

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 Februara 1925

PATENTNI SPIS BR. 2469

„FENESTRA“ FABRIK FÜR EISENHOCHBAU G. M. B. H.,
DÜSSELDORF-DERENDORF, NEMAČKA.

Transportna kola sa spravom za dizanje i spuštanje platforme.

Prijava od 11 aprila 1922.

Važi od 1 novembra 1923.

Predmet pronalaska odnosi se na transportna kola sa spravom za dizanje i spuštanje platforme. Na suprot mnogima, već poznatim konstrukcijama u ovoj oblasti, dobit i novina ovog pronalaska leži u jednoj sasvim izvanrednoj prostoti, koja postiže željeno dejstvo genialnom kombinacijom nekoliko mašinskih elemenata.

U priloženom nacrtu predstavljen je novi transportni vagon u jednom primeru izvođenja.

Sl. 1 prestavlja uveličani poprečni presek kroz jedan deo vagona.

Sl. 2 i 3 su šematički izgledi kola sa strane.

Obe grede (a) imaju u sredini po jednu rupu koje su snabdevene ravnim ravninama za vretena sa isto takvim zavrtnjima koji leže ispod platforme (g) i poprečno prema gredama uzduž svojih osovina, one leže sa svojim jednim krajem u ravni zavrtnj (f) gredinih rupa i sa svojim drugim krajem ukotvljene su tako da se mogu obrtati u ležištu utvrđenom za platformu (g). Krajevi vretena (l) koji izlaze napolje tako su načinjeni da se vretena mogu obrtati u oba pravca pomoću krivajnog ključa. Valjci za klizanje (b) čine a oba kraja greda (a) oslonce, na kojima leži platforma. Svaka osovina oba točka (e) nosi sa strane poluge (k) koje su obrtno pokretne uz točkove koje leže s druge strane bočnih zidova vagona isto tako, da se mogu obrtati i imaju na svojim donjim stranama produžetke (m) na unutarnjoj strani koturova (b) vezane su s jedne strane člankaste ili nosione uzengije

sa gredama (a) tako da se mogu obrtati, dok su svojim drugim krajevima vezane člankasto tako da se mogu obrtno pomerati.

Način dejstva novog transportnog vagona vidi se inače iz sl. 2 i 3. Time što se nepomerljiva vretena (i), pomeraju pri obrtanju istih greda (a). Posledica je ovom promena položaja nosionih uzengija (c) i time poluga (k) vezanih s poslednjim. Pošto poluga (k) u bočnim zidovima vagona imaju čvrst oslonac, kretanje nosione uzengije i poluge (k) ima za posledicu promenu položaja odnosno visine vagonске platforme, koje prouzrokuje pri pomeranju greda (a) ka sredini vagona dizanje i pri pomeranju greda ka krajevima vagona spuštanje platforme. Pošto se svako vreteno (l) samo za sebe može obratiti, to otuda proizilazi mogućnost ma kakvog povisivanja odn. kosog nameštenja vagonске platforme (g).

Od onog što je poznato odlikuje se ovaj pronalazak naročito još i tim, što gornja površina platforme ostaje ravna u svima položajima iste, i ne budući uznemiravana od delova koji izlaze pri promeni ploče kao što je to slučaj kod mnogih drugih konstrukcija. Ovo dozvoljava pri tovaranju puno iskorišćenje površine. Dizanje i spuštanje zahteva, čak i kad je vagon pun, sasvim malo truda.

Patentni zahtev:

Transportni vagon sa spravom za dizanje i spuštanje platforme, naznačen time, što

Fig. 1.

Ad patent broj 2469.

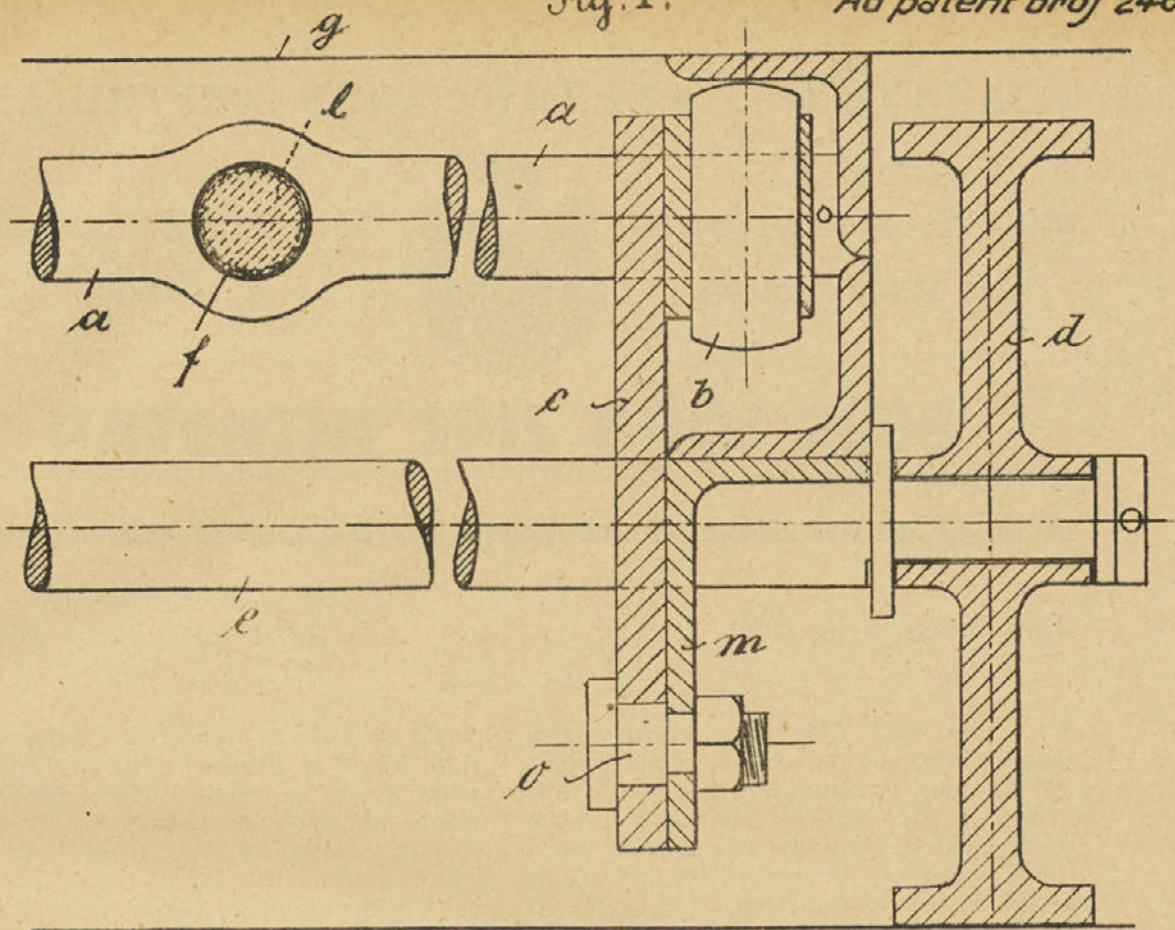


Fig. 2.

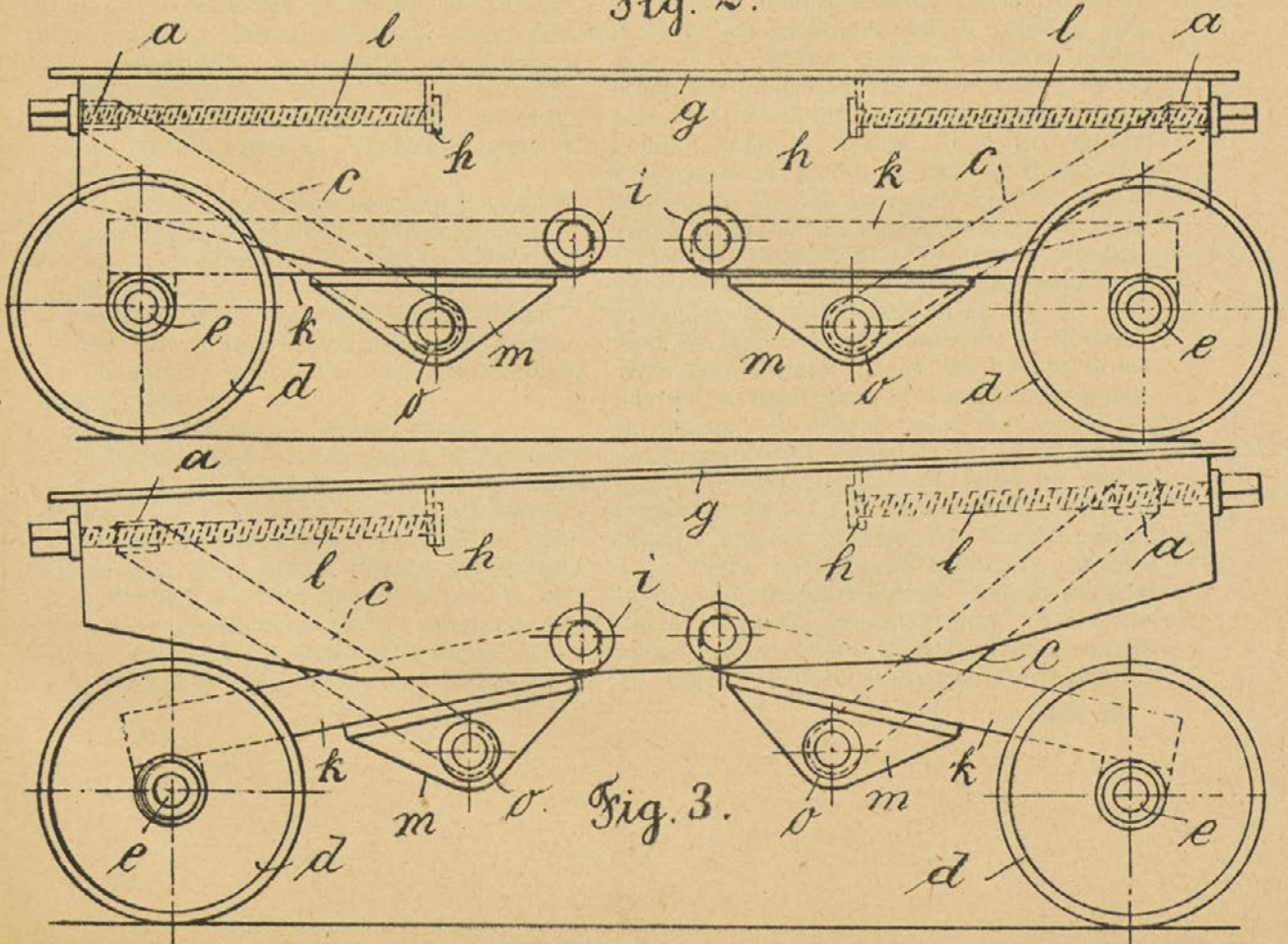


Fig. 3.

