobno tako, da se one samo aksijalno a ne tangencijalno ili radialno mogu jedna prema drugoj kretati. Prema sl. 4 kraj m opruge i čvrsto je vezan sa cevi r, na pr. zavaren, dok je drugi kraj o opruge zakivcima utvrđen, i koji se aksijalno potera prema jednom klinu p vezanom čvrsto sa cevi r. Isto tako je cev r unutarnje opruge k vezana sa cevi s, dok se drugi kraj t pomoću klina aksijalno kreće u cevi s. Cevi nisu potrebne,



ako se na svakoj strani opruge jedan kraj zavrtanjske opruge veže sa drugim tako, da prestanu tangencijalni naponi.

### Patentni zahtevi:

1. Železnički odbojnik sa omotačem, naznačen time, što omotač odbojnika ima dva zaustavljača (b), do kojih se uvlakač kroz prorez (d) kreće, a koji omogućavaju dovoljno mesta za dejstvo opruge g, h, i sprečavaju potpuno nepadanje odbojnikovog uvlekača.
2. Železnički odbojnik po zahtevu 1, na-

značen time, što se bar jedna od opruga g sastoji iz zatvorenih prstena koje su naizmenično snabdevene kupastim spojenim unutrašnjim površinama i jedan u drugi ulaze, tako da se pri uzdužnom sabijanju pojedini prsteni naprežu na čisto istežanje ili pritisak.

3. Železnički odbojnik po zahtevu 1, naznačen time, što se opruga sastoji iz dve zavrtanjske opruge koje jedna u drugu ulaze i koje imaju kose načetne površine, budući da su krajnje tačke tih zavrtanjskih opruga obezbeđene protiv potencijalnih kretanja.

PATENTNI SPIS BR. 2932

„Ringfeder“ društvo za ogr. Verdingen, Nemaska.

Odbojnik sa železničke vozove.

Van od 1 maja 1924.

Prijava od 12. decembra 1924.

U ovom slučaju je reč o izum koji se odnosi na odbojnik sa zatvorenim prstenima, koji se koristi za zaustavljanje i sabijanje. Odbojnik se sastoji od dva dela, a to su: omotač i opruga. Omotač je izrađen od čelika i ima dva zaustavljača (b) i prorez (d) kroz koji se uvlakač kreće. Opruga je izrađena od dve zavrtanjske opruge koje jedna u drugu ulaze i imaju kose načetne površine. Odbojnik je namenjen za upotrebu na železničkim vozovima i ima za cilj da spreči nepoželjno kretanje i obezbedi sigurnost.

U ovom slučaju je reč o izum koji se odnosi na odbojnik sa zatvorenim prstenima, koji se koristi za zaustavljanje i sabijanje. Odbojnik se sastoji od dva dela, a to su: omotač i opruga. Omotač je izrađen od čelika i ima dva zaustavljača (b) i prorez (d) kroz koji se uvlakač kreće. Opruga je izrađena od dve zavrtanjske opruge koje jedna u drugu ulaze i imaju kose načetne površine. Odbojnik je namenjen za upotrebu na železničkim vozovima i ima za cilj da spreči nepoželjno kretanje i obezbedi sigurnost.

U ovom slučaju je reč o izum koji se odnosi na odbojnik sa zatvorenim prstenima, koji se koristi za zaustavljanje i sabijanje. Odbojnik se sastoji od dva dela, a to su: omotač i opruga. Omotač je izrađen od čelika i ima dva zaustavljača (b) i prorez (d) kroz koji se uvlakač kreće. Opruga je izrađena od dve zavrtanjske opruge koje jedna u drugu ulaze i imaju kose načetne površine. Odbojnik je namenjen za upotrebu na železničkim vozovima i ima za cilj da spreči nepoželjno kretanje i obezbedi sigurnost.

U ovom slučaju je reč o izum koji se odnosi na odbojnik sa zatvorenim prstenima, koji se koristi za zaustavljanje i sabijanje. Odbojnik se sastoji od dva dela, a to su: omotač i opruga. Omotač je izrađen od čelika i ima dva zaustavljača (b) i prorez (d) kroz koji se uvlakač kreće. Opruga je izrađena od dve zavrtanjske opruge koje jedna u drugu ulaze i imaju kose načetne površine. Odbojnik je namenjen za upotrebu na železničkim vozovima i ima za cilj da spreči nepoželjno kretanje i obezbedi sigurnost.



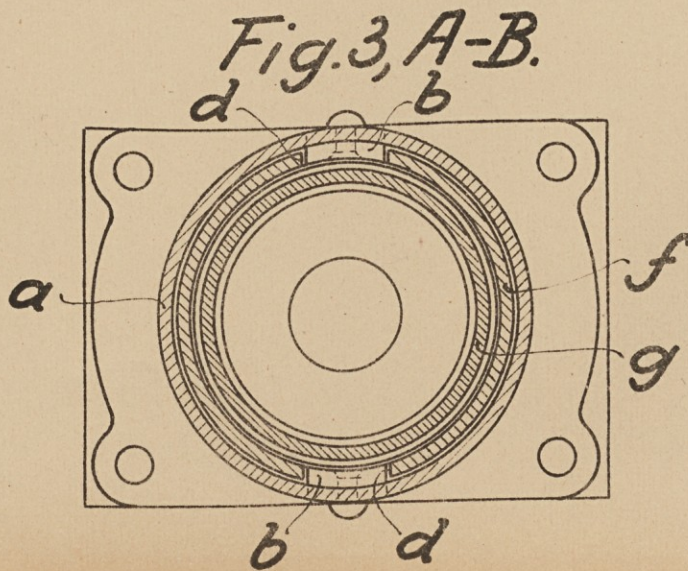
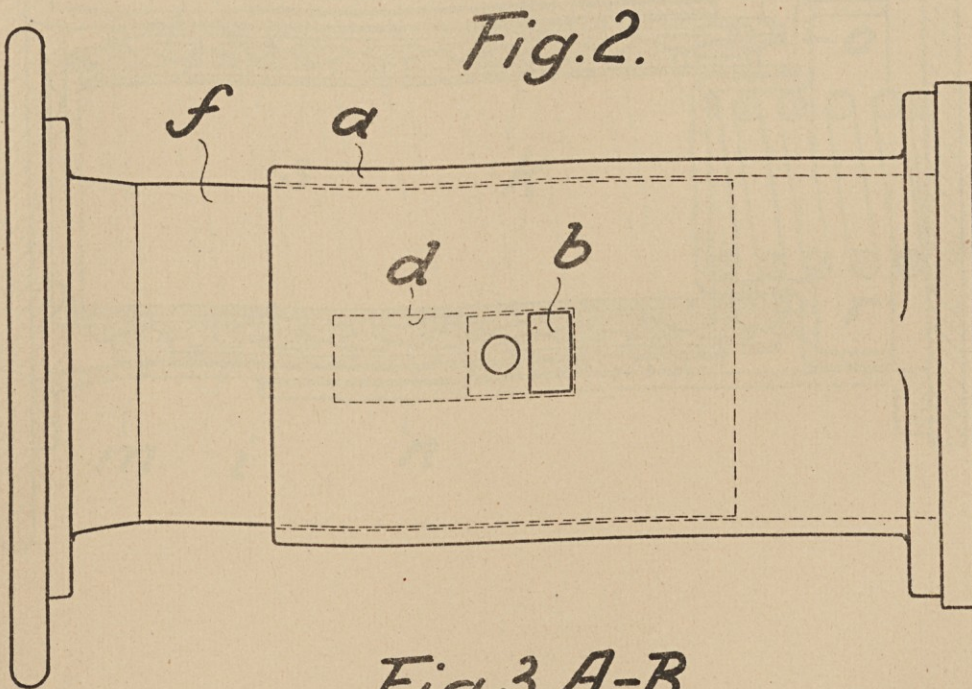
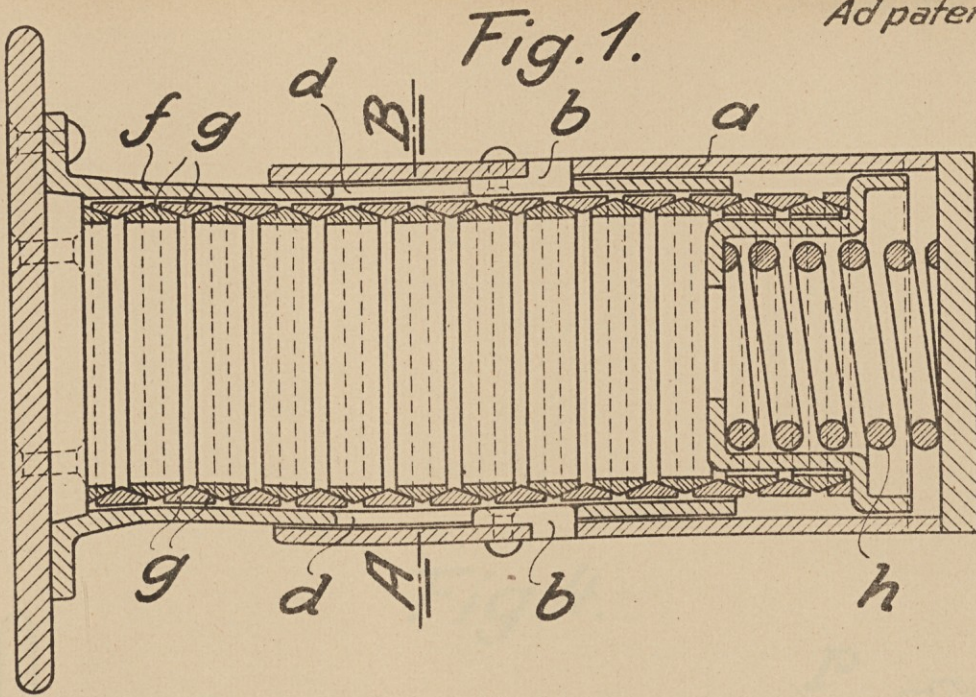








Fig. 4.

