

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 47 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7883

Ovrebek Johann Christian Frederik, kapetan, Ny Tarbaek
kod Kopenhagena, Danska.

Prigon s konopcem.

Prijava od 25. marla 1930.

Važi od 1. jula 1930.

Traženo pravo prvenstva od 13. aprila 1929. (Danska).

Usljed klizanja nastaje kod prigona s konopcem, kako je poznato, znatni gubitak na snazi. Sredstva, koja su se do sada suprot stavljala klizanju, nepodesna su radi drugih škodljivih učinaka.

Predmet ovog pronalaska je prigon s konopcem, kod kojega je taj nedostak uklonjen tako, da se postizava najveće moguće iskorišćenje vlačne sile, a da ne nastanu drugi učinci.

Prema pronalasku je konopac, koji ima veću duljinu, nego što bi bilo uvjetovano razmakom osovina, omotan dva ili više puta oko cijelog oboda jednoga ili obih kola tako, da je konopac između sa žljebovima providenih kola provoden amo tamo, a djelomično doveden u kontakt sa konopnicom, koja leži u pomičnim ležajima.

Jedan primjer izvedbe predmeta pronalaska prikazan je na nacrtu, te prikazuje:

Fig. 1 prigon sa konopcem u pogledu sa strane;

Fig. 2 isti prigon u pogledu odozgora.

1 je pogonsko, a 2 pogonjeno kolo, dok 3 označuje konopac, koji pretpostavno ne smije biti rastezljiv i koji je na prikazanom primjeru ovijen više puta oko oba kola. Pri tom je konopac među obim kolima pooden više puta amo tamo i svaki puta ovijen oko cijelog oboda najprije jednoga, a onda drugoga kola. U tu svrhu providena su kola 1 i 2 sa paralelnim konkavnim žljebovima 8, kojih imade u proizvoljnom

broju i koji su medsobom razdijeljeni više ili manje istaknutim rubovima. Suprotni žljebovi služe svaki za primanje jednoga ili više ovoja konopca i za njegovo provođenje.

Umetnuta konopnica, okolo koje je dio 3a konopca položen tako, da se dotiče n. pr. polovice oboda, označena je sa 4. Konopnica 4 leži okretljivo u stremenu 5 ili sl., koji je pomoću vijačnoga pera 6 primjerene dužine i natega sa čvrstim potpornjem 7 ili sl. tako spojen, da se stremen može pomicala u uzdužnom smjeru.

Na prikazanom primjeru zauzima stremen sa konopnicom samo na dijelu 3a i peru 6 opredijeljeni tako reći lebdeći položaj. Stremen se ali može i prikladnim sredstvima provoditi i do potrebe uz ispuštanje pera sa razmjerno lakim utezima opteretiti. Konopnica može u opće biti položena raznim načinom u pomičnim ležajima.

Time, što se konopac, kako je navedeno, provodi okolo kola 1 i 2 u i između njihovih u jednakom ili nejednakom broju predviđenih žljebova amo tamo i što s njim upravlja umetnuta, pomično položena konopnica, ne samo da se adhezija toliko povećava, da se postizava prenos sile najvećega korisnoga učinka, već se postizava i to, da konopac može biti razmjerno vrlo tanak.

Konopac, koji je na nacrtu unakršten,

može se opisanim načinom metnuti i otvoren oko oboda kola.

U pojedinostima može predmet pronalaska biti izrađen različito, a da se time ne pređe preko okvira temeljne misli pronalaska.

Patentni zahtjevi:

1. Prigon sa konopcem, naznačen time, da je konopac jedan ili više puta u žljebovima ovijen oko cijelog oboda jednoga ili obiju kola i pri tom između kola vođen amo lamo, te da istodobno jedan dio konopca dotiče jedan dio oboda konopnice, koja je položena u pomičnim ležajima.

2. Prigon sa konopcem prema zahtjevu 1, naznačen time, da je konopnica (4), oko koje je položen dio (3a) nerasterljivog konopca (3), smještena u stremenu (5) ili sl., koji lebdi ili se prikladno provodi iznad ili ispod međuprostora među pogonskim i pognjenim kolom (1 i 2), koji je stremen spomoću pera (6) sa čvrstim potpornjem (7) ili pomoću utega razmjerno neznatno opterećen.

3. Prigon s konopcem prema zahtjevu 1 i 2, naznačen time, da su kola (1 i 2) providena stanovitim brojem konkavnih žljebova (8), koji teku paralelno, pa primaju po jedan ili više ovoja konopca (3).

Ovebek Johann Christian Frederik, kaptajn, Ny Tærbæk
kod Kopenhagens, Danska.

Prigon s konopcem.

Vost od 1. jula 1930.

Prijava od 25. marta 1930.

Tržišno pravo priznanje od 12. aprila 1930. (Danska).

Prigoni koji su medobom razdijeljeni više ili manje istaknutim rubovima. Štapani žljebovi staju svaki za primanje jednoga ili više ovoja konopca i za njegovo provođenje.

Umetnuta konopnica, oboda koje je dio ža konopca položen tako, da se dotiče n. pr. polovice oboda, označena je sa 4. Konopnica 4 leži okružljivo u stremenu 5 ili sl., koji je pomoću vlačnoga pera 6 prijavljeno i nalaga se čvrstim potpornjem 7 ili utega 8, tako spojen, da se stremen može pomisliti u uzdužnom smjeru.

U prikazanom primjeru zavrtima stremen sa konopcem samo na dijelu 3a i pera 3a opredjeljeni tako reći lebdeći položaji. Stremen se ili može i prikladnim sredstvima provoditi i do potpuno uz leđa opterećena sa razmjerno lakim utegom opterećenjem. Konopnica može u opće biti položena raznim načinom u pomičnim ležajima.

Time, što se konopac, kako je navedeno, provodi oko kola 1 i 2 u i između njihova i jednog ili nekoliko drugih predviđenih žljebova amo lamo i što se njim upravlja umetnuta, pomično položena konopnica, ne samo da se odražava lako povećava, da se postavlja prenosa sila najvećeg kotanoga učinka, već se postavlja i to, da konopac može biti razmjerno vrlo tank.

Konopac, koji je na nacrtu unakrsno

lajebd kizanja nastaje kod prigona s konopcem, kako je poznato, znatni doprinos na nacrt. Sredstva, koja su se do sada najviše stavljala kizanju, nepodobna su radi drugih štedljivih učinaka.

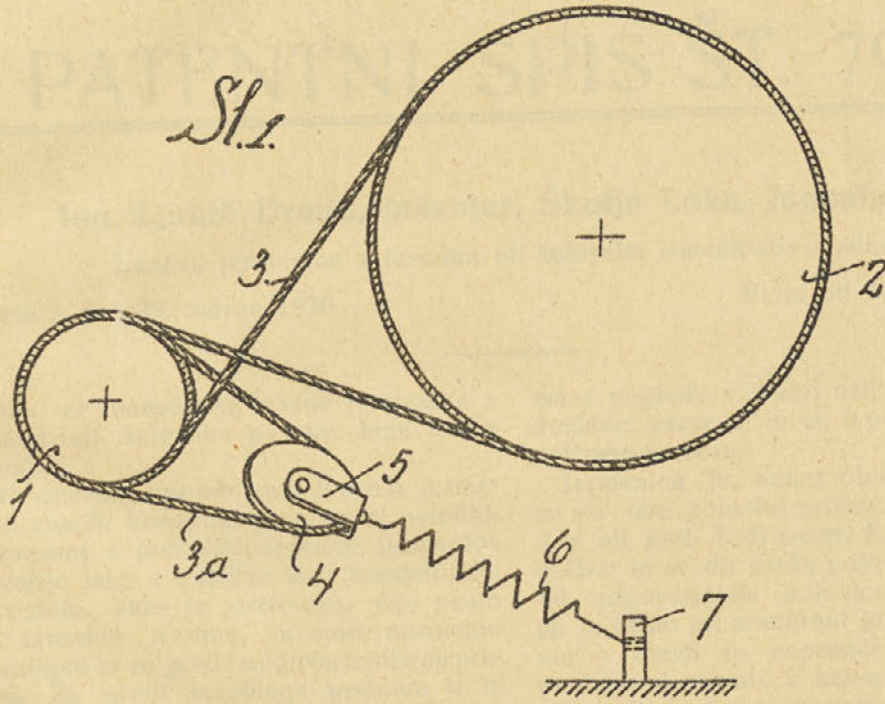
Prigoni ovog pronalaska je prigon s konopcem, kod kojega je taj nedostatak otklonjen tako, da se postavlja najveće moguće jakosti vlačne sile, a da ne nastane drugi učinak.

Prima pronalaska je konopac, koji ima de veću dužinu, nego što bi bilo uvjetovano razmakom osovine, omotan dva ili više puta oko cijelog oboda jednoga ili obila kola, da je konopac između sa žljebovima providenih kola provučen amo lamo i djelomično doveden u kontakt sa konopnicom, koja leži u pomičnim ležajima.

Jedan primjer izvedbe predmeta pronalaska prikazan je na nacrtu, te prikazuje: Fig. 1 prigon sa konopcem u pogledu sa strane;

Fig. 2 isti prigon u pogledu odopozora.

1 je pogonsko, a 2 pognjeno kolo, dok 3 označava konopac, koji pretpostavno ne smije biti rastavljen i koji je na prikazanom primjeru ovijen više puta oko oboda kola. Pri tom je konopac među obila kolima povučen više puta amo lamo i svaki puta ovijen oko cijelog oboda najprije jednoga, a onda drugoga kola. U tu svrhu providen su kola 1 i 2 sa paralelnim konkavnim žljebovima 8, koji imaju u protivnoj



Sl. 2.

