

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZASTITU

Klasa 47 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7500

Societa Anonima Radio, Roma, Italija.

Naprava za promenu kretanja kod istegljivih pogonskih kajiševa.

Prijava od 20. decembra 1929.

Važi od 1. aprila 1930.

Traženo pravo prvenstva od 4. januara 1929. (Italija).

Poznato je, da kod izvesnih naprava na pr. kinematografskih aparata kretanje biva prenošeno pomoću istegljivih pogonskih kajiševa na jedan ili drugi član, na pr. na gornji ili donji kotur time, što se prosto jedan kajiš skida i drugi namešta; ali ako se ovaj rad ne želi, ili se želi da se zameni mehaničkim upravljanjem, moraju pogonjene ili pogonske osovine biti snabdene spojnicama ili drugim napravama pomoću kojih bivaju izmicani ili ne prema potrebama rada.

Pomoću pronalaska postize se ovaj cilj bez izmene raznih delova naprave za pogonske kajiševa.

U nacrtima je radi primera pokazan dvoosni pogon, ali pronalazak može biti upotrebljen i kod pogona sa više osovinama pa prema tome i više kajiševa.

U predstavljenom slučaju tiče se toga, da se kretanje pogonske osovine 1 prenese na pogonjenu osovinu 2 time, što se podešava prema raznim odnosima prenosa. Prema sl. 3 su 1 i 2 vezane dok je 3 slobodna, u sl. 4 pak su 1 i 3 vezane, dok je 2 slobodna osovina.

Kajiševi A i B su, kao što se vidi u dvema različitim ravnima (sl. 2) i to u središnjim ravnima od oba kotura 4 i 5.

Krivaja 6, koja se obrće na osovinu 7, koja je u istoj osi sa osovinom motora, ali je od nje nezavisna, može pomoću poluge za upravljanje 8 da bude obrnuta za

ugao α i pomoću oba organa 9 i 10 biva oprugom držana u oba radna položaja.

Ova krivaja 6 nosi dva mala kotura 12 i 13, koji slobodno leže na osovinama 14 i 15 i čija središnja ravan leži u ravni od 4 odn. od 5.

Kotur 4 i 5 su u čvrstoj vezi sa osovinom od motora i sloga se obrću zajedno sa njom. Oni imaju različite prečnike prema željenim odnosima između koturova 2 i 3.

Tok rada je u sledećem (sl. 3):

Mali kotur 12, koji slobodno leži na osovinu, tako je postavljen, da on, mada se nalazi u istoj ravni sa kajišem A i u kajišu, ne dodiruje kajiš, pa se dakle i ne obrće, dok kajiš A zategnut između koturova 3 i 4 slavja osovinu 2 u obrtanje, ako se motor kreće u čvrstoj vezi sa 4. Pri tome kotur 13 drži zategnutim kajiš B izvan kotura 5 od motora 1 ne dodirujući ga, i tako čini kretanje od 3 i od B potpuno nezavisnim od obrtanja kotura 5 (motor).

Suprotno se dešava ako krivaja 6 bude u položaju koji je pokazan u sl. 4. Tada je kotur 12 taj, koji drži zategnutim kajiš A izvan kotura 4 od motora, dok kotur 13, koji se nalazi bez dodira u kajišu B, dopušta kajišu da prione na kotur od motora i da tako prenese kretanje na osovinu 3.

Patentni zahtev:

Naprava za promenu kretanja kod isteg-



ljivih pogonskih kajiševa, koja je potpuno nezavisna od motora i od drugih članova i koja je podesna da dve ili više pogonskih ili pogonjenih osovina veže ili da ih ostavi nezavisnim, naznačena time, što jedna krivajava dovodi jedan ili više koturova u položaje koji odgovaraju radnim položajima raznih pogonskih kajiševa, kao i što su razni pogonski kajiševi postavljene

ni u raznim ravnima, koje su nezavisne od središnjih ravnih raznih koturova (točkova) od pogonjenih ili pogonskih osovina, i najzad time, što jedan prazan (slobodan) kotur drži zategnutim kajiš s druge strane (točka) kotura od pogonjene ili pogonske osovine, dok isti kotur u radnom položaju dolazi u kajiš ne smetajući ispravnost radnog toka (samog rada).

PATENTNI SPIS BR. 7500

Societa Anonima Radio, Roma, Italija.

Napredak za promenu krivajava kod isključivih pogonskih kajiševa.

Veći od 1. aprila 1929.

Prijava od 20. decembra 1929.

Izdatno pravo preuzeta od 1. januara 1929. (Italija).

Upravo u pomoću oba organa 2 i 10 dize - oprijem držana u oba radna položaja. Ova krivajava 6 nosi dva mala kotura 12 i 13, koji slobodno leže na osovinama 14 i 15 i čije srednja tačka leži u ravni od 1. odn. od 5. Koturi 4 i 5 su u čvrstoj vezi sa osovinom od motora i stoje se obično zajedno sa njom. Ovi imaju različit prečnik prema raznim odnosima između koturova 2 i 3.

Tok rada je u sledećem (sl. 2):
Mali kotur 12, koji slobodno leži na osovinu tako je postavljen, da on, kada se nalazi u istoj ravni sa kajišem A i u kajiševu ne dodiruje kajiš, pa se dakle i ne okreće dok kajiš A zategnut između koturova 2 i 4 stavlja osovinu 2 u obrot. Ako se motor kreće u čvrstoj vezi sa 1. pri tome kotur 12 drži zategnutim kajiš B izvan kotura 2 od motora i ne dodiruje ga i tako čini krivajavu od 2 i 1 od B. Ovo neovlašćenim od obrotne kotura 2 (motora).

Štapano se kreće ako krivajava 6 bude u položaju koji je pokazan u sl. 4. Tada je kotur 12 tak da kajiš zategnutim kajišem A izvan kotura 4 od motora, dok kotur 12, koji se nalazi bez dodira u kajišu B, dopušta kajišu da prične na kotur od motora i da tako prenese kretanje na osovinu 2.

Patentni zahtev:

Napredak za promenu krivajava kod isključivih pogonskih kajiševa.

Poznat je da kod izvesnih napredaka na inženjerskim aparatima krivajava nisu prenesena pomoću isključivih pogonskih kajiševa na jedan ili drugi član, na svaki član ili na jedan kotur time što se preko jednog kajiša stida i drugi nametla; ali ako se ovaj rad ne kajiš ili se kajiš da se radi mehanizacijom upravljanje, možda pogoniti ili pogonske osovine biti nezabavljene spojnica ili drugim napredakima pomoću kajiša dajuju izmicanje ili ne prema potrebnama tada.

Pomoću pronalaska postize se ovaj cilj bez izmene raznih delova napredaka za pronalazke kajiševa.

U nacrtima je radi primera pokazan dvojni pogon, ali pronalazak može biti upotrebljen i kod pogona sa više osovinu prema istom i više kajiševa.

U predloženoj slici 10 se vidi da se kretanje pogonske osovine 1 prenese na pogonnu osovinu 2 time što se podesava prema raznim odnosima prečnika. Prema sl. 2 su 1 i 2 vezane dok je 3 slobodna u sl. 4 pak su 1 i 2 vezane, dok je 3 slobodna osovinu.

Kajiševi A i B su kao što se vidi u drugim različitim nacrtima (sl. 3) i to u raznim nacrtima od oba kotura 4 i 5. Kajišev 6, koji se obično na osovinu 2, koji je u istoj osi sa osovinom motora, ali se od nje neovlašćen, može pomoću upravljanja 8 da bude odobrena za



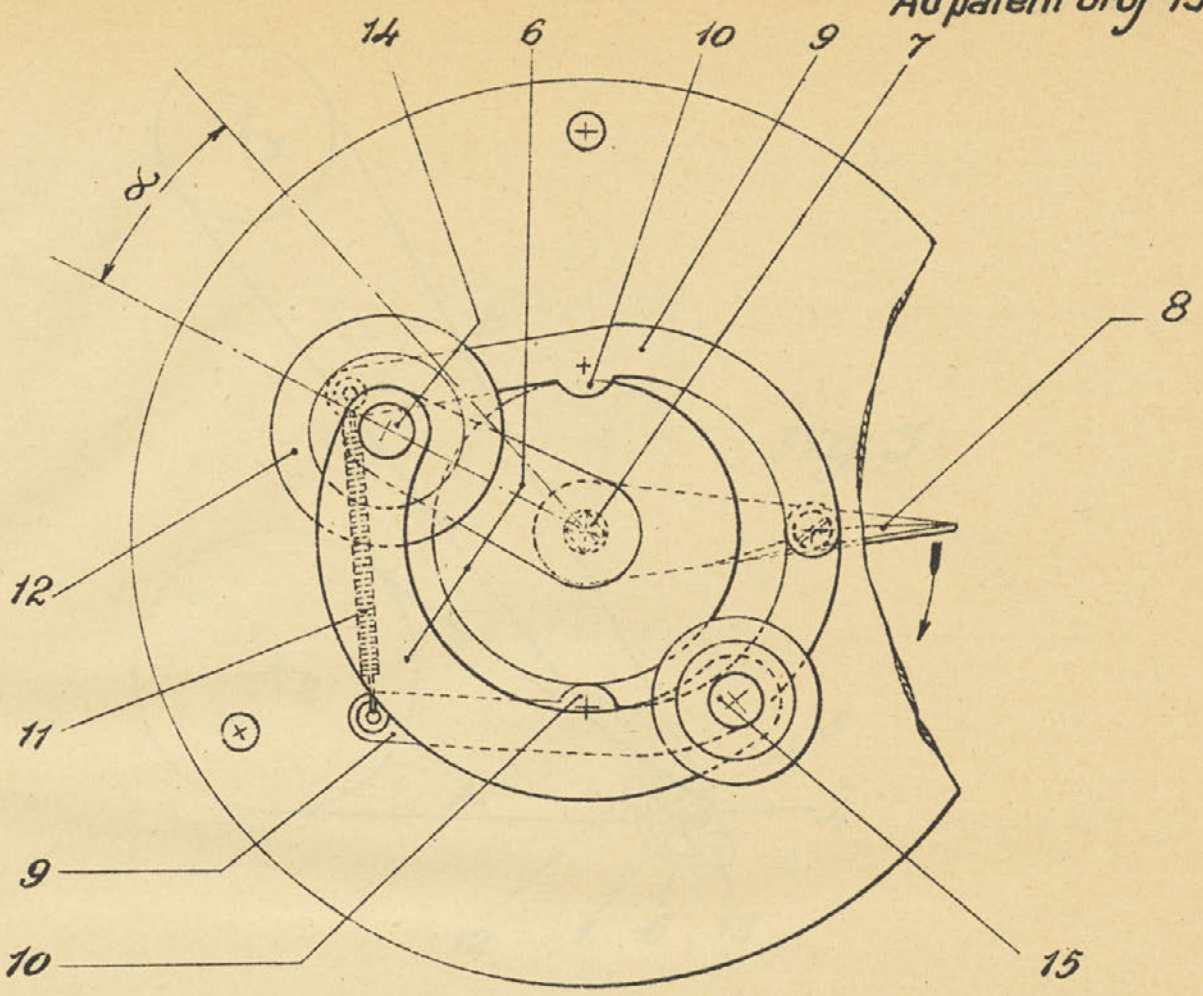


Fig. 1

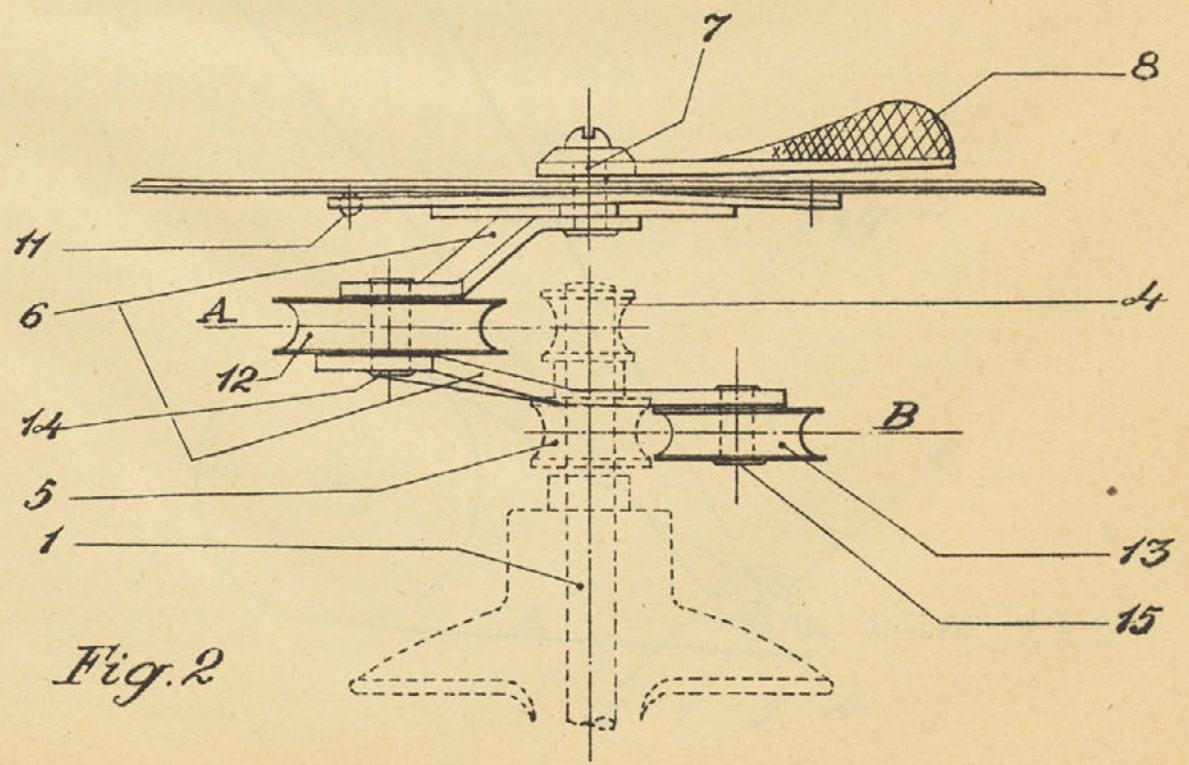


Fig. 2

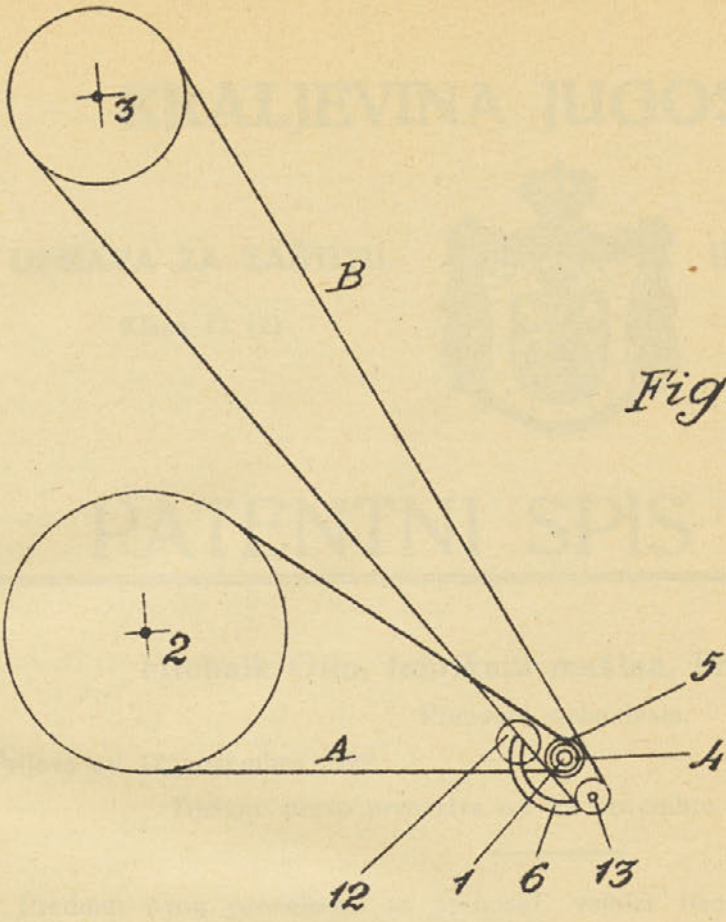


Fig. 3.

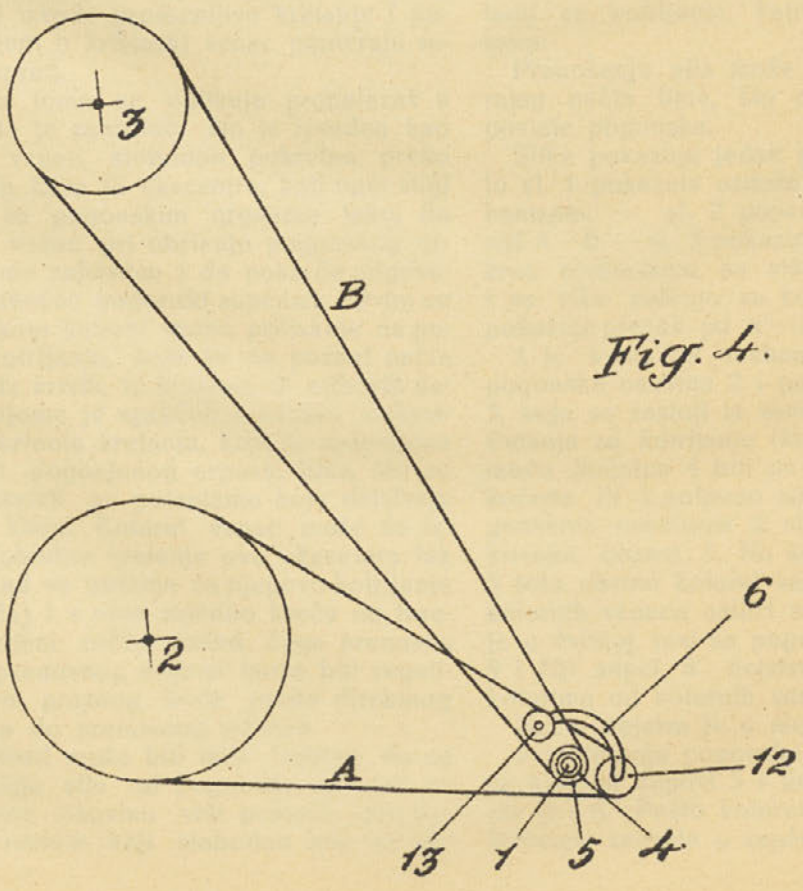


Fig. 4.

