

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (4)

IZDAN 15. JUNA 1925.

PATENTNI SPIS BROJ 2926.

Firma Alex. Friedmann, Beč.

Parni zaporni zasun za željezničke vozove.

Prijava od 20 januara 1924.

Važi od 1 juna 1924.

Kod zapornih zasuna za glavni vod kod željezničkih vozila postoji potreba, da se zasuni otvore prije nege što su zagrijani parom. Pošto se spojke za grijanje imaju prema propisu snimiti nakon ulaska vlaka u konačnu stanicu i pri tome smoraju zatvoriti zaporni zasuni, to se će to događati, da oni ostaju u tom položaju do slijedećeg zagrijanja. Pokretanje parnog zapornog organa u još hladnom stanju moguće je pak kod mrzlog vremena samo upotrebom sile, pošto između gibljivih djelova preostala vlažnost prouzrokuje kod smržavanja uškripljenje ovih djelova. Konstrukcija se mora dakle ne samo držati odgovarajuće solidnom, da se mogu prenositi velike sile, već moraju također razmjeri poluga biti odgovarajuće pogodni, da se zasun može otvoriti bez upotrebe čekića.

Ali dapače onda postoji kod ovakovih zapornih zasuna dalja poteškoća u tome, da na dnu zasunove oklopine preostane ledena kora, koja je na putu gibanju zasunovog jezika. Kad sada u hladnom stanju i zamrznutom uslijedi nasilno pokretanje zasuna, to mogu biti posljedicom velika oštećenja.

Ova manjkavost odstrani se u smislu izuma time da kod otvorenja zasuna uslijedi gibanje zasunovog jezika odozdo prema gore, tako da, kada se nalazi u zasunovoj oklopinu ledena kora, digna se zasunov jezik iz leda, ne turne se dakle na led. Time je u oče tek moguće otvorenje zasuna bez oštećenja i — kada su ugodni prenosni razmjeri — što je slučaj kod

pravokutno prolaznog presjeka od male visine dapače sa upotrebom male sile.

Osim toga jednim takovim poredjajem nastaje prednost, da u otvorenom položaju zasunovog mehanizma ne stoji ništa na putu strujećoj pari, tako da proizlazi neprekinuti prolaz

Pošto je sada kod pravokutnog prolaznog presjeka nedopustno okretanje zasunovog jezika, to se ima voditi briga, da zasunov jezik ne mijenja svoj položaj za vrijeme gibanja. Ako bi se pričvrstile provodne letve to bi imalo manjkavost, da bi zasunov jezik mogao zapinjati sa uglovima i da se u uskom međuprostoru između provodnje i zasunovog jezika uškripe tuđa tijela. Oboje se u smislu izuma sprečava time, da povedenje zasunovog jezika ili među umetnutog dijela usljeduje na dvije točke, tako da je položaj zasunovog jezika osiguran usprkos njegove slobodne gibljivosti. U tu svrhu je zamašni krak, koji pokreće zasunov jezik, izradjen ili dvostruko ili u obliku vilice. Crteži fig 1 do 4 pokazuju izvedbene primjere izuma.

Priključni krivak za spojku sačinjava isto vreme zrcalo zasuna: oklopina 2 sadrži pokretni mehanizam, zasunov jezik 3, među umetnutog ponosača 4, zamašne krakove 5 i 6, između kojih sjedi pero 7, koje pritišće zasunov jezik na zasunovo zrcalo i osovinu 8, na kojoj je pričvršćeno držalo 9, 10 je kanal, koji kod zatvorene spojke omogućuje izlazak u njoj sadržane pare u slobodu.

Para može u ravnom pravcu strujati kroz

napravu, pošto se prolazni otvor 11 nalazi što moguće na podnožju oklopine. Usljed pravokutne izrade prolaznog otvora sa većom širinom a manjom visinom biva podizaj zamašnog kraka manji, tako da kod normalne dužine držala postoji veći prenosni razmjer i otkidanje zamrznutog zasuna može usljediti sa razmjerno malom silom.

PATENTNI ZAHTEVI:

1. Zaporni zasun za glavni parni vod kod željezničkih vozila sa prolaznim otvorom, koji

je mnogo širi nego viši, naznačen time, da se kod otvorenja zasuna giblje zasunov jezik odozdo prema gore.

2. Zaporni zasun po zahtijevu 1, naznačen time, da gibanje zasunovog jezika usljeduje posredovanjem dvaju zamašnih krakova (5 i 6), tako da je zasunov jezik osiguran protiv prekretnje bez upotrebe provodnje.

3. Zaporni zasun po zahtijevu 1 i 2, naznačen time, da je pero (7), koje pritišće zasunov jezik na zrcalo zasuna, smješteno između oba zamašna kraka.

Firma Alex. Friedmann, Bc.

Patent zahtijevak za željezničke vozove

Vrijeme od 1. juna 1924.

Vrijeme od 30. juna 1924.

Pravokutno prolazno presjeka od male visine...
Gim toga jednak takvim porudjelom na...
stale prednost, da u otvorenom položaju za-
sunovog mehanizma ne stoji ništa na putu
stručnoj part, tako da prolazni neprekidni
prolaz.
Pošto je zanka kod pravokutnog prolaznog
presjeka nedopušteno okretanje zasunovog je-
zika, to se ima voditi briga, da zasunov je-
zik ne mijenja svoj položaj za vrijeme giba
nja. Ako bi se privremeno provodilo letve, to
bi imalo manjkavost, da bi zasunov jezik mo-
gao zapinjati sa uglovnim i da se u uskom
mješovitostu između provodnje i zasuno-
vog jezika ne biće tuđa tijela. Opoje se u
smislu izuma sprečava time, da povećanje
zasunovog jezika ili među umetnutog dijela
odvijaju na dvije točke, tako da se položaj
zasunovog jezika odličan naprkes njegove
zabacivanja gibljivosti. U tu svrhu je razrađan
jezik, koji pokriva zasunov jezik, izrađen ili
dvodimenzionalni ili u obliku vijeka. Četvrti fig. 1 do
4 pokazuju izvedbene primjere izuma.
Ističući krivak sa spojem zaključava tako-
vremeno zrcalo zasuna, oklopinu 2 sačinjavaju po-
krivni mehanizam, zasunov jezik 3, medaljica
metalnog nosača 4, zamašne krakove 5 i 6,
između kojih stoji pero 7, koje pritišće za-
sunoj jezik na zasunov jezik 1 osovinu 8,
na kojoj je privremeno držalo 9. 10 je kr-
nak, koji kod zatvorenja zanke omogućuje iz-
lazak u svoj položaj para u slobođu.
Pari može u rasnom crtecu staviti kroz

Kod zapornih zasuna za glavni vod kod
željezničkih vozila potrebna je da se za-
suni otvore prije nego što se zapinje pa-
ro. Pošto se spojevi za vrijeme izuma pre-
ma propisu izumitelj nakon otvorenja zanke
način staciona i pri tome zasunov jezik
izvodi zaporni zasun, to se ča to događa, da
oni mijenja u tom položaju do zbijenog za-
prijanja. Pritiskujući parni zasunov jezik
u još hladnom zasunov mehanizmu je pak kod
maloj vremenom zasunov mehanizmu sila,
između kojih je držalo, prestaje vlažnost
preporučuje kod zatvorenja zanke. Opoje ovih
vještava. Konstrukcija se mora držati ne samo
dijelom odgovarajućim sadržajem, da se mogu
preporučiti velike sila, već moraju izdržati tak-
vlasti potpuno ili odgovarajuće pogodni, da se
zasun može otvoriti bez upotrebe jezika.
Ali dajući ovaj primjer kod otvorenja za-
porna zasuna, treba polučiti u tome, da na-
tut zasunov mehanizam postane jedinstven, kao
kao je sa putu gibljiva zasunovog jezika.
Kod zanka u hladnom zasunu i zamrzavanju
jedini zadržati potpuno zasun, to zasun
ili potpuno sa zankom otvorena.
Ova namjerna odabirani se u smislu izuma
time, da kod otvorenja zasuna usljed gibljanja
zasunovog jezika odobri prema gore, tako da
kada se otvori u zasunov otvoreni jezik
kroz otvor sa zasunov jezik izlazi ne tuče
na držalo u led. Time je u o slučaju moguć
otvoreni zasun bez otkidanja i kada su
zabaci potpuno zasunov jezik — što je slučaj kod

Fig. 1

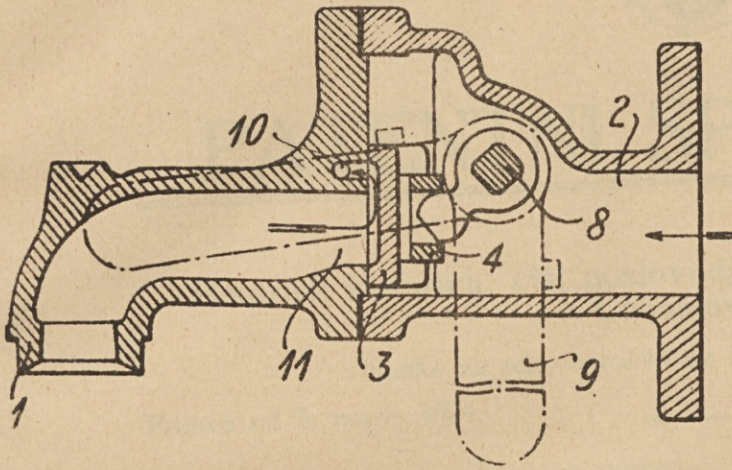


Fig. 4

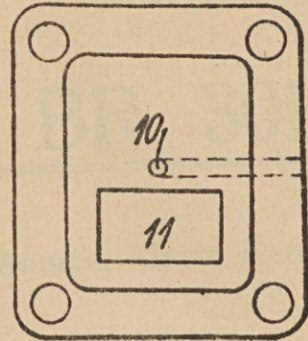


Fig. 2

