

Deželni zakonik in ukazni list

za

vojvodstvo štajersko.

XVI. del. — Tečaj 1867.

Na svetlo dan in razposlan 24. julija 1867.

Landesgesetz- und Verordnungsblatt

für das

Herzogthum Steiermark.

XVI. Stück. — Jahrgang 1867.

Ausgegeben und versendet am 24. Juli 1867.

23.

Razglas c. kr. štajerskega namestništva
od 7. junija 1867

o začasnem poduku za okrajne odbore o zderževanju cest.

Od štajerskega deželnega odbora vsim okrajnim odborom dani poduk za primerno ravnanje pri vzderžbi okrajnih cest, po katerem se ima do tistega časa, da bo stanovitni poduk izdan, ravnati, se razglasuje.

Mecséry l. r.

23.

Kundmachung der k. k. steiermärkischen Statthalterei vom 7. Juni 1867

mit einer einstweiligen Instruction für die Bezirks-Ausschüsse über Straßen-Erhaltung.

Die vom steiermärkischen Landes-Ausschusse an sämtliche Bezirks-Ausschüsse erlassene und bis zum Zustandekommen einer definitiven Instruction zu beobachtende Anleitung zu einem zweckmäßigen Verfahren bei Erhaltung der Bezirksstraßen wird zur Nachachtung bekannt gemacht.

Wicséry m. p.

Poduk

o primernem ravnanju pri vzdržbi okrajnih.

Nadgled na okrajne ceste.

Vse gospodarsko in tehnično upravnništvo okrajnih cest in nadgledovanje njihovega stanu spada pod okrajni odbor.

Deržavne gosposke posebno politične okrajne gosposke imajo pravico in dolžnost tirjati, da se javne ceste in poti v postavno-predpisanim stanu vzdržujejo, in da njih raba vsakemu brez overe prosta ostane. (§§. 15 in 19 postave od 23. junija 1866 štev. 22 d. z.)

Razdelitev opravil.

Vikši nadgled na vse okrajne ceste okraja pred vsim spada pod predstojnika okrajnega zastopništva. Pa koristno bo, če okrajni odbor opravila tako razdeli med posamesne ude, da se jim posebno v tistih okrajih, ki imajo več okrajnih cest vzdrževati, brez škode za vikši nadgled, posamesne ceste za neposredno nadgledovanje izroče.

Zapovedi, ktere okrajni odbori zastran vzdrževanja okrajnih cest občinam dajo, morajo občinski župani brez upora izpeljavati.

Okrajni odbor se mora takrat, če bi se njegovim ukazom upor nasproti stavlil, ali če bi se njegovi ukazi ne spolnovali, obrniti do politične okrajne gosposke s prošnjo, da naj ustavljajočo se občino ali pa upirajoče osebe prisili k spolnovanju doblenega ukaza.

Postavljanje cestarjev.

Ker nepretergano obdelovanje cest njih vzdržbo izverstno polajša, in tudi cenejše stori, in ker se to po postavljenih določnih delavcih nar boljše popolnoma doseže, naj se saj za imenitnejše ceste povsod tamkaj, kjer ni še stanovitnih cestarjev, taki delavci postavijo. Njim naj se odločni prostori take daljave odkažejo, da zamorejo manjši dela za vzdrževanje na tih prostorih brez druge pomoči preskerbeti. Za cestarje naj se bolj možni možje izvolijo.

Anleitung

zu einem zweckmäßigen Verfahren bei Erhaltung der Bezirksstraßen.

Die gesammte ökonomische und technische Verwaltung der Bezirksstraßen Aufsicht über die Bezirksstraßen. und die Aufsicht über den Zustand derselben steht dem Bezirks-Ausschusse zu.

Die Staatsbehörden, insbesondere die politischen Bezirksbehörden, sind berechtigt und verpflichtet, darauf zu dringen, daß die öffentlichen Straßen und Wege im gesetzlich vorgeschriebenen Zustande erhalten werden, und daß die Benützung derselben für Jedermann ungehindert bleibe. (§§. 15 und 19 des Gesetzes vom 23. Juni 1866, Z. 22, L. G. B.)

Die Oberaufsicht über sämtliche Bezirksstraßen des Bezirkes steht zunächst dem Obmanne der Bezirksvertretung zu. Es wird zweckmäßig sein, wenn der Bezirks-Ausschuß eine solche Vertheilung der Geschäfte unter seinen Mitgliedern vornimmt, daß denselben besonders in jenen Bezirken, welche mehrere Bezirksstraßen zu erhalten haben, unbeschadet jener Oberleitung einzelne Straßen-Strecken zur unmittelbaren Aufsicht zugewiesen werden. Eintheilung der Geschäfte.

Die Weisungen, welche die Bezirks-Ausschüsse in Bezug auf die Erhaltung von Bezirksstraßen den Gemeinden ertheilen, sind von den Gemeinde-Vorständen unweigerlich auszuführen.

Im Falle der Weigerung oder der Unterlassung der Ausführung eines erhaltenen Auftrages hat sich der Bezirks-Ausschuß an die politische Bezirksbehörde mit dem Ersuchen zu wenden, die renitente Gemeinde oder aber die renitenten Personen zur Erfüllung des gewordenen Auftrages zu verhalten.

Da die unausgesetzte Bearbeitung der Straßenbahn ihre Erhaltung un- Aufstellung von Straßen-
Einräumern. gemein erleichtert und auch billiger macht, und dieß durch Aufstellung bestimmter Arbeiter am vollständigsten erreicht wird, so sollen wenigstens für die wichtigeren Straßenzüge überall dort, wo nicht schon permanente Wegeinräumer bestehen, solche Arbeiter bestellt werden. Denselben sind bestimmte Strecken in einer solchen Länge zuzuweisen, daß sie die kleineren Erhaltungs-Arbeiten auf diesen Strecken ohne sonstige Beihilfe besorgen können. Es werden zu Wegeinräumern kräftigere Leute zu wählen sein.

Okrajni odbor naj cestarje primerno podučí o delih, ki jih imajo izpeljavati in o njih koristni izpeljavi.

Vzderžna dela.

1. Izbuh cest.

Cesta mora iz srede na obe strani enaki padec dobiti, kateri padec se ravna po veči ali manjši trdnosti spodnega dna, prodnega gradiva in po navdolnosti ceste in mora na seženj od 3 do 5 palcov znašati, tako da na primer štir sežnje široka cesta izbuh od 6—10 palcov dobi.

V soteskah in v tesno sozidanih selih sme cesta tudi samo na eno stran nagnjena biti.

Da pa počasi ta izbuh dobi, naj se pri občasnem posipanju in pri poravnavi kolovozov na to pazi.

2. Navdolnost.

Po daljavi naj vozna pot ostane v splošnem površju ceste. Neravnote in druge take nerednosti so trgovini in prihodu med ljudmi neugodne, in naj se, kar je mogoče, odpravijo.

3. Podzidanje vozne poti.

Pravilna podzidovanja z debelejsem kamnjem povikšajo trdnost ceste, in so povsod, posebno pa na ilovnatih ali studenčnih tlah koristna.

Debelost prodnega sklada se ravna po trdnosti dna, proda, po množini in kakosti voz, i. t. d. Sploh je pri podzidanih cestah prodni sklad 3 do 4 palcov, pri nepodzidanih cestah pa 6 do 12 palcov zadosti debel.

4. Jarki, poševnosti in druge naprave.

Ceste, ktere ne leže nar manj en čevelj višje, kakor svet na njih strani, morajo na obeh straneh z 2 do 3 čevlje širokimi in en čevelj globokimi jarki za odpeljavo vode sprevidene biti in morajo na robu primerni padež imeti.

Ceste, ki so le na eno samo stran nagnjene, smejo le na eni strani jarek imeti.

Silno navzdolne ceste naj dobijo zraven tega na primernih krajih vprek čez cesto vodoteke, v kterih se voda po cesti tekoča, vlovi in na stran odpelje.

Poševnosti ne smejo preveč sterme, namreč ne spod pol ravnokotnega ogla napravljene in morajo za večí trdnost kolikor mogoče obsajene biti.

Bregovji pri cestah se bodo z uspehom in namesto dragih deržajov z drevjem ali z živimi plotmi zasadili.

Posebne, po krajnih okoljšinah potrebne stavbne naprave se bodo tako ustanovljale, kadar jih bo treba.

5. Prod.

Za prod k nasipanju cest naj se navadno jemlje le trdno gradivo. Raztolčeni prod se popred sprime, kakor navadni okrogli. Prvi ima toraj prednost. Na dalje je debel prod za vožnjo težaven in vozove veliko pred konča.

Die Wegeinräumer sind von dem Bezirks-Ausschusse über die ihnen obliegenden Arbeiten und die zweckmäßigste Art ihrer Ausführung entsprechend zu belehren.

Die Straße hat von der Mitte aus nach beiden Seiten hin einen gleichmäßigen Fall zu erhalten, welcher Fall sich nach der größeren und geringeren Festigkeit des Untergrundes, des Schottermaterials und nach der Längenneigung der Straße zu richten hat, und auf die laufende Klafter zwischen 3 und 5 Zoll betragen soll, so daß z. B. eine 4 Klafter breite Straße eine Converität von 6—10 Zoll erhält.

In schmalen Hohlwegen, in geschlossenen Ortschaften u. kann die Straße auch nur nach einer Seite geneigt angelegt werden.

Auf die allmähliche Erreichung dieser Converität soll bei den periodischen Einschotterungen und Ausgleisungen hingewirkt werden.

Der Länge nach soll die Fahrbahn dem allgemeinen Straßen-Niveau folgen. Unebenheiten und dergleichen Unregelmäßigkeiten sind dem Verkehre nachtheilig, und sollen nach Thunlichkeit beseitigt werden.

Förmliche Grundirungen mit größeren Steinen erhöhen die Festigkeit der Straße, und werden daher überall, insbesondere aber bei lehmigem und quellenreichem Untergrunde mit Vortheil anzuwenden sein.

Die Stärke der Schotter-schichte hängt ab von der Beschaffenheit des Untergrundes, Schotter-s, der Menge und Gattung der verkehrenden Fuhrwerke u. dgl. Im Allgemeinen genügt bei grundirten Strecken eine Schotter-schichte von 3 bis 6 Zoll Stärke, und bei nicht grundirten Strecken eine solche von 6—12 Zoll.

Straßen, welche nicht wenigstens 1 Fuß über das zur Seite liegende natürliche Terrain erhöht liegen, müssen beiderseits mit 2 bis 3 Fuß weiten und 1 Fuß tiefen Wasserabzugsgräben versehen sein und an ihrer Sohle einen angemessenen Fall haben.

Straßenstrecken, welche nur nach einer Seite geneigt sind, brauchen nur auf einer Seite einen Graben zu erhalten.

Stark abfallende Straßen-Strecken erhalten überdies an geeigneten Stellen quer über die Straße Wasserspulen, sogenannte Rasten, um das nach der Straße abfließende Wasser aufzufangen und seitwärts abzuleiten.

Die Böschungen sollen nicht zu steil, nämlich nicht unter einem halben rechten Winkel gehalten und zur größeren Festigkeit thunlichst bepflanzt werden.

Die Abhänge an Straßen werden mit Vortheil und als Ersatz der kostspieligen Geländer mit Bäumen oder lebendigen Zäunen zu bepflanzen sein.

Besondere durch die örtlichen Verhältnisse bedingte Bauvorkehrungen werden ohnehin von Fall zu Fall bestimmt.

Zum Schotter soll in der Regel nur festes Material verwendet werden. Geschlägelter Schotter bindet sich schneller als gewöhnlicher Rundschotter. Der Erstere ist daher vorzuziehen. Ferner ist grober Schotter dem Verkehre lästig und richtet die Fuhrwerke weit eher zu Grunde.

Erhaltungsarbeiten.

1. Straßen-Converität.

2. Längenneigung.

3. Steinlage der Fahrbahn.

4. Gräben, Böschungen und sonstige Anlagen.

5. Schotter.

Zatoraj naj se vsi kamnji, ki skoz 2 do 3 palce široki krog ne padejo, zadosti raztolčejo.

Prstni in ilovnati deli na cesti veliko blata napravijo, zatoraj je treba, da se prod od takih del očisti. Primešani ojster pesek ne skoduje.

6. Posipanje.

Kakor hitro se cestno poveršje tako porabi, da se napravijo neravnote, globočine, kolovozi i. t. d.. se morajo poškodovani deli, kadar za to ugodno vreme nastopi, brez zamude zboljšati.

To zboljšanje se stori ali s tém, da se kolovozi nasujejo, ali pa, če je cesta že zelo poškodovana, da se pravilno na novo posuje.

Eno izmed nar. važnišjih pravil umnega obdelovanja cest je to, da se prodno gradivo vselej le pri deževnem, ali saj pri stanovitno mokrem vremenu nasuje, zato da se med saboj in z cesto pred ko mogoče zveže

V suhem vremenu, ali takrat, kadar zmerzuje, se toraj na nobeni način ne sme prod na vozno pot nalagati, ali če bi se v ravno tem času prod napeljal, se mora gradivo ob cesti ali pa pri soteskah na posebnih prostorih hraniti, dokler se ne potrebuje.

Napreden se prod po potrebi na vozno pot nasipa, se mora blato z železnimi stergulami iz ceste čisto postergati, na stran spraviti, in se mora gradivo kolikor mogoče gosto vložiti. Redki nasipi, ki še cestnega površja popolnoma ne zakrijejo, so škodljivi. Ravno tako škodljivi za premikanje težkih voz so pa tudi prehudi nasipi, zatoraj se nikolj ne sme debelejše sklad na enkrat nasuti, kakor po 3—4 palcov debel.

Posipi kolovozov, kakor tudi pravilni cestni posipi se morajo tudi potlej še zmiraj poravnavati; s tem se zveza zdatno pospešuje in se zabrani, da po cesti posamni kamni okrog ne leže.

Metanje kamnja iz polja na cesto se ima povsod odpraviti in se morajo polski posestniki k tem prigovoriti, da te kamnja na kraju ceste kolikor mogoče v kupih nalože, da se potem po potrebi zamorejo razdrobiti in porabiti.

Pri vsih nasipih se mora na to gledati, da se uredeni izbuk ceste povsod vzdržuje (odstav. 1) in da poveršje tako podoba zadobi, da se voda lahko na obe strani odteka.

Demnach sollen alle Steine, die nicht durch einen Ring von 2 bis 3 Zoll Durchmesser fallen, gehörig zerkleinert werden.

Erdige und lehmige Theile erzeugen auf der Straße viel Koth, es ist daher nothwendig, daß der Schotter von diesen Bestandtheilen möglichst gereinigt werde. Beimengungen von reinem Sande sind nicht nachtheilig.

Sobald die Straßenoberfläche dergestalt abgenützt ist, daß sich Unebenheiten, Vertiefungen, Geleise u. dgl. bilden, müssen die schadhafte Stellen bei Eintritt der hierzu geeigneten Witterung ohne Verzug ausgebessert werden.

6. Beschöterungs-Arbeiten.

Diese Ausbesserungen bestehen entweder in Ausgeleisungen oder, wenn die Abnützung der Fahrbahn schon stark überhand genommen hat, in förmlichen Einbettungen.

Einer der wichtigsten Grundsätze einer rationellen Straßenpflege ist der, daß das Beschöterungs-Material nur bei nasser oder wenigstens anhaltend feuchter Witterung aufgetragen werde, damit dasselbe unter sich sowohl als mit dem Straßenkörper ehealdigst eine Bindung eingehe.

Während einer trockenen Witterung oder Frostzeit darf daher durchaus kein Schotter auf die Fahrbahn gebracht werden, und sollte gerade zu solcher Zeit die Schotterabfuhr geschehen, so muß das Material vorläufig längs der Straße oder an Engstellen auf eigenen Vorrathsplätzen bis zur feinerzeitigen Verwendung aufbewahrt bleiben.

Bevor der Schotter nach Bedarf auf der Fahrbahn eingebettet wird, muß der Koth von der letzteren mittelst eiserner Krücken scharf abgezogen, ganz bei Seite geschafft und das Material möglichst dicht angeglichen werden. Lose Anschüttungen, welche nicht einmal die Oberfläche der Straßenbahn vollständig bedecken, sind nachtheilig. Ebenso nachtheilig für die Fortbewegung der Fuhrwerke sind zu starke Schotteranschüttungen, daher auf einmal wohl keine stärkere Schichte als mit 3—4 Zoll aufgetragen werden soll.

Eingeleisungen sowohl als ganze Schotterbettungen sollen insbesondere nach ihrer Ausführung unablässig eingeräumt und angeglichen werden; dadurch wird die Bindung wesentlich befördert und auch der Ansammlung von Kollsteinen, die vereinzelt auf der Straßenoberfläche herumliegen, wirksam begegnet.

Das Auswerfen der Feldstücke auf die Straßenbahn ist allerorts abzustellen, und sind die Feldbesitzer dahin zu bestimmen, daß sie diese Steine auf den Straßen-Banketten möglichst gesammelt hinterlegen, wo sie dann nach Bedarf zerkleinert und feinerzeit verwendet werden können.

Bei allen Schottereinbettungen ist darauf zu sehen, daß das geregelte Straßen-Profil (die Straßen-Converität, Absatz 1.) eingehalten werde, und die Oberfläche eine solche Gestalt erhalte, daß das Wasser ohne Hinderniß leicht abfließen kann.

Tu in tam navadno vsako letno nasipanje ceste brez ozira na presečni ris ceste, povikša cesto cez vso mero ni potrebno in to škoduje, da je vožnja posebno pri ogibanju nadleznia, in po zimi, kadar je zmerzlo, celo nevarna.

Pri večih nasipih, hjer prod ni s peskom pomešan, je dobro, da se po vrhu zmerno z drobnem peskom posuje.

7. Druga vzderžna dela.

Če se vsako poškodovanje na cesti pri začetku precej odpravi, se bo vozna pot veliko lažej in cenejši vzderžavala, kakor če se poškodovanje, katero vozovji hitro povikšujejo, še le s časom odstrani.

Zatorej se mora pri mokrem vremenu voda povsod iz ceste popolnoma odpeljati, blato, kjer se delati začne, odstergati, in se morajo kolovozi ali sploh večje planjave po nauku šestega oddelka brez zamude posuti.

Iz ceste postergano blato se mora pred ko mogoče odpeljati.

Raztreseno okolj ležeči okrogli kamnji, ki z cesto niso v nobeni zvezi in so le uzrok, da se na cesti luknjue in jame in druge nerednosti napravljajo in vožnja obtežujejo, se morajo zmeraj, posebno pa v suhem vremenu in pozimi iz ceste odstraniti. Ravno tako se morajo debelejši kamnji, ki se iz posutega prodja na cestno površje pomikajo, razdrobiti in se mora na debelo vkup ležeči prah odstraniti, da se pozneji pri mokrem vremenu ne napravi toliko blata.

Čistenje cestnih jarkov, da se ne zablatisjo ali pa preveč s travo ne zarastejo, se nar ugodniši opravlja po leti ali pa v začetku jeseni.

Kadar je dalj časa zmerzljeno, se mora natanko na to paziti, da se led na vodotokih razbije. Ravno tako se mora, kadar je sneg padel, zavarovati, da se ne napravljajo prevelike nežke, ktere vožnja z vozmi in z sanji obtežujejo, in naj se sneg odpravi.

Sicer pa ni škodljivo, če je cesta zmerno z snegom pokrita, toda pri južnem vremenu se mora na to paziti, da zamora snežnica kolikor le mogoče hitro in brez overe iz ceste odtekati.

Na goratih cestah, kjer se po zaveranju globoki razori v cesto vrezujejo, se mora skerbeti, da se kolovozi večkrat premenijo in naj se v ta namen kolovozi zravnaajo ali pa popolnoma nasujejo.

Das hier und da übliche alljährliche Auftragen von Schotter ohne Rücksicht auf das Straßen-Profil erhöht die Straße über alles Maß, ist nicht nothwendig und bringt den Nachtheil mit sich, daß das Fahren, insbesondere beim Ausweichen unbequem und im Winter bei Glätteis sogar gefährlich wird.

Bei größeren Einbettungen, wenn der Schotter keine sandigen Beimengungen enthält, ist ein mäßiger Ueberzug von scharfem Sande vortheilhaft.

Wird jedes Gebrechen auf der Straße bei seinem Entstehen sogleich beseitigt, so wird die Fahrbahn viel leichter und billiger zu erhalten sein, als wenn man an der Behebung der Gebrechen, die sich durch die Einwirkung der Fuhrwerke schnell vergrößern, erst mit der Zeit Hand anlegt.

Darum soll bei nasser Witterung das Wasser überall von der Bahn vollständig abgeleitet, der Koth, wo sich ein solcher zu bilden beginnt, abgezogen, und die Eingeleisung oder Beschotterung nach Anleitung des Absatzes 6 ohne Säumniß vorgenommen werden.

Der von der Fahrbahn abgezogene Koth ist sobald als möglich von der Straße zu entfernen.

Die zerstreut herumliegenden Kollsteine, welche mit dem Straßenkörper nicht nur keine Bindung eingehen, sondern zur Bildung von Schleglöchern und sonstigen Unregelmäßigkeiten auf der Fahrbahn Anlaß geben, und überdies das Fortbewegen der Wagen erschweren, sind fortwährend, insbesondere aber zur trockenen Zeit und im Winter abzuführen. — Ebenso sind jene größeren Steine, die sich aus den vollen Beschotterungen auf die Straßenoberfläche herausdrücken, zu zerkleinern, und bedeutendere Staubmassen abzuführen, damit sich später bei regnerischer Witterung nicht so viel Koth bilde.

Die Reinigung der Straßenrinnen von den Verschleimmungen und zu starkem Graswuchse wird am vortheilhaftesten im Sommer oder zeitig im Herbst stattfinden können.

Während anhaltender Frostzeit ist auf die Aufeisung der Wasserläufe ein sorgfames Augenmerk zu haben; — gleich wie auch bei Schneefällen der Bildung von zu starken Mulden, welche das Fortkommen der Wagen und Schlitten nur erschweren, durch Abziehen der ungebundenen Schneemassen zu beugen sein wird.

Ein mäßiger Ueberzug der Fahrbahn mit Schnee ist übrigens nicht nachtheilig; nur muß bei eintretendem Thauwetter darauf gesehen werden, daß das Schneewasser von der Bahn möglichst schnell und ungehindert abfließen könne.

Auf bergigen Straßenstrecken, wo durch Anwendung der Sperrvorrichtungen tiefe Furchen in die Bahn eingeschnitten werden, ist auf einen öfteren Wechsel der Geleise durch Ausbeugen oder Vollfüllung derselben hinzuwirken.

7. Sonstige Erhaltungsarbeiten.

Pri napravah novih cest. Pri napravah čisto novih cest se pa tako obravnava in se vselej določi in predpiše, na kaki način da se bo izpeljavalo.

Pa tudi pri večih popravah ali pa pri prelaganji že obstoječih okrajnih cest bo treba tehničnega načrta, naprave potrebnih premér in prevdarka stroškov tudi takrat, če bi se celo delo v lastnem oskerbništvu doveršiti imelo.

Nove ceste in tudi take nove naprave, ktere so zato namenjene, da že obstoječe ceste zboljšajo, morajo postavno pred pisano širokost dobiti, in morajo posebno na ilovnatih ali drugih mehkih tlah v širokosti od nar manj 12', boljši 14' z tlaku enakem, 9—12" debelem kamnjem podložene biti. Kamnjena podlaga se ima potem z 6—9" debelim prodom pokriti, kteremu produ se za boljši vezanje sme sipa primešati. Pri vsaki novi napravi je povikševanje od več kakor po 3" na seženj, kolikor mogoče opustiti, in se nar vikši povikševanje od 4" na en seženj le za kratke konce dopustiti sme.

Pomoč iz deželnega zaloga

Deželni odbor se pri podeljevanju pomoč mora držati od deželnega zbora mu podelenega kredita in sledečih pravil:

1. V prvi vrsti so zalogi, od visokega deželnega zbora za zboljšanje in vzdržbo cest določeni, za napravo novih, ali vravnavo že obstoječih cest namenjeni, če one res kaki potrebi zadostujejo. Semkaj spadajo tudi umetniška dela, kakor dragi mostovi, podpiravni zidovi i. t. d.;
2. potem še le se sme ozir jemati na pomoč za pripravo prodja.

Pogoji, pod kterimi se iz deželnega zaloga pomoč podeli, so:

- a) da je cesta, za ktera se pomoči prosi, deželna, to je, taka, ki je za veči dele dežele posebno važna, in ktera ima toraj znamenje prihodne okrajne ceste I. vrste na sebi.
- b) da so dela, za ktera se pomoči prosi, nenavadna, in da dotični stroški moči okraja presegajo, in da dela zadostujejo resnični potrebi in tistim tirjatvam v sostavnem in gospodarskem obziru, ktere se po vrsti in imenitnosti ceste smejo staviti.

Die Anlage ganz neuer Straßenzüge setzt ohnehin Verhandlungen voraus, welche auch in jedem einzelnen Falle die Art der Durchführung derselben näher bestimmen und vorschreiben werden.

Aber auch bei größeren Reconstructionen oder aber Umlegungen bereits bestehender Bezirksstraßen wird eine technische Projects-Aufnahme, eine Anfertigung der erforderlichen Vorausmaße und Kostenüberschläge auch dann nothwendig, wenn die ganze Arbeit im Regiewege erfolgen sollte.

Neue Straßen und auch solche neue Anlagen, welche dazu bestimmt sind, einen bestehenden Straßenzug zu corrigiren, sollen die dem Gesetze entsprechende Breite erhalten, und insbesondere auf thonigem oder anderem weichen Boden auf eine Breite von mindestens 12, besser 14' grundirt, d. i. mit einer pflasterartigen 9—12" dicken Steinlage versehen werden. Die Steingrundlage ist dann mit einem 6 bis 9"gem Schotterüberzuge zu bedecken, dem zur besseren Bindung Flußsand beigemengt werden kann. Bei jeder neuen Anlage sind Steigungen von mehr als 3" per Current-Klafter möglichst zu vermeiden und ist die stärkste Steigung von 4" per Klafter nur für kurze Strecken zulässig.

Der Landes-Ausschuß ist bei Ertheilung von Subventionen an den ihm vom hohen Landtage zur Verfügung gestellten Credit und an die nachfolgenden Grundsätze gebunden.

Subventionen aus dem Landes-Fonde.

1. In erster Linie sind die vom hohen Landtage für Straßenverbesserungen und Instandhaltung gewidmeten Fonds für die Anlage neuer Straßen, oder aber für die Correctionen bestehender bestimmt, wenn dieselben wirklich einem Bedürfnisse entsprechen. Hieher gehören auch Kunst-objecte, wie: kostspieligere Brücken, Stützmauern u. s. w.;
2. dann erst kommen Unterstützungen zu Schotteranschaffungen in Betracht.

Die Bedingungen, unter welchen Subventionen aus dem Landesfonde ertheilt werden, sind:

- a) daß die Straße, für welche eine Subvention angefordert wird, eine landesmäßige, d. h. eine solche sei, welche für den Verkehr größerer Landstriche von besonderer Wichtigkeit ist, und welche daher den Charakter einer künftigen Bezirksstraße I. Classe an sich trägt;
- b) daß die Arbeiten, für welche eine Subvention angefordert wird, außergewöhnliche sind, und daß die diesfälligen Kosten die Kräfte des Bezirkes übersteigen, sowie, daß die Arbeiten einem wirklichen Bedürfnisse und jenen Anforderungen in technisch-constructiver und ökonomischer Beziehung entsprechen, welche man je nach dem Range und der Wichtigkeit der Straße zu stellen berechtigt ist;

c) da je okraj vsa mu naložena naturalna dela in njegovim močem primerna denarna plačila zmiraj dopolnoval, in da je svoje ceste zmiraj v potrebnem dobrem stauu vzdrževal;

d) da so prosnji za pomoč iz deželnega zaloga priloženi za dokaz potrebnih pogojev sposobni pripomočki, kakor: načrti, premere, prevdarki stroškov, pogodbe, dražbeni-, komisijski in drugi zapisniki, potem skupni sklepi okrajnih računov preteklega leta in proračuni okrajnih stroškov za tekoče leto.

V Gradcu 10. maja 1867.

Od štajerskega deželnega odbora.

- c) daß der Bezirk alle ihm obliegenden Naturalleistungen und die seinen Kräften entsprechenden Geldleistungen immer erfüllte, und seine Straßen immer in einem den Bedürfnissen des Verkehrs entsprechenden Stande erhielt;
- d) daß das Gesuch um eine Unterstützung aus dem Landesfonde mit den zur Nachweisung des Vorhandenseins der erforderlichen Bedingungen geeigneten Begehren, als: Plänen, Vorausmaßen, Kostenüberschlägen, Accorden, Vizitations-, Commissions- und sonstigen Protokollen, den summarischen Bezirks-Rechnungsabschlüssen des abgelaufenen und den Bezirkskosten-Präliminarien des Gegenstandsjahres u. s. w. belegt seien.

Graz am 10. Mai 1867.

Vom steiermärkischen Landes-Ausschusse.

c) Das Recht der ihm obliegenden Einkommensteuer und die
 Einkünfte aus anderen Quellen zu befreuen, und zwar
 innerhalb der Grenzen des Einkommensteuergesetzes
 zu befreuen.

d) Das Recht der ihm obliegenden Einkommensteuer und die
 Einkünfte aus anderen Quellen zu befreuen, und zwar
 innerhalb der Grenzen des Einkommensteuergesetzes
 zu befreuen.

Genau am 10. Juli 1907

Dem Reichspräsidenten
 Kaiser-Wilhelm-Platz