

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 47 (7)

Izdan 1 aprila 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9846

Fa. A. B. Benzo-Gaz, Gothenburg, Švedska.

Ventil.

Prijava od 24 februara 1932.

Važi od 1 jula 1932.

Traženo pravo prvenstva od 15 oktobra 1931 (Nemačka).

Pronalazak se odnosi na ventil sa iznutra kupastom kutijom, naročito za aparate za grejanje, koji se pogone tečnom gorivnom materijom, i u glavnom se odlikuje time, što ventilno telo, koje je takode kupasto, ima u omotaču dve ili više zaptivajućih površina, koje su jedna od druge odvojene.

Po pronalasku zaptivajuće površine mogu biti obrazovane iz, u osnom pravcu pomerenih flanši različitog prečnika, pri čemu su omotne površine flanši podesno konusne ili zaobljeno izvedene.

Pronalazak je, u vezi sa primerom izvođenja, koji je pretstavljen u nacrtu i bliže opisan u opisu, pri čemu su navedene i dalje odlike koje su karakteristične za ovaj pronalazak.

U nacrtu je u podužnom preseku pretstavljen jedan ventil, po pronalasku, koji je umetnut između sprovodne cevi, koja je u vezi sa sudom, za gorivnu materiju, koji se nalazi pod pritiskom, a koja cev dolazi preko karburatora, i (između) cevi koja vodi ka sagorevaču aparata.

Sa 10 je označena ventilna kutija, na koju je priključena cev 11, koja dolazi iz suda za gorivnu materiju, i koja je priključena na cev 12 koja vodi ka sagorevaču aparata. U kutiji 10 je predviđeno ventilno telo 14, koje je vezano sa ventilnim vretenom 13. Radi lakšeg rukovanja ventilom, vreteno 13 je na svom spoljnjem kraju snabdeveno točkom 15. Prednji kraj vretena nosi ventilnu iglu 16, koja dejstvuje u vezi sa odgovarajućom rupom 17 u delu 12. Vreteno 13 je obrtno smešteno u kutiji

10, pomoću zavrtnja 18 sa srazmerno velikim hodom. Spoljni kraj ventila kutije 10 je, na po sebi poznat način, snabdeven zaptivajućom kutijom 19, i zatvoren je pomoću prekrivajuće matrice 20.

Ventilno telo 14 je u pretstavljenom obliku izvođenja izvedeno sa dve flanše 21 i 22, koje se nalaze pred, odn. iza otvora cevi 11. Omotne površine flanši su podesno konusno izvedene, pri čemu njihova konusnost podesno odgovara konusnosti konusnog dela 23 kutije 10. Kao što se vidi iz nacrtu, prečnik flanše 22 je veći od prečnika flanše 21. Temeni ugao ventilne kutije odn. flanše 21, 22 iznosi prvenstveno 10° .

Ventilna kutija 10 je podesno izvedena iz materije sa velikim koeficientom istežanja, na pr. iz mesinga, pri čemu su tela 14 i flanše, koji su izvedeni iz jednog komada, izvedeni iz materijala sa neznatnim koeficientom istežanja, na pr. iz čelika.

Pomoću napred opisanog izvođenja ventila biva postignuto, da kad se aparat ne upotrebljuje, t. j. pri zatvorenom ventilu, tečna gorivna materija koja se nalazi pod pritiskom, niti može doticati sagorevaču, niti zaptivaču 19, pošto veza između cevi 11 i cevi 12 s jedne strane pomoću flanše 21 i s druge strane pomoću flanše 22, biva zatvorena i za tako lako prodiruće tečnosti kao što su benzin, benzol i tome sl.

Dalje naročiti izbor materije za ventilnu kutiju i ventilno telo sa sigurnošću sprečava otvaranje ventila u hladnom stanju, pošto srazmerno uzane flanše 21, 22 pri hladenju i usled toga nastalog skupljanja

kutije bivaju (u granicama elastičnosti) utiskivane u materijal kutije. Ovo kod dosadašnjih konstrukcija sa punim omotnim površinama ventilnog tela nije bilo moguće.

Patentni zahtevi:

1. Ventil sa kutijom koja je iznutra konusno izvedena, naročito za aparate za grejanje koji bivaju pogonjeni tečnom gorivnom materijom, naznačen time, što ventilno telo (14) koje je takode konusno izvedeno ima u omotaču dve ili više jedna od druge odvojene zaptivajuće površine.

2. Ventil po zahtevu 1, naznačen time, što zaptivajuće površine bivaju izvedene iz flanši (21, 22) različitog prečnika, koji su pomereni postavljene u osnom pravcu.

3. Ventil po zahtevu 2, naznačen time, što omotne površine flanše (21, 22) imaju oblik konusa.

4. Ventil po zahtevu 2, naznačen time, što su omotne površine flanši (21, 22) zaobljene.

5. Ventil po zahtevu 1 do 4, naznačen time, što cev (11) koja sprovodi sretstvo koje treba da se obustavlja (prigušuje), ulazi u ventilnu kutiju između dveju zaptivajućih površina (21, 22) ventilnog tela (14).

6. Ventil po zahtevu 1 do 5, naznačen time, što temeni ugao zaptivajućih površina flanši, odn. ventilne kutije, iznosi približno 10° .

7. Ventil po zahtevu 1 do 6, naznačen time, što se za ventilnu kutiju (10) upotrebljuje materijal koji ima veći koeficijent istežanja, no što je koeficijent istežanja materijala iz kojeg je izvedeno ventilno telo (14).



