

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos VIII. — Izdan in razposlan dné 6. februvarja 1894.

(Obsega št. 25.)

25.

Razglas trgovinskega ministerstva z dné 1. februvarja 1894. l.,

s katerim se izdajejo olajševalni predpisi za medsebojni promet med železnicami Avstrijskega in Ogerskega, Nemčije, Nizozemskega in pa Švice gledé na predmete, pogojeva v odpravo pripuščene po mednarodnem dogovoru o tovrnem prometu po železnicah z dné 14. oktobra 1890. l. (Drž. zak. št. 186. iz leta 1892.).

Spodaj stoječi med Avstrijskim in Ogerskim, in pa med Nemčijo, Nizozemskim in Švico domeni olajševalni predpisi za medsebojni promet med obojestranskimi železnicami gledé na pogojeva v odpravo pripuščene predmete (§. 1., poslednji odstavek izvršilnih določil k mednarodnemu dogovoru o tovrnem prometu po železnicah, Drž. zak. št. 186. iz leta 1892.) razglašajo se s tém pristavkom, iz leta 1892.) razglašajo se s tém pristavkom, da se ti predpisi ne nanašajo na vzajemni promet med Avstrijsko-Ogerskim in med Nemčijo; za ta promet ostane merodajna samó 20. dné decembra 1892. l. razglašena posebna domemba z dodatkom a vrèd (Drž. zak. št. 226. iz leta 1892. in št. 43. in 137. iz leta 1893.).

(Slovenisch.)

A.

K §. 1., številki 1. in 2. izvršilnih določil k mednarodnemu dogovoru.

Predpisi o prevažanju dragocenosti in umetalnostnih predmetov in pa o prevažanju mrličev.

I.

Zlate in sreberne palice, platina, denarji, novci in papirji denarne vrednosti, listine, drago kamenje, pristni biseri, dragotine in druge dragocenosti, nadalje umetalnostni predmeti, kakor so slike, predmeti iz litih rud, starine pripuščajo se v mednarodni promet na podstavi mednarodnega voznega lista, podanega v bernskem dogovoru, in sicer ali po meri domemb med vladami vdeleženih držav, ali pa po méri tarifnih določil, katera postavijo za to pooblašena železnična upravništva in katera se odobré po vseh pristojnih nadzornih oblastvih.

Med dragocenosti je na primer šteti tudi posebno drage špice (čipke) in posebno dragocene vezenine.

II.

Mrliči se pripuščajo v prevažanje na podstavi mednarodnega voznega lista po teh-le pogojih:

1. Odpravljajo se kot brzovozno blago.
2. Pristojbine za prevožnjo je opraviti pri oddaji na železnico.
3. Mrliča mora med prevožnjo spremljati za tó najét človek.
4. Prevažanje je v ozemlju vsake posamezne države zavezano tamkaj v političnem oziru veljavnim zakonom in ukazom, ako med vdeleženimi državami niso bile sklenjene posebne domembe.

B.

K prilogi 1. izvršilnih določil k mednarodnemu dogovoru.

Predpisi o predmetih, kateri se pogojema pripuščajo v prevažanje.

I.

Petarde za pokalna znamenja po železnicah, da je treba ustaviti, morajo se v papirne odrezke, žagovino ali malec trdno zapakovati ali kako drugače tako trdno in vsaksebi polagati, da se pločevinske kapice ne morejo dotikati niti ena druge niti kake telesnine. Zaboji, v katere se zapakujejo, morajo biti iz najmanj po 26 milimetrov debelih ščepljenih desák (žaganic) narejeni, z lesenimi vijaki spojeni, popolnoma trdni (ne propuščajočí) in v drug trden zaboj vloženi; a vnajzi zaboj ne sme imeti večje prostornine kakor 0·06 kubičnega metra.

Posiljatev se samo tedaj prevzame v prevažanje, če imajo vozni listi uradno potrdílo, da je roba po predpisih zapakovana ali vložena.

II.

Vžigalne kapice za strelno orožje in za izstrelke, vžigalna zrcala, ne raznosna netila in tulci ali kozulje patron z netilnimi priredbami se morajo zapakovati skrbno v trdne zaboje ali sode in na vsak posamezen tovor (*collo*) mora biti prilepljen poseben listič, kažóč vsebino, na pr. „vžigalne kapice“ ali pa „vžigalna zrcala“ itd.

III.

Vžigalni klinčki in druga vžigala na drganje in potezanje (kakor netilne svečice, gobe itd.) naj se v shranke iz močne železne pločevine ali iz trdno staknjenega lesa, katere ne smejo biti čez 1·2 kubičnega metra velike, zapakujejo skrbno in takó trdnó, da se napolni ves prostor

teh shranek. Na lesenih zabojih je od zunaj razločno povedati, kaj imajo v sebi.

Pri vžigalnih klinčkih, katerih vžigalne glavice imajo v sebi zmés rumenega fosforja in klorovokislega kalija, ne smé vsebina kemijski suhe vžigalne tvarine presegrati gledé fosforja 10 odstotkov, gledé klorovokislega kalija pa 40 odstotkov. Vsaki takošni pošiljati mora biti priloženo po fabrikantu izdano potrdílo, da se té meje niso prekoračile.

IV.

Varnostni zapalniki, to je take zapalne vrvce, ki sestojé iz tankega, gostega mešička, kateri ima v sebi razmeroma malo smodnika, spadajo pod predpise, dane v št. III. (odstavku 1.).

V.

Bucherjeve ognjegasne škatljice v pločevinskih tulcih ali kozuljah se pripuščajo v prevažanje samo v zabojih, po 10 kilogramov največ obsezaajočih, ki so od znotraj prelepljeni s papirjem in poleg tega oklenjeni v večé, tudi prelepljene zaboje.

VI.

Navadni (beli ali rumeni) fosfor se mora, obdan z vodo, v pločevinskih pušicah, ki obsegajo po 20 kilogramov največ ter so zalotane, trdno zapakovati v močne zaboje. Zaboji morajo razen tega imeti dva močna ročaja, ne smejo vagati čez 100 kilogramov in morajo od zunaj oznamenjeni biti, da obsegajo „navadni rumeni (beli) fosfor“, in pa z besedo „zgoraj“.

Amorfni (rudeči) fosfor je vlagati v dobro zalotane plehove pušice, ki se vdevajo v močne zaboje z žagovino. Ti zaboji ne smejo vagati čez 90 kilogramov in morajo imeti oznamenilo od zunaj, da obsegajo „rudeči fosfor“.

VII.

Surov, nekristalizovan žvepleni natrij se prevzema v prevažanje samo v gostozatrtjenih pločevinskih posodah, očiščen, kristalizovan žvepleni natrij pa samo zapakovan v sodih, vode ne propuščajočih, ali v drugih vode ne propuščajočih posodah.

Že rabljena masa za čiščenje plina, imajoča v sebi kaj železa ali mangana — če se ne oddaje na vožnjo vložena v goste shranke iz pločevine — prevzema se v prevažanje samo v železnih vozovih. Če ti vozovi nimajo trdno zapirajočih železnih pokrovov, treba je tovor popolnoma pokriti

s pregrinjali, ki so z lugom od klorovega kalcija takó močno napojena, da se ne vnamejo, če se jih plamen tudi neposredoma dotakne. Pošiljač in prejemnik naj nakladanje, oziroma razkladanje z voza oskrbuje sam. Tudi mora pošiljač, če železnično upravništvo to zahteva, pregrinjala za vozovè sám omisliti.

Po enakih pogojih, kakor surov ne kristalizovan žvepleni natrij, prevzemajo se v odpravo natronovi kokes (postranski izdelek, ki se dobiva pri narejanju kotranovega olja).

VIII.

Celoidin, izdelek, ki se nareja po nepopolnem izhlapevanju alkohola, obseženega v kolodiju, ter je na videž mlu podoben, a bistveno sestoji iz kolodijeve volne, prevzema se v prevažanje samo takó, če so posamične plošče celoidina zapakovane takó, da se popolnoma zabrani njih posušitev.

VIII. a.

Žvepleni éter se odpravlja samó

1. v trdno zapirajočih posodah iz močne, dobro zanetane ali varjene železne pločevine z vsebino do 500 kilogramov največ, ali

2. v popolnoma trdno zaprtih posodah iz kovine ali stekla, imajočih kosmate teže 60 kilogramov največ, ako njih pakovalo ustreza nastopnim predpisom:

- a) Ako se strne več posod v en nakladni kos, morajo te posode biti trdno zapakovane v močne lesene zaboje sè slamo, senom, otrobi, drtinami ali žaganjem, prstjo infuzorijev ali drugimi rahlimi tvarinami;
- b) ako se posode posamez zapakujejo, smejo se pošiljati v trdnih pletenicah ali kebljih z dobro pritrjenim krovom, ki imajo držaje (roče) ter dovolj pakovalne tvarine znotraj; če je krov (štorja) iz slame, trstja, ločja ali podobne tvarine, mora biti napojen z ilovim ali apnenim mlekom ali enakimi tvarinami, katerim je primešano vodotopno steklo.

Pri pločevinskih in kovinskih posodah znaša največa pripustna polnitev 1 kilogram tekočine na vsakega 1·55 litra posodne prostornine. Zatorej se na primer ne sme v kovinsko shranko, ki drži 15·50 litrov vode, dejati več kakor 10 kilogramov žveplene éterja.

Kar se tiče pakovanja vkupe z drugimi predmeti, primerjaj št. XXXV.

IX.

Tekočine, ki imajo v sebi po več žveplene éterja (Hofmannovec ali Hofmannovec

kapljice in kolodij), smejo se pošiljati samó v trdno zaprtih posodah iz kovine ali stekla, katerih pakovalo mora biti tako-le:

1. Ako se teh preparatov strne več posod v en nakladni kos, morajo te posode biti trdno zapakovane v močne lesene zaboje sè slamo, senom, otrobi, drtinami ali žaganjem, prstjo infuzorijev ali drugimi rahlimi tvarinami;

2. Ako se posode zapakujejo posamez, smejo se pošiljati v trdnih pletenicah ali kebljih z dobro pritrjenim krovom, kateri imajo držaje (roče) ter dovolj pakovalne tvarine znotraj; če je krov (štorja) iz slame, trstja, ločja ali podobne tvarine, mora biti napojen z ilovim ali apnenim mlekom ali enakimi tvarinami, katerim je primešano vodotopno steklo. Kosmata teža posameznega tovora (*collo*) ne sme presegati 60 kilogramov.

Kar se tiče pakovanja vkupe z drugimi predmeti, primerjaj št. XXXV.

X.

Žvepljeni ogljenec (žvepljeni alkohol) se vozi samo in edino na odprtih vozeh brez pogrinjala in samo

ali

1. v trdno zapirajočih posodah iz močne, dobro zanetane železne pločevine z vsebino do 500 kilogramov, ali

2. v pločevinskih posodah, imajočih 75 kilogramov kosmate teže največ, katere so zgoraj in zdolaj podkrepjene sè železnimi vezmi. Take posode morajo biti oklenjene s pletenicami ali keblji ali pa v zaboje zapakovane sè slamo, senom, otrobi, žaganjem, prstjo infuzorijev ali drugačno rahlo tvarino,

ali

3. v steklenih posodah, ki so vložene v močne lesene zaboje sè slamo, senom, otrobi, žaganjem, prstjo infuzorijev ali kako drugo rahlo tvarino.

Pri pločevinskih posodah znaša največa pripustna polnitev en kilogram tekočine na vsakega 0·825 litra posodne prostornine.

Žvepljeni ogljenec, težak največ dva kilograma, se smé z drugimi, brezpogojno v odpravo po železnicah pripuščenimi predmeti združevati v en tovorni kos, če se žvepljeni ogljenec nahaja v trdno zaprtih pločevinskih posodah in je z drugo vsebino tovora trdno zapakovan v močen zaboj sè slamo, senom, otrobi, žaganjem ali drugimi rahlimi tvarinami. Tovor se smé odpravljati samó na odprtih vozeh brez pogrinjala, in na voznem listu mora biti posebej zabeleženo, da je vsebina tovora žvepljeni ogljenec.

XI.

Lesni špirit (lesnik), surov in rektificiran, in aceton — če se ne oddásta v vozéh (basénih), nalašč za to narejenih, ali pa v sodih, — pripuščata se v prevažanje samo v posodah iz kovine ali stekla. Te posode morajo biti zapakovane takó, kakor je gori pod št. IX. predpisano.

Zastran pakovanja vkupe z drugimi predmeti primerjaj št. XXXV.

XII.

Zeleno apno se vozi samó na odprtih vozéh.

XIII.

Klorovokisli kalij in druge klorovokisla soli se morajo skrbno zapakovati v trdne (ne propuščajoče), s papirjem preplejene sode ali zaboje.

XIV.

Pikrinova kislina se odpravlja samó, če se donese po železnici znanem kemiku na voznem listu izdano potrdilo, da dotična pikrinova kislina ní nevarna.

Svinec se ne smé rabiti za pakovanje pikrinove kisline in tudi ne nakladati s pikrinovo kislino v istem vozu. Sè svincem prevlečeni ali sè svincem kriti vozovi se ne smejo uporabljati za prevažanje.

XV.

Za tekoče rudninske kisline vsake vrste (sosebno žvepleno kislino, vitrijolovo olje, solno kislino, solitarjevo kislino, hudičevo olje) in pa za klorovo žveplo veljajo ta-le določila:

1. Ako se ti proizvodi pošiljajo v balonih, steklenicah ali vrčih, morajo biti shranke trdno zaprte in dobro vložene v posebne posode ali pletenice, ki imajo močne priprave, da jih je moči zlahka prijemati.

Ako se pošiljajo v kovinskih ali lesenih posodah ali v posodah iz gume, morajo biti té posode popolnoma trdno in dobro zaprte.

2. Te tvarine se morajo — s pridržkom določil v št. XXXV. — pošiljati vselej vsaka za se in ne skupaj ter se zlasti ne smejo devati v isti voz z drugimi kemikalijami.

3. Predpisi pod št. 1. in 2. veljajo tudi za posode, v katerih se vozijo imenovani predmeti. Take posode je treba vselej napovedovati kot take.

XVI.

Jedki lug (jedki natronov lug, soden lug, jedki kalijev lug, pepeličen lug), dalje oljna goščča (ostanki od prečiščanja olja) in brom so podvrženi predpisom št. XV., 1. in 3. (razen določila pod št. 2., v misel vzetega pri 3.).

Zastran pakovanja vkupe z drugimi predmeti primerjaj št. XXXV.

XVII.

O vožnji rudeče, kadeče se solitarne kisline se uporabljajo pod št. XV. dani predpis s tem pristavkom, da morajo baloni in steklenice v posodah okroženi biti vsaj s toliko debelo posušeno prstjo infuzorijev ali kako drugo primerno suho prstjo, kolikoršna je njih vsebina.

XVIII.

Brezvodna žveplena kislina (anhidrit, takó zvano strjeno olje) se sme voziti samo:

ali

1. v dobro zalotanih trdnih, pocinjenih pušicah iz železne pločevine,

ali

2. v močnih flaškah iz železa ali bakra, katerim so grla neprodušno zaprta, zalepljena in poleg tega še ovita v glinast ovoj.

Pušice in flaške se morajo vlagati v fino zdrobljeno anorgansko tvarino, kakor je troskasta volna, prst infuzorijev, pepel ali enake reči, ter morajo biti trdno zapakovane v močne lesene zaboje.

V ostalem se uporabljajo določila št. XV., 2. in 3.

XIX.

Za pokosti in s pokostjo pomešane barve, nadalje za hlapna in mastna olja in pa za vse vrste éterja, izvzemši žvepleni éter (primerjaj št. VIII. a) in petrolejev éter (primerjaj št. XXII.), za absolutni alkohol, vinski cvet (špirit), sprit in za druge pod št. XI. ne imenovane špirituvoze so merodajni predpisi pod št. XV., 1., odst. 1., ako se oddajajo v prevažanje v balonih, steklenicah ali vrčih.

Zastran pakovanja vkupe z drugimi predmeti primerjaj št. XXXV.

XX.

Petrolej (kaméno olje), surov in prečiščen, ako ima pri 17.5° Celzijevih specifične teže najmenj 0.780, ali če tedaj, ko barometer kaže

760 milimetrov (reducirano na višino nad morjem), v Abelovem aparatu ne daje pod 21° Celzijevih vneumljive pare (testni petrolej);

iz kotrana od rjavega premoga narejena olja, če imajo najmenj prej imenovano specifično težo (solarno olje, fotogen itd.);

dalje olja iz premogovega kotrana (benzol, toluol, ksilol, kumol itd.), in pa mirbanovo olje (nitrobenzol)

zavezujejo se nastopnim določilom:

1. Če se ne rabijo posebni, nalašč za nje narejeni vozovi, smejo se te stvari voziti samo:

ali

a) v posebno dobrih, trpežnih sodih,

ali

b) v gostih in močnih posodah iz kovine,

ali

c) v posodah iz stekla ali kamenine; toda v tem slučaju se je držati téh-le predpisov:

aa) Ako se več posod združi v en tovor, morajo biti te posode trdno zapakovane v močne lesene zaboje sè slamo, senom, otrobi, drtinami ali žaganjem, prstjo infuzorijev ali drugimi rahlimi tvarinami.

bb) Ako so posode zapakovane vsaka posamez, sméjo se pošiljati v trdnih pletenicah ali kebljih z dobro pritrjenim krovom, ki imajo držaje ter dovolj pakovalne tvarine v sebi; če je krov (štorja) iz slame, trstja, ločja ali podobne tvarine, mora biti napojen z ilovim ali apnenim mlekom ali enakimi tvarinami, katerim je primešano vodotopno steklo. Kosmata teža posameznega tovara ne smé, ako se uporabljajo steklene posode, presegati 60 kilogramov, ako se pak uporabljajo posode iz kamenine, 75 kilogramov.

2. Ako bi se katera posoda med vožnjo pokvarila, dene se precej z voza ter s tem, kar še ima robe v sebi, na pošiljačev račun prodá kar je moči dobro.

3. Vozi se samo na odprtih vozéh. Na odpravo s colnim napovednim postopanjem se vožnja ne prevzema, ker bi to zahtevalo, da se vozom stropi trdno pokrijejo in zapečatijo sè svinčnimi pečati.

4. Določila spredaj stoječe št. 3. veljajo tudi za sode in druge posode, v katerih so bile te tvarine vožene. Vsako posodo te vrste je treba napovedovati kot tako.

5. Kar se tiče pakovanja vkupe z drugimi predmeti, primerjaj št. XXXV.

6. Iz voznega lista mora biti razvidno, da v odstavku 1. in 2. te številke naštetih predmeti imajo najmanj 0.780 specifične teže ali da petrolej vstrelja s kraja navedenemu določilo gledé na vneumljivost. Kadar voznik nima te povedbe, tedaj se uporabljajo pogoji vožnje, podani pod št. XXII. (o petrolejevem éterju itd.).

XXI.

Petrolej (kaméno olje), surov in očiščen, petrolejeva nafta in prekapine (destilati) iz petroleja in petrolejeve nafte, ako te tvarine pri 17.5° Celzijevih imajo menj kakor 0.780 in več kakor 0.680 specifične teže (benzin, ligrojin in snažilno olje),

zavezujejo se tém-le določilom:

1. Če se ne uporabljajo posebni, nalašč za nje narejeni vozovi, smejo se té stvari voziti:

ali

a) v posebno dobrih, trpežnih sodih,

ali

b) v gostih in močnih posodah iz kovine,

ali

c) v posodah iz stekla ali iz kamenine; toda v tem slučaju se je držati téh-le predpisov:

aa) Ako se več posod združi v en tovor, morajo biti te posode trdno zapakovane v močne lesene zaboje sè slamo, senom, otrobi, drtinami ali žaganjem, prstjo infuzorijev ali drugimi rahlimi tvarinami.

bb) Ako so posode zapakovane vsaka posamez, sméjo se pošiljati v trdnih pletenicah ali kebljih z dobro pritrjenim krovom, ki imajo držaje ter dovolj pakovalne tvarine v sebi; če je krov (štorja) iz slame, trstja, ločja ali podobne tvarine, mora biti napojen z ilovim ali apnenim mlekom ali enakimi tvarinami, katerim je primešano vodotopno steklo. Kosmata teža posameznega tovara (*collo*) ne smé presegati 40 kilogramov.

2. Ako bi se katera posoda med vožnjo pokvarila, dene se precej z voza ter s tem, kar še ima robe v sebi, na pošiljačev račun prodá, kar je moči dobro.

3. Vozi se samo na odprtih vozéh. Na odpravo s colnim napovednim postopanjem se ne prevzema vožnja, ker bi to zahtevalo, da se vozéh stropi trdno pokrijejo in zapečatijo sè svinčnimi pečati.

4. Določila spredaj stoječe št. 3. veljajo tudi za sode in druge posode, v katerih so bile te tvarine vožene. Vsako posodo te vrste je treba napovedovati kot tako.

5. Kar se tiče pakovanja vkupe z drugimi predmeti, primerjaj št. XXXV.

6. Pri prenakladanju in razkladanju se pletenice ali keblji (deže) sè steklenimi baloni ne smejo voziti na tačkah, niti ne prenašati na ramah ali na hrbtu, ampak samo za držaje, ki jih imajo imenovane posode.

7. Pletenice in keblje je treba na železničnem vozu varno polagati in primerno vtrjati. Polagajo naj se ne eno na drugo, ampak v enoviti legi eno poleg drugega.

8. Vsak posamičen tovor je treba opraviti z razločnim, na rudečem dnu tiskanim napisom: „Nevarno zastran ognja“. Pletenice in keblje s posodami iz stekla ali kamenine naj poleg tega imajo še napis: „Mora se z rokami nositi“. Na vozéh se namešča rudeč listič z napisom: „Oprezno ravnati pri vrejanju vlakov“.

9. Iz voznega lista mora biti razvidno, da v odstavku 1. te številke naštetih predmeti imajo pri 17·5° Celzijevih manj kakor 0·780 in več kakor 0·680 specifične teže. Kadar vozni list nima te povedbe, tedaj se uporabljajo pogoji, postavljeni za vožnjo pod št. XXII. (gledé petrolejevega éterja itd.).

XXII.

Petrolejev éter (éter kamenega olja, gazolin, neolin itd.) in podobni iz petrolejeve nafte ali rjavopremogovega kotrana narejeni vnemljivi proizvodi, kadar imajo te tvarine pri 17·5° Celzijevih 0·680 ali manj specifične teže, zavazujejo se tém-le določilom:

1. Té stvari se smejo voziti samo:

ali

a) v gostih in močnih posodah iz kovine,

ali

b) v posodah iz stekla ali iz kamenine; toda v tem slučaju se je držati teh-le predpisov:

aa) Ako se več posod združi v en tovor, morajo biti te posode trdno zapakovane v močne lesene zaboje sè slamo, senom, otrobi, drtinami ali žaganjem, prstjo infuzorijev ali drugimi rahlimi tvarinami.

bb) Ako so posode zapakovane vsaka posamez, smejo se pošiljati v trdnih pletenicah ali kebljih z dobro pritrjenim kro-

vom, ki imajo držaje ter dovolj pakovalne tvarine v sebi; če je krov (štorja) iz slame, trstja, ločja ali podobne tvarine, mora biti napojen z ilovim ali apnenim mlekom ali enakimi tvarinami, katerim je primešano vodotopno steklo. Kosmata teža posamičnega tovara (*collo*) ne sme presegati 40 kilogramov;

c) v neprodušno zaprtih kotlovskih (basênskih) vozovih.

2. Ako bi se katera posoda med vožnjo pokvarila, dene se precej z voza ter s tem, kar še ima robe v sebi, na pošiljačev račun prodá, kar je moči dobro.

3. Vozi se samo na odprtih vozéh. Na odpravo s colnim napovednim postopanjem se ne prevzema vožnja, ker bi to zahtevalo, da se vozom stropi trdno pokrijejo in zapečatijo sè svinčeni pečati.

4. Določila spredaj stoječe št. 3. veljajo tudi za posode, v katerih so bile te tvarine vožene. Vsako posodo te vrste je treba napovedovati kot tako.

5. Kar se tiče pakovanja vkupe z drugimi predmeti, primerjaj št. XXXV.

6. Pri prenakladanju in razkladanju se pletenice ali keblji (deže) sè steklenimi baloni ne smejo voziti na tačkah, niti ne prenašati na ramah ali na hrbtu, ampak samo za držaje, ki jih imajo imenovane posode.

7. Pletenice in keblje je treba na železničnem vozu varno polagati in primerno vtrjati. Polagajo naj se ne eno na drugo, ampak v enoviti legi eno poleg drugega.

8. Vsak posamičen tovor je treba opraviti zrazločnim, na rudečem dnu tiskanim napisom: „Nevarno zastran ognja“. Pletenice in keblji s posodami iz stekla ali kamenine naj poleg tega imajo še napis: „Mora se z rokami nositi“. Na vozéh se namešča rudeč listič z napisom: „Oprezno ravnati pri vrejanju vlakov“.

XXIII.

Trpentinovo olje in druga smrdljiva olja, tudi salmijakovec, vozijo se samo na odprtih vozéh.

To določilo veljá tudi za sode in druge posode, v katerih so se te tvarine vozile. Vsako posodo te vrste je treba napovedovati kot tako.

Gledé pakovanja vkupe z drugimi predmeti primerjaj št. XXXV.

XXIV.

Netekoče arzenikalije, zlasti arzenasta kislina, rumen arzenik (mišnica, operment), rudeči arzenik (realgar), črepna mišnica (kobalt) itd. se prevzemajo v prevažanje samo tedaj, ako sta:

1. na vsakem kosu pošiljate v razločnih pismenih s črno oljnato barvo zapisani besedi „arzenik (strup)“, in

2. če so tako le zapakovane ali vložene, namreč:

ali

a) v dvojnatih sodih ali zabojih; dna sodom je vtrditi z notranjimi obroči a pokrove zabojem z obroči ali železnimi vezili. Notranji sodi ali zaboji naj bodo iz močnega suhega lesa ter od znotraj zalepljeni z gostim platnom ali drugimi enakimi gostimi tkaninami;

ali

b) v vrečah iz platna, s kotranom napojenega, ki so vložene v enovite sode iz močnega suhega lesa;

ali

c) v zalotanih pločevinskih valjih, ki so oblečeni s trdnimi lesenimi plašči (površnimi sodi), katerim so dna vtrjena z vloženi obroči.

XXV.

Tekoče arzenikalije, posebno arzenova kislina, podvržene so določilom pod XXIV. 1. in pod XV., 1. in 3., (razen pri 3. omenjenih določil pod št. 2.).

XXVI.

Drugi strupeni kovinski preparati (strupene barve, kovinske soli itd.), kamor spadajo zlasti preparati živega srebra, kakor so: sublimat, kalomel, beli in rudeči precipitat, cinober; dalje bakrene soli in barve, kakor so: bakreni vitrijol, zeleni volk, zelena in módra bakrena barvila, dalje svinčeni preparati, kakor so: svinčeni glaj (masikot), svinčene rusovine (meniki), svinčeni cukor in druge svinčene soli, svinčena belina in druge svinčene barve, tudi cinkov prah in cinov ter antimonov pepel, smejo se v prevažanje oddajati samo v gostih, iz trdnega, suhega lesa napravljenih sodih ali zabojih, kateri imajo notranje obročje, oziroma obvezila okoli sebe. Ti oklepi naj bodo taki, da se tvarine skozi poke ne morejo prašiti med vožnjo, ob kateri se ni moči ogniti majanju, stresanju itd.

XXVII.

Droži, tekoče kakor strjene, naj se oddajejo v prevažanje v posodah, ki niso neprodušno zaprte. Ako železnisko upravstvo dovoljuje oddajo v drugih posodah, ima pravico, zahtevati od pošiljača, da se zaveže:

1. ne zahtevati nikakega vračila, ako bi stične železnice zavrnilo tako pošiljatev;

2. poravnati vsako škodo, katera bi zadela drugo blago ali pa gradivo po takem prevažanju, in to proti temu, da se mu le predloži prost račun o stroških; njegovo resničnost pripozna v vsakem oziru že naprej enkrat za vselej;

3. ne zahtevati nikakega vračila za poškodbo ali ubitek na posodah ali njih vsebini, ki bi nastal vsled omenjenega prevažanja.

O stisnjenih drožeh (kravajcih) se ne uporabljajo zgoraj podana omejila prevažanja.

XXVIII.

Žužel (saje od smolovine) in druge prašnate vrste sáj se v odpravo pripuščajo samó zapakovane v gosta ovijala (vreče, sode, zaboje i. e. r.), ki so varna proti temu, da se vsebina ne praši iz njih.

Ako so saje sveže žarjene, rabiti je za njih pakovanje majhne, v trajne koše zapakovane bečvice ali posode, ki so od znotraj gosto preplepljene s papirjem, platnom ali enakimi tvarinami.

Iz voznega lista mora biti razvidno, ali so saje sveže žarjene ali ne, ker se sicer ž njimi postopa kakor sè sveže žarjenimi sajami.

XXIX.

Zmleto ali zrnato oglje iz drv se dopušča v prevožnjo samo, če je vloženo, kakor gré.

Ako je oglje sveže žgano (kuhano), naj se zapakuje

ali

a) v shranke iz močne železne pločevine, ki so tako zaprte, da ne puščajo zraka;

ali

b) v neprodušne sode, narejene iz več leg prav močne in toge, pokoščene lepenke, (tako imenovane američanske sode), ki sta jim oba konca z železnimi obroči obita in katerih dna so iz močnega sukanega lesa sè železnimi vijaki priviti k železnim obročem, stiki pa skrbno zalepljeni s progami iz papirja ali platna.

Kadar se odda v prevažanje mleto ali zrnato oglje iz drv, mora biti iz nakladnega lista razvidno, ali je bilo ravnokar žgano (kuhano) ali ne. Ako v voznem listu to ni povedano, šteje se, da je ravnokar žgano, in prevažanje se dopušča samo, ako je oglje po predpisu zapakovano.

XXX.

Preobtežene *cordonnet-, souple-, bourre de soie-* in *chappe-* svile v štrenah se dopuščajo v prevažanje samo v zabojih. Pri zabojih, ki imajo nad 12 centimetrov notranje višine, morajo biti med posameznimi pokladami svile, katere so v njih, po 2 centimetra visoki votli prostori. Te votle prostore je narediti iz lesenih bran, katere so iz kvadratnih letev, po 2 centimetra debelih, in 2 centimetra ena od druge ter na koncéh zavezane z dvema tenkima prečnima letvicama. Na stranskih stenah zabojev je napraviti luknje, najmanj 1 centimeter široke, ki držé v votle prostore med letvami, také da je mogoče z drogom dregniti skozi zaboj. Da se luknje na zaboju ne zakrijejo in ne izgubé moči, naj se pribijeta zunaj na kraj vsake strani po dve letvici.

Ako se oddá svila v prevažanje, mora biti iz voznega lista razvidno, spada li med prej omenjene vrste ali ne. Ako v voznem listu to ni povedano, šteje se, da spada med nje in prevažanje se dopušča samo, ako je svila zapakovana po predpisu.

XXXI.

Volna, dlaka, umetalna volna, pavola, svila, predivo, konopnina, juta v surovini, v odpadkih od predenja in tkanja, kot cunje ali krpe za snaženje; dalje vrvarsko blagó, gonilni jermeni iz pavole in konopnine, stremena tkalska, oklepna in za konjsko opravo (gledé rabljene volne za snaženje primerjaj odstavek 3.), to blago se odpravlja, če je pomaščeno ali pokoščeno, samo na pokrito izdelanih vozovih ali na odprtih vozovih sè zaporo pogrinjala.

Če se iz voznega lista ne razvidi, ali so imenovane stvari pomaščene ali pokoščene, ravna se ž njimi, kakor s pomaščenimi ali pokoščenimi.

Že rabljena snažilna volna se pripušča v prevažanja samo v trdnih, dobro zaprtih sodih, zabojih ali drugih posodah.

XXXII.

Živalski odpadki, kateri lahko gnjijó, kakor so nesoljene sveže kože, tolščé, kite, kosti, rogovi, parklji, ne povapnjeno sveže klejno usnje, in pa druge posebno zoperno dišeče in gnjusne stvari, vendar ne tiste, ki so naštete pod št. LII. in LIII., prejemajo se in prevažajo samó po téh-le pogojih:

1. Zadosti očiščene in suhe kosti, otisnjen loj, rogovi brez mehú, to je brez roženega nastavka čelne kosti, ako so suhi, potem parklji, to je rôžni črevlji prežvekačev in prašičev, če nimajo kosti in mehkovin, pripuščajo se v posameznih pošiljativah, zapakovani v dobre vreče.

2. Posamezne pošiljatve tu gori pod številko 1. ne imenovanih predmetov té vrste se pripuščajo samó zapakovane v trdne, gosto zaprte sode, keblje ali zaboje. Vozni listi morajo obsegati natančno oznamenilo v sodih, kebljih ali zabojih zapakovanih stvari. Voziti se smejo samó na odprtih vozéh.

3. Sveže kite, ne povapnjeno sveže klejno usnje in pa obéh odpadki, isto tako nesoljene sveže kože, in pa neosnažene kosti s kožnimi in mesnimi vlakni se tedaj, kadar se oddajajo naloženi na vozove, zavezujejo nastopnim določilom:

- a) V času od 1. dné marca do 31. dné oktobra se morajo ti predmeti zapakovati v močne, nepokvarjene vreče, ki so z razredčeno karbolovo kislino zmočene také, da ni zavonjati nikakega duha po gnjilobi vsebine. Vsaka pošiljatev mora biti popolnoma pokrita s pogrinjalom iz močne tkanine (tako zvanim hmeljnikom), katero je napojeno z razredčeno karbolovo kislino, in to zopet z velikim, vode ne prepuščajočim, ne pokotranjenim vozniškim krovom. Za pogrinjala mora skrbeti pošiljač.
- b) V mesecih novembru, decembru, januarju in februvarju ni treba teh stvari zapakovati v vreče. Vendar se mora pošiljatev prav také pokriti popolnoma s pogrinjalom iz močne tkanine (hmeljnikom), to pa z velikim, vode ne prepuščajočim, ne pokotranjenim vozniškim krovom. Spodnje pogrinjalo je po potrebi zmóčiti z razredčeno karbolovo kislino také, da ni zavonjati nikakega duha po gnjilobi. Za pogrinjala mora skrbeti pošiljač.
- c) Take pošiljatve, pri katerih se ne more odstraniti duha po gnjilobi z uporabo karbolove kisline, morajo se zapakovati v trdne, gosto zaprte sode ali keblje také, da ni moči vonjati, kaj je v posodah.

4. Tu gori pod številko 3. ne imenovani predmeti té vrste se na vozove naloženi prevažajo na odprtih vozovih pod zaporo pogrinjaj. Za potrebna pogrinjala je dolžan skrbeti pošiljač.

5. Železnica sme zahtevati, da se voznina plača naprej.

6. Vreče, posode in pogrinjala, v katerih ali pod katerimi so se prevažale te vrste stvari, pripuščajo se v prevožnjo samó tedaj, kadar so po primerni obravnavi s karbolovo kislino izgubile duh po gnjilobi.

7. Stroški za kako razkužbo, ako bi je bilo treba, zadevajo pošiljača, oziroma prejemnika.

XXXIII.

Žveplo se vozi samó v vozovih sè stropom ali na odprtih vozovih pod zaporo pogrinjaj.

XXXIV.

Take stvari, ki se lahko vnamejo od isker iz lokomotive, kakor so senó, slama (tudi koruznica [sirčje], rajževica [rajževa slama] in laneno stebelje), trstje (razen španjskega), lubje, rupa (šota, razen takozvane mašinske ali stisnjene), celo (nezdobljeno) oglje od drv (primeri št. XXIX.), rastlinsko predivo in dotični odpadki, papirnati odstrižki, lesna moka, lesninska masa, iverje itd. in pa blagó, narejeno po mešanju ostankov petroleja, smolcev in enakih tvarin s prhkimi gorljivimi telesi; tudi malec, apnena lugovina in tufovica se jemljó v prevažanje, če niso v nič vložene, samó popolnoma pogrinjene in pa po tem pogoju, da pošiljač in prejemnik nakladanje in razkladanje opravita sama. Tudi mora pošiljač na zahtevo upravníštva sám dati pogrinjala za te stvari.

XXXV.

Ako se pod št. VIII. a, IX., XI., XV., XVI., XIX. vštevši do XXIII. in pa pod št. L. navedene kemikalije oddadó v prevažanje v množinah pod 10 kilogramov, dopuščeno je pod št. VIII. a, IX., XI., XVI. (razen broma), XIX. vštevši do XXIII. in pa pod št. L. navedene telesnine z ene, in pod št. XV. (vštevši brom do 100 gramov teže) navedene telesnine z druge strani med seboj ali z drugimi brezpogojno za železnično vožnjo pripuščeni predmeti zedinjati v en tovor. One telesnine morajo biti jako vstlane v trdno zaprtih steklenih ali pločevinskih flaškah

(Sloveuisch.)

sè slamo, senom, otrobi, žaganjem, prstjo infuzorijev ali drugimi rahlimi tvarinami v močne zaboje in v voznem listu morajo biti navedene vsaka po imenu.

XXXVI.

Gotove patrone za ročno strelno orožje, ki imajo v sebi ali črni smodnik ali pa druga strelila, kolikor se ta pripuščajo v prevažanje po železnicah v vdeleženih državah, in to:

1. kovinske patrone s tulci (kozuljami), narejenimi samó iz kovine,

in

2. patrone, katerih tulci (kozulje) so samó déloma narejeni iz kovine,

prevažajo se po nastopnih pogojih:

- a) Pri kovinskih patronah morajo biti izstrelki (kroglje) tako trdnó spojeni s kovinskimi tulci, da ni mogoče, da bi se odločili in bi se smodnik razsul. Patrone, katerih tulci so iz lepenke in iz kovinskega vnanjega ali notranjega plaščeka, morajo biti take, da je vsa množina smodnika v kovinskem spodnjem delu patrone in zaprta sè zatkom ali pločico. Lepenka patrone mora biti taka, da se patrona ob prevažanju nikakor ne more zlomiti;
- b) patrone je najprej v pločevinske shranke, lesene zaboje ali toge kartone zapakovati takó trdnó, da se v njih ne morejo premikati. Posamezne shranke itd. je nato vložiti tesno drugo pri drugi ali drugo nad drugo v dobro izdelane trdne lesene zaboje s 15 milimetrov trdnimi stenami, in prostore, ki morda ostanejo prazni, izpolniti je z lepenko, papirnimi odrezki, tuljem ali leseno volno — a vse mora biti popolnoma suho — in to takó gosto, da je popolnoma nemogoče, da bi stvari v zaboju med vožnjo mahadrle. Pri zabojih z vloženo pločevino smejo imeti leseni zaboji tudi samó 10 milimetrov debele stene;
- c) teža patron v enem zaboju ne smé presegati 100 kilogramov. Zaboji, katerih teža presega 10 kilogramov, morajo zastran ložega rokovanja imeti ročaje ali skobe;
- d) zaboj se ne sme zabijati sè železnimi žreblji. Na zaboje je deti napis, ki razločno oznamenja njegovo vsebino. Razen tega jih je opremiti sè svinčeno zaporo ali pa s pečatom (odtiskom ali znamko), nameščenim na dvéh vijaških glavicaah na pokrovu, ali pa sè znamenjem, nale-

plj enim čez pokrov in stranske stene zaboja in imajočim znamko obrambe;

- e) pošiljač mora voznemu listu priložiti izrecilo, katero je sam podpisal in v katerem je povedano tudi znamenje plombe, pečata, pečatne znamke ali znamke v obrambo. To izrecilo naj slove:

„Podpisanec izjavlja, da v tem listu napovedana, sè znamenjem zaprta pošiljatev gledé na sestavo in na pakovalo ustreza domenu, pod št. XXXVI. sklenjenem v prilogi 1. mednarodnega dogovora med Avstrijskim in Ogerskim in pa med Nemčijo, Nizozemskim in Švico.“

XXXVII.

Vžigalne kapice za kroglje in vžigalne kapice za zrnje (flobertske strelivo).

1. Vžigalne kapice za kroglje je zapakovati v škatljah iz lepenke, v škatljah iz pločevine, v lesenih zabojcih ali v močnih platnenih vrečicah.

2. Vžigalne kapice za zrnje je v pločevinskih shrankah, lesenih zabojcih ali togih kartonih zapakovati takó trdnó, da se v njih ne morejo premikati.

Posamezne shranke za vžigalne kapice za kroglje in za vžigalne kapice za zrna se morajo skrbno zapakovati v trdne zaboje ali sode in na vsak tovor se mora prilepiti poseben listič, ki naj po vsebini nosi oznamenilo „Vžigalne kapice za kroglje“ ali pa „Vžigalne kapice za zrna“. Teža enega zaboja ali enega sode ne smé presegati 100 kilogramov.

Za flobertske vžigalne kapice brez kroglje in zrn veljajo isti pogoji zastran pakovanja, kakor za vžigalne kapice za zrna.

XXXVIII.

Ognjarski predmeti (stvari za umetalni ogenj) iz stisnjenega móčnega smodnika in enakih zmesí se prevažajo po téh-le pogojih:

1. Té stvari ne smejo imeti v sebi nikakih zmesí klorovokislih solí sè žveplom in solitarnokislimi solmi, dalje klorovokislega kalija in krvolužne soli, kakor tudi nikakega živosrebernega sublimata, nikakih amonovih solí katere koli vrste, nikakega cinkovega prahú in nikakega magnezijevega prahú, sploh ne tvarín, katere se z drganjem, pritiskom ali udarom ali pa celo same od sebe lahko vnamejo. Mariveč naj bodo samó iz stisnjenega móčnega smodnika ali iz podobnih, bistveno iz solitarja, žvepla in oglja sestojéčih zmesí isto tako stisnjeno narejene. Zrnatega smodnika smé posamezna stvar

za umetalni ogenj v sebi imeti samo 30 gramov največ.

2. Skupna teža zmesi ognjarskih stvari, katere so zapakovane v en tovor, ne smé presegati 20 kilogramov, zrnasti smodnik, kar ga je v njih, pak ne 2·5 kilograma.

3. Posamezne stvari za umetalni ogenj morajo vsaka zase biti spravljene v kartone, ovite s trdnim papirjem ali v lepenko ali v trden ovojen papir, in zažigalna mesta vsake posamezne stvari naj bodo zalepljena s papirjem ali katúnom, in to tako, da se zmesí za umetalni ogenj nikakor ne morejo prashi. Zaboji, ki se rabijo za vkladanje, morajo biti do dobrega napolnjeni, in kaki presledki sè slamo, senom, tuljem (pezdirjem), papirnimi odstrižki in enakimi tvarinami zadelani takó, da se paketi, tudi če se stresajo, nikakor ne morejo majati. Té izpolnilne snovi morajo biti popolnoma čiste in suhe, zatorej se n. pr. sveže seno ali mastno pezdirje ne smé rabiti za vtrdilo stvari za umetalni ogenj. V zaboje, v katerih so stvari za umetalni ogenj, ne smejo se vlagati drugi predmeti.

4. Zaboji morajo biti iz najmenj 22 milimetrov debelih desák dobro izdelani, stranske stene s kljukami druga z drugo spojene, a dno in pokrov morata biti z dovolj dolgimi lesenimi vijaki pritrjena; znotraj je za boje sè zateglim trdnim papirjem popolnoma prelepiti. Vnanje stene zabojev morajo biti popolnoma proste kakih držečih se zmesí ali zmesnih skorjic stvari za umetalni ogenj. Prostornina enega zaboja ne smé presegati 1·2 kubičnega metra, kosmata teža pak ne 75 kilogramov. Od zunaj je zaboje opraviti z različnim napisom: „Stvarí za umetalni ogenj iz móčnega smodnika“ in z imenom pošiljača. Tudi je pošiljatev opraviti z napovedbo posameznih vrst stvari za umetalni ogenj, n. pr. rakete, ognjena kolesa, salonski umetalni ogenj itd.

5. Vsaki pošiljatvi mora pošiljač priložiti svoje potrdilo, da se je pazilo na predpise, vkrenjene zgoraj po št. 1.—4.

XXXIX.

Stisnjen strelni bombaž sè vsaj 15 odstotkov vode se prevažajo po téh-le pogojih:

1. Zadelati ga je trdno v vode ne propuščajóče trpežne, krepkostíne shranke. Te shranke morajo biti opravljene z različnim napisom „Moker, stisnjen strelni bombaž“. Kosmata teža enega tovara ne smé presegati 90 kilogramov.

2. Kot brzovozno blago se ne oddaja in ne odpravlja. Odpravljati se ne smé nikdar z vlaki za osebe, a z vlaki mešanci samó po takih progah, po katerih ne vozijo vlaki za blago.

3. Na voznem listu mora pošiljač, z uradnim (policijskim ali notarskim) poverilom podpisa pisмено potrditi, da je pošiljani strelni bombaž tak in tako zapakovan, da vstreza gori vkrenjenim določilom.

4. Strelni bombaž se smé naložiti v isti voz samó s takim blagom, ki se ne vname lahkó.

5. Patrone za ročno strelno orožje, stvari za umetalni ogenj, vžigalne vrvice ali vžigala spravljati v isti voz sè strelnim bombažem, je prepovedano.

6. V prevažanje strelnega bombaža rabljene odprte vozove je opraviti z odejami.

XL.

Strelni bombaž v kosmuljah in kolo-dijeva volna se vzprejemata v odpravo, ako imata vsaj 35 odstotkov vode v sebi, v neprodušnih posodah, ki so trdno zapakovane v trpežne lesene zaboje.

Na voznem listu mora biti z uradno poverjenima podpisoma pošiljača in železnici znanega kemika potrjeno, da je blago táko in takó zapakovano, kakor vstreza zgorenjim predpisom.

XLI.

Pokalni bomboni se pripuščajo v prevažanje, če jih po 6 do 12 leži v kartonih, kateri so potem skupaj vloženi v lesene zaboje.

XLII.

Bengalski šelakovi preparati brez zapalnikov (plamenske knjige, salonske sveče, baklje, zabavni klinčki, svetilni drogi, bengalske vžigalice in enake reči) se morajo v shranke iz močne železne pločevine ali iz trdno spojenega lesá, ki niso večje od 1·2 kubičnega metra, zapakovati skrbno in takó, da se popolnoma izpolni prostor shranek. Lesene shranke je od zunaj označevati, kaj imajo v sebi.

XLIII.

Pokalni bobki se odpravljajo po téh-le pogojih:

1. Pokalne bobke je po 1000 zrn največ, katera vsa vkupe ne smejo v sebi imeti črez 0·5 grama pokalnega srebra, vdevati med žagovino v škatlje iz lepenke (kartona), ki so ovite s papirjem.

2. Škatlje je vlagati v shranke iz močne železne pločevine, ali v trdne lesene zaboje, katerih nobena nima črez 0·5 kubičnega metra prostornine,

in brez priloženih drugih predmetov takó, da bo med stenami shranke in njeno vsebino še najmanj 30 milimetrov prostora, z žagovino, slamo, tuljem ali podobno tvarino napolnjenega, da se torej tudi pri stresanju ne morejo škatlje geniti ali premakniti.

3. Shranke morajo na sebi imeti razločno povedano ime pošiljača in fabrike in pa oznamenilo vsebine.

4. Vsaki pošiljati mora biti priloženo potrdilo, izdano po fabrikantu in železnici znanem kemiku o tem, da se je pazilo na zgorenje, pod št. 1. do 3. stoječe predpise.

XLIV.

Tekoči plini — ogljenčeva kislina, duščev okisec, amonijak, klor, vode čista žveplasta kislina in klorovoogljjenčev okis (fosgen) — zavezani so nastopnim določilom:

1. Te tvarine se sméjo oddajati v odpravo samó v shrankah iz varjenega železa, plavljenega železa ali litega jekla, klorovoogljjenčev okis (fosgen) poleg tega tudi v bakrenih shrankah. Shranke so:

- a) ob uradni preiskavi, katero je ponavljati za ogljenčevo kislino, duščev okisec in amonijak vsaka tri leta, za klor, žveplasto kislino in klorovoogljjenčev okis pa vsako leto, morale prebiti notranji tlak, čegar višina je natančneje povedana pod št. 2., ne da bi kazale stalne izpremembe svoje oblike in kake zmanjšane gostosti;
- b) one morajo nositi na lahko vidnem mestu nameščeno zabeležbo, ki kaže težo prazne shranke, vštévši zaklopnico z varnostno kapico ali zaporec, in pa pripustno napolnitev v kilogramih po méri določil, danih pod št. 2., in pa dan, katerega se je opravila poslednja preskušnja tlakú;
- c) one morajo v obrambo zaklopnice imeti kape, iz iste tvarine kakor shranke narejene in na nje krepko navite.

Pri bakrenih posodah za pošiljatve klorovoogljjenčevega okisa (fosgena) je moči vendar uporabljati tudi varnostne kape iz kovanega železa.

Shranke morajo imeti pripravo, ki zabranjuje njih takanje.

Nadalje se sméjo shranke za klorovoogljjenčev okis (fosgen) zapirati namesto sè zaklopnici tudi z uvitimi zaporci brez varnostne kape. Ti zaporci morajo zapirati takó tesno, da ni moči po duhu zavohati, kaj je v posodi.

Ako so shranke trdno zapakovane v zaboje, ni treba nameščati kap v varstvo zaklopnice in tudi ne uvitih zaporcev.

2. Notranji tlak, katerega je uporabljati pri vsaki preskušnji shranek, in največja pripustna napolnitev znašata:

- a) za ogljenčevo kislino in duščev okisec: 250 atmosfêr in 1 kilogram tekočine na vsakih 1·34 litra prostornine dotične shranke. Tako ne smé na primer shranka, ki drži 13·40 litra vode, obsegati več kakor 10 kilogramov tekoče ogljenčeve kisline ali duščevega okisca;
- b) za amonijak: 100 atmosfêr in 1 kilogram tekočine na vsakih 1·86 litra prostornine shranke;
- c) za klor: 50 atmosfêr in 1 kilogram tekočine na vsakih 0·9 litra prostornine;
- d) za žveplasto kislino in klorovoogljenev okis (fosgen): 30 atmosfêr in 1 kilogram tekočine na vsakih 0·8 litra prostornine.

3. S tekočimi plini napolnjene shranke se ne smejo metati in ne puščati, da bi jih ogrevali solnčni žarki ali pa gorkota od peči.

4. V odpravo je uporabljati samo pokrito narejene vozove ali pa nalašč za tó narejene kotlovske vozove, kateri morajo biti obdani po vrhu z leseno omaro.

XLV.

Zgošččen kislec, zgošččen vodenec in zgošččen svetilec (svetilni plin) se prevažajo po téh-le pogojih:

1. Te tvarine smejo biti zgošččene na 200 atmosfer največ ter se morajo oddajati v brezševnih cilindrih iz jekla ali kovnega železa, dolgih največ 2 metra in imajočih v premeru največ 21 centimetrov. Shranke morajo:

- a) ob uradni preiskavi, katero je ponavljati vsaka 3 leta, prebiti vsaj dvakrat tolik tlak, pod katerim so, kadar se oddajajo v prevažanje, a ne da bi kazala stalne izpremembe svoje oblike in kake zmanjšane gostosti;
- b) imeti uradno, na lahko vidnem mestu nameščeno zabeležbo, ki kaže višino pripustnega tlakú in dan, katerega se je opravila poslednja preskušnja tlakú;
- c) imeti zaklopnice, katere je tedaj, kadar so nameščene znotraj v grlu, zavarovati z navitim, ne črez rob grla v stran štrlečim kovinskim zamaškom, ki je vsaj 2·5 centimetra dolg, ali pa, kadar so nameščene zunaj na grlu in se

shranke oddajajo nezapakovane, s trdno navitimi kapami, narejenimi iz jekla, kovnega železa ali kovne litine;

- d) nakladati se tako, da ni mogoče, da bi se takale, ako se oddajajo naložene na vozove brez pakovala. Ne na vozove naložene shranke morajo imeti kako pripravo, s katero se zares dá preprečiti tankanje.

Ako se shranke oddajajo v zabojih, morajo ti zaboji imeti razločen napis „Zgošččen kislec“, „Zgošččen vodenec“ ali „Zgošččen svetilec (svetilni plin)“.

2. Vsako pošiljatev mora oddajati oseba, katera je opremljena s prav kažočim manometrom in zná, kakó ž njim ravnati. Ta oseba mora, ako se to zahteva, manometer namestiti na vsaki shranki, katera se oddaje, da se more prevzemajoči uradnik po tem, kar manometer kaže, prepričati, da se ni presegel največi pripustni tlak. Če se je opravila taka preskušnja, zabeležiti je na kratko v voznem listu.

3. Sè zgošččenimi plini napolnjene shranke se ne smejo metati in ne puščati, da bi jih ogrevali solnčni žarki ali pa gorkota od peči.

4. V prevažanje je rabiti samó pokrito narejene vozove; nakladati jih na odprte vozove je pripuščeno samó tedaj, kadar se oddajajo v vozilih, posebe prirejenih za prevažanje po kopnem in pokritih s krovi.

XLVI.

Klorometilj se vozi samó v neprodušno zaprtih, uradoma na 12 atmosfer preskušanih posodah iz kovine in na odprtih vozéh. V mesecih od aprila vštévši do oktobra naj za take pošiljatev pošiljač preskrbi pogrinjala, ako niso posode zapakovane v lesene zaboje.

XLVII.

Fosforjev triklorid, fosforjev oksiklorid in acetilov klorid se sméjo odpravljati samó:

ali

1. v posodah iz svinca ali bakra (kotlovine), katere so popolnoma goste in imajo dobro zaporo;

ali pa

2. v posodah iz stekla; a v tem slučaju samó, ako se pazi na te-le predpise:

- a) Za odpravo se sméjo rabiti samo debelosténe steklenice, ki so zaprte z dobro vbrušenimi steklenimi zamaški. Steklene zamaške je obiliti s parafinom; tudi je v obrambo té zakleje črez steklenično grlo navezati klobuk iz pergamenkega papirja.
- b) Steklenice je, če imajo nad 2 kilograma vsebine, vložiti v kovinske, z roči opravljene shranke in jih tako posaditi vanje, da so 30 milimetrov daleč od stén; vmesne prostore je s posušeno prstjo infuzorijev popolnoma pomašiti takó, da se steklenice nikakor ne morejo zganiti.
- c) Steklenice z vsebino do 2 kilogramov se pripuščajo v odpravo tudi v močnih, z roči opravljenih lesenih zabojih, kateri so po vmesnih stenah razdeljeni v toliko oddelkov, kolikor se pošilja steklenic. V en zaboj se ne smé vložiti več kakor štiri steklenice. Steklenice je vposajati tako, da so 30 milimetrov daleč od stén, vmesne prostore (presledke) pa je s posušeno prstjo infuzorijev popolnoma pomašiti takó, da se steklenice nikakor ne morejo zganiti.
- d) Na pokrovu pod b in c omenjenih shranek je razen povedbe o vsebini namestiti tudi stekleno znamenje.

XLVIII.

Fosforjev pentaklorid (fosforjev superklorid) je zavezan predpisom, danim pod XLVII., s to méro, da je pod 2. b zapovedano pakovanje potrebno še le pri steklenicah, ki imajo nad 5 kilogramov vsebine. Pri steklenicah z vsebino do 5 kilogramov zadostuje pakovanje po 2. c.

XLIX.

Vodenčev superoksid je oddajati v posodah, ki niso neprodušno zaprte, in odpravlja se samó v pokrito narejenih ali na odprtih vozovih sè zaporo pogrinjala.

Če se ta tvarina pošilja v balonih, steklenicah ali vrčih, morajo biti shranke dobro zapakovane in vložene v posebne, z roči opravljene močne zaboje ali koše.

L.

Preparati, kateri so narejeni iz trpentinovega olja ali špirita z ene strani in iz smole z druge strani, kakor so špiritovi laki in sikativi, zavezani so nastopnim predpisom:

1. Ako se ti preparati pošiljajo v balonih, steklenicah ali vrčih, morajo biti shranke tesno zaprte, dobro zapakovane in vložene v posebne, s pripravnimi roči opravljene posode ali pletene košare.

Ako se pošiljajo v kovinskih ali lesenih shrankah ali pa v shrankah iz gume, morajo imeti shranke popolnoma tesne in dobre zapore.

2. Iz trpentinovega olja in smole narejeni, smrdeči preparati se sméjo voziti samó na odprtih vozovih.

3. Kar se tiče pakovanja vkupe z drugimi predmeti, primerjaj št. XXXV.

LI.

V masti ali v olju napojen papir in tulci iz takega papirja se odpravljajo samó v pokrito narejenih ali na odprtih vozovih sè zaporo pogrinjala.

LII.

Hlevski gnoj in druge fekalije in tvarine iz stranišč se jemljó v prevažanje samo nacele vozi in po téh-le nadaljnih pogojih:

1. Nakladanje in razkladanje naj opravljata pošiljač in prejemnik, katerih dolžnost je tudi, dotična mesta, kjer se to dela, osnažiti po ukazilu dotičnega upravníštva.

2. Suh gnoj iz hleva, gol (v nič ne spravljen), se vozi v odprtih vozeh, pokritih s pogrinjali, ki jih mora dajati pošiljač.

3. Druge fekalije in straniške tvarine — če ni posebnih naprav za njih vožnjo — smejo se voziti samo v prav trdnih, gosto zaprtih posodah in na odprtih vozéh, a tudi v kotlovskih vozéh. Vsakakor je narediti, da ne more nič tvarine ali tekočine iz posod cureti ali teči, in da se smrad kar je moči ubrani. Na le-to je tudi misliti pri načinu nakladanja in razkladanja.

4. Z drugim blagom vkupe se ta roba ne sme nakladati.

5. Železnica smé zahtevati, da se voznina plača naprej pri oddajanju v prevažanje.

6. Stroški kake potrebne razkužbe zadenejo pošiljača, oziroma prejemnika.

7. V ostalem je to prevažanje zavezano policijskim predpisom, veljavnim v vsaki državi.

LIII.

Sveža sirišča (sveži telečji želodci) se prevzemajo v odpravo samó, ako so zapakovana v shranke, ne propuščajóče vode, in po téh-le pogojih:

1. Osnazena morajo biti od vseh ostankov jedi in takó osoljena, da se za vsako sirišče (vsak želo-dec) porabi 15 do 20 gramov kuhinjske soli.

2. Pri pakovanju je na dno posode in pa na najvišo plast sirišča potrositi 1 centimeter visoko plast soli.

3. V voznem listu mora pošiljač potrditi, da je pazil na predpise pod št. 1. in 2.

4. Železnica more zahtevati, da se voznina plača naprej pri oddajanju v prevažanje.

5. Stroški kake potrebne razkužbe zadenejo pošiljača, oziroma prejemnika.

Končno določilo.

Uporabljaóč §. 1., poslednji odstavek izvršil-nih določil k mednarodnemu dogovoru, more se

pogojno prevažanje blaga, ki je po številki 4. ome-njenega paragrafa izključeno od prevoza, ali pa do-volitev ložih pogojev, kakor so pogoji, predpisani v prilogi 1., za promet med dvema ali med več državami pogodnicami ustanoviti ali:

1. po domenkih vlad dotičnih držav, ali
2. po tarifnih določilih vdeženih železnic, seveda, če je

a) prevažanje dotičnih predmetov po notranjih pravilnikih pripustno ali pa če so pripustni namerjani pogoji, in

b) če tarifna določila, ustanovljena po pooblašče-nih železnicah, odobré vsa dotična nadzorna oblastva.

Spredaj stoječi predpisi stopijo v veljavo s 1. dném marca 1894. l.

Wurmbrand s. r.