

# Dolenjski list

GLASILO OSVOBODILNE FRONTE OKRAJEV ČRNOVELJ, NOVO MESTO IN TREBNJE

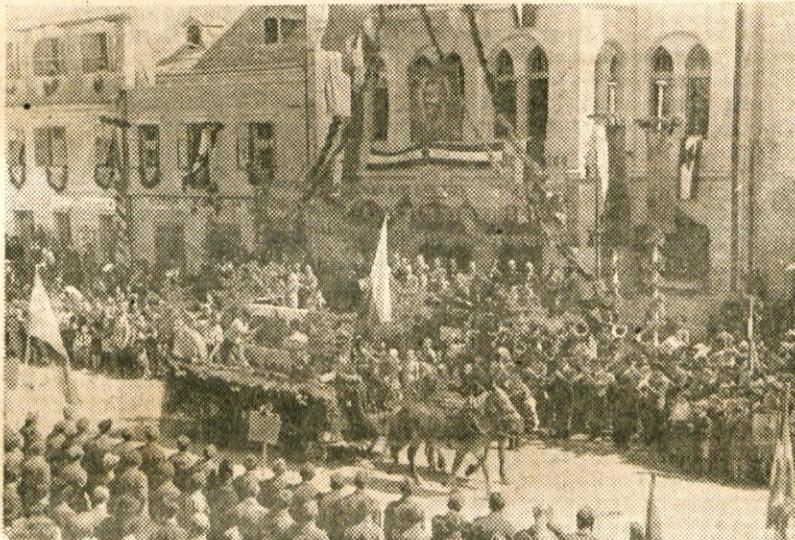
Letov I. — Stev. 11.

NOVO MESTO, 27. april 1950.

Izhaja tedensko

## Praznik delovnega ljudstva vsega sveta

Naj živi 1. maj, dan pregleda uspehov dela in načrtov za bodoče delo



1. maj 1946 v Novem mestu

Več kot pol stoletja slavi delavski razred 1. maj kot svoj praznik. Kakor se narava spomladi prebudi v novo življenje in začne zopet poganjati nove in močnejše rasti, tako se tudi delavski razred, lahko rečemo, pomladi ob tem prazniku, da nanovo in močneje požene korenine in rast za borbo proti svojim zatiralcem in izžemalcem. Prvi maj pomeni v kapitalističnih deželah napoved novih silnejših dejavnosti za delavski razred in vedno teže čase za izkorisčevalce. V kapitalističnih državah se takrat zberejo delavci na shodih in zborovanjih v gozdovih, kjer pregledajo svoje vrste in napovedo nove borbe za doseglo svojih pravic. V deželah socializma, v deželah, kjer ljudstvo vlada samo sebi, pa si zastavi naloge, kako in na kakšen način si bo delovno ljudstvo utrdilo svojo oblast in kako, ter na kakšen način si bo še bolj izboljšalo svoje življenje. V kapitalističnih državah skoraj vedno spreminja 1. maj, eno najuspešnejših sredstev delavskega razreda za izboljšanje življenjskih prilik, stavke, v socialističnih pa vedno nove napovedi tekmovanj, s katerimi si delovno ljudstvo ustvarja čim hitrejše boljše življenjske pogoje.

Marsikdo pravi, da se kmetov 1. maj ne tiče in da se kmetov ne tiče delavec. Vsakdo, ki trdi to, je zaviralec razvoja, je zaviralec izboljšanja življenjskih prilik, je sovražnik tako delavcev kakor tudi kmetov. Delo kmeta in delavca, uspeh delavčevega in kmetovega dela, je tesno in nezdržljivo povezano. Kmet seje in žanje; to se pravi, prideluje vsakdanji kruh in surovine, delavec pa iz tega izdeluje v tovarnah in delavnicah predmete vsakdanje potrošnje. In ne samo predmete vsakdanje potrošnje, temveč tudi velike stroje, s katerimi si kmet izboljšuje delovne prilike, si izboljšuje življenje. Čim več strojev, čim

več elektrarn, tem manj truda, tem manj trpljenja, tem boljše življenje. Čim več pridelka, čim več življenjskih doberin in čim več surovin, tem več strojev, več elektrarn, boljši prevoz in hitrejša rast življenjskih prilik. Prav zaradi tega ne more biti kmet delavcu sovražnik ali delavec kmetu nasprotnik. Oba sta tvorna, oba ustvarjata boljše življenjske pogoje, zato si morata biti zaveznika in ne samo zaveznika, temveč borca ramo ob ramu za doseglo boljše bodočnosti vsega delovnega ljudstva.

Delavec bo v teh dneh in na sam 1. maj pregledal svoje delo in ugotovil napake, ki jih je naredil pri svojem delu, napravil bo načrt, kako si bo delo izboljšal, kako bo povečal uspeh svojega dela in kako izboljšal svoj izdelek. Vse to bo naredil zato, ker se zaveda, da je od njegovega dela odvisno naše življenje. Ker se dobro zaveda vsega tega, zato se je tudi primerno pripravil za 1. maj. Njegov stalen spremjevalec — tekmovanje — bo tudi za ta praznik merilo zavednosti in pripadnosti novi socialistični domovini.

Kaj pa boš naredil ti, pridelovalec

življenjskih doberin, ti kmet? Prav gotovo se boš ozrl nazaj na vsa leta po vojni. Ali si izvršil vse naloge, ali si vložil vse svoje sile v to, da bi zagotovil vsem hrane, in to zadostne hrane, ali si oskrbel v zadostni meri s surovinami naše tovarne in delavnice. In če boš prišel do sklepa, da nisi, boš ugotovil vzroke, zakaj nisi. Ali ni še vedno preveč starega duha v tebi. Ali ni še vse preveč duha okorelosti in zasidranosti v staro prakso, ki je bila mogoče dobra v predvojni dobi, v dobi, ko si moral boriti najtrši boj zoper izkorisčevalce kmečkega človeka? Ali ni še veliko prevéč miselnosti starega življenja: Samo, da je meni prav, pa je vse prav? Dragi tovariš, danes je življenje tako tesno povezano med seboj, da če ne bo drugim prav, tudi tebi ne bo. Res je, da je včasih bilo potrebno, da je imel posebno kmečki človek vse doma, da je vse sam pridelal, drugače nič ni imel. In prav to je bil vzrok, da se je tako težko živilo, kajti res je, da si imel vsega, toda tako malo, da si le poznal to ali ono stvar, dovolj pa je nisi imel nikdar. Danes pristopamo k drugačnemu gospodarstvu. Mi pravimo, da pristopamo k skupnostnemu ali kolektivnemu gospodarstvu in prav zato bo imel vsakdo vse in v zadostni meri. Res je, da tega še nimamo, toda treba je k takemu delu in takemu gospodarstvu pristopiti in izpolnila se bo dolgoletna želja. Prav v teh dneh in ob času 1. maja se bo treba tudi kmetu globoko zamisliti in preusmeriti celotno gospodarjenje. Zemlja ne sme ostati v pušči, zemlja mora biti vsa obdelana in izrabljena. Na njej pa bomo pridelovali one rastline in one pridelke, ki so najbolj potrebni in ki najbolj uspevajo. Zemljo bo treba na vsak način spraviti skupaj in delovno silo na vasi temeljito izrabiti, pa najsi bo to človeška ali pa živinska. Treba bo dvigniti hektarski donos, treba bo dvigniti rejo živine. Industrijske rastline, ki se jih naš kmet tako zelo brani, bo treba negovati.

Zakaj vse to, se boš vprašal? Zato,

ker gradimo mi vsi, prav vsi delovni ljudje novo življenje, življenje nezavisno in od nikogar narekovano, razen od nas samih in od naših potreb. Le poglejte: dežele socialističnega bloka nam zavirajo pot pri gradnji socializma. Te države bi rade videle, da bi bili mi še vedno zaostala kmečka država. Oni bi hoteli, da bi bili mi še vedno v industrijskih predmetih odvisni od njih. Oni bi še vedno radi videli, da bi mi kmetijske pridelke poceni prodajali v svet, draga pa nakupovali industrijske predmete. Ali bi mi s tem izboljšali položaj kmetu. Ali bi bil kmet kaj na boljšem kot v stari predaprilski Jugoslaviji? Prav gotovo ne! Kapitalistične države bi še vedno rade videle, da bi mi tratali svojo delovno silo njim v prid, da bi njim rasla gospodarska moč, da bi njim rastel kapital. Oni bi še vedno radi izkorisčali naše rudno bogastvo, naše gozdove, naše vode. Iz vsega tega pa bi se stekal dobiček v njihove žepe, mi pa bi ostali taki kot smo bili; zabit kmečki, nerazsodni ljudje. Mi pa tega nočemo. Mi hočemo sami izrabljati naše rudno bogastvo, mi hočemo sebi v prid porabiti naše gozdno bogastvo, mi hočemo s svojimi delovnimi silami graditi sebi lepši svet in boljše življenje. To pa so težke stvari in treba je mnogo naporov in mnogo premagovanj in mnogo odpovedi. Treba se je postaviti na lastne noge. In zato je potrebno, da začnemo z novim načinom življenja, z novim načinom dela.

Dragi tovariši, vse to bomo lahko izvršili. Z lahkoto bomo izvedli vse to, če bomo združeni, če bomo skupno delali, če bomo pomagali eden drugemu. Delavec kmetu in kmet delavcu. V tesni povezavi vsega delovnega ljudstva je rešitev našega življenja, je rešitev našega gospodarstva in je rešitev vseh vprašanj naše bodočnosti. Zato v skupnem delu k novim uspehom in novemu, lepšemu življenju delovnega človeka.

Naj živi skupnost delavca, kmeta in delovnega inteligenta!



Na predvečer  
1. maja 1946  
v Novem mestu

# Zelezničarji bjejo danes najodločnejšo borbo za izvedbo petletnega plana

Visoko priznanje, ki smo ga bili deležni vsi železničarji s proglašitvijo Dneva železničarjev, nas je naredilo s ponosom in radostjo, tako je dejal tov. Mraz na svečani akademiji, ki so jo imeli železničarji dne 15. aprila 1950. Lahko rečemo, da je bila izvršena vzrada očetom, da železničarji imajo vse dobiti, kar jih želijo. Železničarji Sindikalno kulturno umetniško društvo »Dušan Jereb« je z vse vestnostjo pripravilo akademijo. Pevski zbor, orkester in recitatorji so pokazali, da se resno bavijo s kulturno umetniškim delom, ker vedo, da le visoko kulturo in urosvetljivo človek lahko izvede vse načine, ki mu jih stavlja današnji čas, čas građive lepšega in boljšega življenja za delovno ljudstvo. Tov. Mraz Rudolf je imel na akademiji govor, v katerem je razložil borbo železničarjev in delavcev že od ustavnitve kraljevine Jugoslavije proti izkorisťevalem delovnega ljudstva, borbo železničarjev proti okupatorju in borbo danes, ko je treba izkoristiti vse naše sile za čimprejšo in čim uspešnejšo izgraditev petletnega plana.

Ko je govoril o borbi v predaprilski Jugoslaviji je dejal:

»Odmek zmage proletariata v Rusiji je bil viden tudi pri jugoslovenskih narodih. V združeno sindikalno gibanje so se vključili tudi slovenski železničarji in vodili nepopustljiva pogajanja z vladom kapitalističnih krogov za zboljšanje življenjskega stanja na železnici. Ker se stanje na železnici ni izboljšalo in poganja niso uspela, je v aprilu 1920 izbruhnila v vsej Jugoslaviji železničarska stavka. V noči med 15. in 16. aprilm je v vsej Jugoslaviji obstal železnički promet in počival 12, ponekod tudi 18 dni. Nad 50.000 železničarjev, enotnih in močno organiziranih je vstalo proti nasilju in brezpravnosti, kateremu je bilo izpostavljen vse delovno ljudstvo Jugoslavije.

Na te izraze solidarnosti v pravični borbi za življenjski obstoj je reakcija, ki ji je načeloval dr. Korošec, po poklicu kaplan, tiran delavskega razreda, sovražnik narodovih pridobitev in duhovni vodja vseh protljudskih dejavnosti, odgovorila s strejanjem. Na divjanje reakcije proti stavkujočim železničarjem je odgovoril ves delavski razred s tridnevno stavko. Nedolžna kri, ki je tekla na Zaloški cesti v Ljubljani iz ran 14 padlih in 70 ranjenih delavcev, med katerimi so bili tudi železničarji, je razširila prepad med delavskim razredom in buržoazijo ter pokazala, da med proletariatom in kapitalistično oblastjo ni sprave.

Ceprav je bil velik štrajk zadušen v krvi in ceprav ga je vladujoča klika zlomila, je važen zato, ker je na njem prišla do izraza popolna enotnost, organiziranost in odločnost železničarjev ter enotnost vsega delavskoga razreda Jugoslavije.«

Tovariš Mraz je nadaljeval v svojem govoru s pričakom nadaljevanja borbe delavskoga razreda v Jugoslaviji pod spremnim vodstvom Komunistične partije Jugoslavije. Namizal je polno dokazov neponovljive borbe železničarjev za izboljšanje življenjskih prilik delavskoga razreda, ki so s to borbo postali izkušeni in borbeni ter pripravljeni na leto 1941. Dejal je:

»Na poziv Komunistične partije in Osvobodilne fronte je šlo v junaško borbo veliko število železničarjev, kjer so ponovno dokazali, da jih od delavskoga razreda ni mogel oddvojiti noben teror. Tako so pokazali ljubezen do svojih narodov, boreč se z orožjem v roki proti fašističnim in nacističnim roparjem in domaćim izdajalcem. Množično strejanje in preganjanje železničarjev v Kraljevu, Nišu, Zagrebu in drugih železničkih centrih, ki so jih izvajali okupatorji in domaći izdajalci, niso zastrašila zavednih železničarjev, temveč še povečala njihov odpor. Vedno več borcev je odhajalo v Narodno osvobodilno vojsko in sabotaža se je še povečala na železniškem prevozu. Železničarji so v sovraštvu do fašizma in nacizma sami ali pa v zvezi s partizanskimi edinicami rušili železničke naprave, prenašali kurirske pošto, prevažali material za partizane. Junaško so se borili in umirali. Uvrstili so se med junake narodno osvobodilnega gibanja. Sveti vzgledi železničarjev-borcev in oficirjev, ilegalnih delavcev, internirancev, vse do neznanega junaka partizana, ki ni pomicjal na smrt, ko je jurišal na sovražne postojanke, ti sveti vzgledi so vzgojili nov lik jugoslovenskega železničarja.

Nato je govoril o delu, ki so ga naredili železničarji takoj po osvoboditvi. V najkrajšem času so upostavili promet, opravili najnajnješče mostove in propuste, uredili čakanice in postale tako, da je promet bil v najkrajšem času urejen in normalen. Z uvedbo petletnega plana pa so nastopile tudi za železničarje novo naloge. Ko je govoril o teh nalogah je dejal:

»Naše železnice bodo v letu 1951. prepehljale približno trikrat toliko blaga kakor v letih predvojne Jugoslavije. Danes železničarji, zaupajoč v svoje lastne sile, bjejo najodločnejšo borbo za zgraditev socializma, za lepšo in boljšo bodočnost narodov Jugoslavije. Na resolucijo Informbiroja, so se naši železničarji in ves delavski razred še tesneje povezali s Komunistično partijo Jugoslavije. Bitka za izgradnjo socializma se je še bolj zaostriila. Stotisoč in še več železničarjev iz dneva v dan dokazuje s svojimi nadčloveškimi naporji, da se zavedajo kakšnega velikega pomena je reden in hiter prevoz za razvoj vsega našega gospodarstva. Dokaz,

da smo pravilno razumeli to nalogu in smo trno zastavili vse sile, je izvrševanje plana v teku preteklih let in sklep, da bomo izvršili naš petletni plan do 29. novembra 1950.

Titovi železničarji proslavljamo svoj letošnji praznik vzradoščeni in s pónosom ter odločnim sklepom, da bomo poslej podvojili svoje prizadevanje za izpolnitve poverjenih nalog.

Po akademiji so zaključili dan železničarjev s prisredo v tovarisko zavavo.

V nedeljo ob 10. uri dopoldne se je zbral prebivalstvo Novega mesta na postaji, kjer je bilo odprtje spominske plošče v narodno osvobodilno vojno padlih železničarjev. Odprtju so prisostvovali predstavniki raznih množičnih organizacij. Zvezko borcev je zastopal tov. Moro Avgust, Okrajni komitet Komunistične partije tov. Žokelj in Požar, Mestni ljudski odbor tov. Zagore, njegov predsednik. Občinski komitet tov. Udovje Jože, Antifašistični fronto žena pa okrajna sekretarka Vidic Marija in mestna sekretarka Moro Marija.

Svečanost je začela eden od najstarejših novomeških borcev železničarjev Zupančič Janez. Nato je govoril tov. Žokelj: o borbi železničarjev za časa narodno osvobodilnega gibanja in med drugim dejal:

Naša nujna dolžnost je, da gradimo socializem zaradi teh žrtv. Mi moramo naprej, ne oziraje se na levo ali desno, kajti te žrtve so nam temeljni kamen nove Titove Jugoslavije. Duh teh žrtv lebdi zmeraj pred nami in nikdar ne smemo pozabiti njih, ki so dali življenje za nas, za našo srečnejšo bodočnost, za socalizem.

Po govoru tov. Žoklja predstavnika Okrajnega komiteta Komunistične partije je tov. Zupančič

James odkril spominsko ploščo. Na njej je 29 imen železničarjev borcev za srečnejšo bodočnost jugoslovenskih narodov. Pevski zbor SKUD »Dušan Jereb« je zapečal založstinko, vojaška godba pa je zaigrala žalobi marš. Mladinci železniškega kolektiva so položili venec z besedami:

Nikoli ne bomo pozabili vaših žrtv, ki ste jih dali za našo srečnejšo bodočnost.

Prav tako svečanost se je nato izvršila v karijnici novomeške postaje. Na tem spominski svečanosti je govoril predstavnik Jugoslovenske armade kapetan tov. Torbica Milan, ki je orisal borbo železničarjev pred II. svetovno vojno in končno prešel na delo v sedanji socialistični Jugoslaviji:

»Informbiro nam očita, da nismo za osvoboditev prav nič dali, očita nam, da je naša borba bila zelo slaba. Mi pa jih vprašamo: Kaj pa so potem te naše žrtve, kaj so potem jokajoče matere, žene in otroci. Prav ti so nam dokaz, da smo dali mi ogromne žrtve za našo osvoboditev, da smo se mi sami osvobodili. Radi teh žrtv pa moramo iti naprej, naprej v grajenju socializma. Pljuhnili bi na grobove naših žrtv, če bi našo politiko izpremenili in dopustili, da bi postali kolonija ali gubernija kakke druge države. Te žrtve so padle zato, da bomo postali nedvišni in nezavisi od kogarkoli. Slava padlim žrtvam.«

Po govoru je zopet tov. Janez Zupančič odkril spominsko ploščo, na kateri je 20 imen padlih borcev železničarjev. Po odpeti žalostnik in odigrani žalni koračnici je bil enominutni molk v počastitev padlim borcem.

## Vagonska pošiljka je tu!

Železnički komite v Novem mestu je dobil nalog, da prepelje dva vagona blaga iz Ljubljane v Novo mesto in nato dalje proti Straži, kjer ga bodo iztovorile in dostavile na svoje mesto partizanske edinice. Iz Ljubljane do Novega mesta je še nekako šlo, čeprav se je bilo treba posluževati najrazličnejših zvijač in potvor. V Novem mestu pa so nastale kočljive zadeve. Novo mesto so obdajali bloki, kar bi se še premagal. toda pomoč proti Straži ni bilo nikakega prometa. Precej časa smo si belili glavo in končno smo iztuhtali. Novomeško postajo natrpati, do kraja natrpati z vsemi razpoložljivimi vagoni in stroji tako, da tudi vojaški transporti niso mogli naprej. Se celo vlaki so morali čakati na uvoznih postajah, ker ni bilo prostora. Seveda je moral biti vse to načrtno, brez najmanjše hibe. V tem težkem položaju je načelstvo postaje zaprosilo vojaško komando, da bi nekaj vlakov premaknili na odprt prazno progo proti Straži in tako dobili prostora za prihod ostalih vlakov.

Ko smo dobili od fašistov potrebno dovoljenje, da smemo s strojem in vagoni na to prosto progo, je bila kočljiva zadeva rešena. Vagona napolnjena z materialom iz Ljubljane smo postavili na čelo celotne skupine voz. Vse to smo rinili proti Straži. Skupino voz smo postavili kakih 200 m daleč od žice v bunkarja, v katerem so stražili italijanski karabinjerji. Temu kraju se je počasi približal en bataljon Tomšičeve brigade, da bo vagone razložil. Bataljon se je z enim samim čolnom prepeljal preko Krke in ta čoln bi naj v eni noči prepeljal vse blago na drugo stran Krke, kjer je čakalo 65 voznikov. Ko so bili vagoni na svojem mestu, smo bosi, skupno s partizani ponoči potisnili oba vagona še kak kilometer proti Straži. Tu se je začel material razkladati.

Ce premislimo, v eni noči razložiti in prepeljati v enem čolnu dva vagona materiala preko Krke, je to zelo naporno in težko delo. Jasno je, kar ne moremo tudi nikomur zameriti, da so partizani pregledovali vsak kos, da se prepričajo, kaj vse Ljubljana daje in da Ljubljana misli na nje in dela za nje.

Nebo se je na vzhodu že sinje modrilo. Razločevali smo že natanko v jutranji sinjni italijanske bunkerje. Danilo se je. Toda 15 ton prepotrebnega materiala je bilo še na tej strani Krke. Komisarji, vsi zaskrbljeni nad izvedbo akcije, so tekali od enega do drugega, naj pohitite. Podvojiti je bilo treba naše napore, dokler nam ni končno uspelo, vagonle le izprazniti in prepeljati jih na svoje mesto, kjer so čakali še ostali vagoni, katere smo prejšnji dan pripeljali. Zadnji vozniki so odhajali, ko je bilo sonce visoko, italijanski bunkerji pa le 1 km daleč.

Se isti dan je zavrnalo po Novem mestu. Partizani so dobili cel vlek blaga, vagonne čevlje, zdravniškega materiala, hrano in kdo ve kaj še vse. Naši dobrivi Novomeščani so se smeiali v pest. Partizanom je mogoče vse. Italijani so bili zaprepaščeni, belogardisti pa divji in razkačeni. In kot v posmeh in dokazilo je priplavala po Krki največja bala papirja in še nekaj drugega materiala. V naglici je iz čolna zdrsnilo v vodo, pa nč zato. Ranjenci bodo dobili zopet nove obvezne, tehnične papirje, partizani pa nove čevlje in oblike.

Kmalu je šla na kraj dogodka komisija Italijanov in belogardistov, seveda močno zastražena. Nič niso mogli ugotoviti razen to, da je njihovo delo brezplodno in da so oni sami nesposobni. Sledovi so bili popolnoma zabrisani, odstranjeni so bili vsi znaki, ki bi ustvarjali sum, da so pri tej akciji sodelovali železničarji. Komisija je šla osredotočeno.

močena s kraja akcije. Železničarji so se mazali in tiho živilgali ter dobili pogum za večje akcije. Tam na beli cestici proti Poljanam in Starim žagam, kjer so tuhali Ivanov, Polh in Mara, pa so vozniki in partizani veselo prepevali: Za nas ni ne menjne pregrad... Pa še nekaj, dobili so globočko zavest, da je z njimi vse tja do naše Ljubljane, ves slovenski narod. Dreje

## Iz Bele Krajine

### GOSTOVANJE IGRALSKIH DRUZIN »LITOSTROJ« V GRADACU

V soboto 15. t. m. je igralska družina »Litostroj« iz Ljubljane obiskala delavce silosa v Gradacu. Tov. Skrbec Milan, vodja kulturnoprosvetnega društva »Gradis« je s svojo igralsko družino uprizoril v dvorani gradaškega silosa Finžgarjevo dramo »Razvalino življenja«. Delavci gradaškega silosa so s svojim številnim obiskom njim namenjene kulturne prireditve in pohvalne prirjevanje potrdili, da jih je obisk ljubljanskih tovarishev razvesil in da si takšnih gostovanj še žele. Na ta način izpričana delavska solidarnost more zares roditi samo dobre sadove. V Novi Jugoslaviji se je delavski kader že tolkanj izobrazil, da lahko iz lastnih vrst organizira uspele kulturnoprosvetne prireditve in jih tudi izvaja.

**Pogozdovanje v Gradacu.** Gradaška mladina in žene, organizirane v AFŽ, so pod strokovnim vodstvom okrajnega gozdarja pred dnevi pogozdovali Veliko lozo in posadili preko 5000 smrečic. Velika loza je zlasti znana našim partizanom iz vseh krajev Slovenije, ki so v času narodnoosvobodilne borbe živelj v njej in stali na straži za nedotakljivost osvobojenega ozemlja Bele Krajine v času, ko je po drugih krajih še divjal okupator. Počrtvovalno delo gradaške mladine in AFŽ zaslubi priznanje in pohvalo.

**Tlakovanje črnomeijske ceste.** Tlakovanje ceste od novozgrajenega mostu preko Lahinje do žel. postaje se bo pričelo v prihodnjih dneh. Vse frontne organizacije so obljudile svojo pomoč pri udarniškem delu in sprejele tudi delovne obvezne. Material — granitne kocke, že navažajo. Tako bo nekoč blatno mesto pridobilo na svoji lepoti.

### VPRIZORITEV »LEPE ANKE« NA ODRU KUD V GRADACU

Kulturnoumetniško društvo v Gradacu v Beli Krajini je v nedeljo 16. aprila uprizorili na svojem odru »Lepa Anka«. Pisatelj Lojze Zupanc prikazuje v tej igri življenje Bele Krajine v predvojnem, vojnem in povojnem času. Zanimiva vsebina igre je prepletena s pregovori iz bogate jezikovne zakladnice Bele Krajine, narodnimi običaji, koli in povetvčami.

Uprizoritev je bila krstna predstava tega dela, ki je bilo lepo in z igralsko vnenom prikazano, za kar velja zahvala požrtvovalem režiserju sol. upravitelju tov. Rajku Kunaverju iz Gradača v vsem nastopajočim igralcem. Pohvalno velja omeniti tudi nastop tov. Marentič Ivanke, ki je z velikim igralskim znanjem odigrala vlogo Anke, dalje tov. Kočevjara Julija v vlogi deda Mikola, tov. Kunaverja Rajka v vlogi kovača Kraglja in tov. Smrtnika v vlogi župnika. Tudi gradaška folklorna skupina je izvršila svojo nalogo nadvise uspelo.

Gradaško kulturnoumetniško društvo obljubila s to igro obiskati Crnomelj, Metliko in Novo mesto.

Delo je igralsko zahtevno, zato ga je uvrstilo v svoj program tudi zagrebško kulturno društvo »Slovenski dom«, kjer ga bo naštudiral in s svojo igralsko skupino postavil na oder zagrebškega gledališča priznani režiser Hinko Nučić.

Gradaškemu kulturnoumetniškemu društvu cestitamo k uspeli uprizoritvi in — na svidenje v Novem mestu!

## IZ NOVEGA MESTA

Kakor vse kaže, se bo kmalu pričela kopalna sezona. Nekateri navdušeni kopaliči že skačejo z železniškega mosta v Krko. To je zelo nevarno, ker leži pod mostom v vodi še vedno nekaj železniških vagonov. Lansko leto se je en kopalec prav



## Pogozditi vsako goljavo

Socialistično gospodarstvo terja od nas, da zagotovimo v vseh strokah industrije, katera se je po osvoboditvi začela na široko razvijati, surovine. Državne gozdne uprave in privatni gozdniki posestniki bodo največ do prinesli h graditvi socializmu, če sleherno goljavo, poseko ali pašnike pogozdijo s primernimi sadikami. Letošnja pomlad je prav primerena za pogozdovanje in lahko marsikateri del zemljišča, ki je danes še neproduktiven, sprememimo v rezervo za lesne surovine. Vsekakor ne smemo pri pogozdovanju pretiravati, da bi sadili samo eno vrsto drevja. V splošnem še prevladuje staro minenje, da naj se pogozduje le s smrekovimi sadikami, kar je popolnoma zgredeno, ker se moramo zavedati, da čisti sejtoji, kjer raste le ena vrsta drevja gospodarsko niso na višku, ker nam dnevne potrebe narekujejo različne lesne sortimente in tudi različen les. Zato bomo pri nas posebno v nižinskih legah pogozdovali s hrastom, domaćim kostanjem, v peščenih vlažnih tleh jesen in topol in si tako vzgojili mešane gozdove, ki nam bodo nudili vsakovrsten les. Mešani gozdovi so večjega gospodarskega pomena tudi zaradi tega, ker se v njih ne širi niti bolezen, niti mrčes. Tudi proti požarom so varnejši in drevje se v medsebojni borbi bolje in hitreje.