



# MILITÄR- MARSCH-ROUTEN

V O N

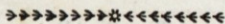
## Steiermark.



**Wien, 1841.**

(Gedruckt bei den Andreas Leykam'schen Erben in Grätz.)

# A n m e r k u n g .



Die gewöhnlichen Marsch-Stationen sind zur Unterscheidung von den angenommenen Zwischen-Orten mit grösserer Schrift ersichtlich gemacht, so wie das Ausmass derselben nach Summierung der Zwischen-Entfernungen in der obigen hierzu festgesetzten Rubrik ausgewiesen. Das Ausmass der Zwischen-Orte beabsichtigt die Möglichkeit, für besondere Fälle die Marsch-Station nach Bedarf zu vergrössern oder zu verringern.

2 57095



N. 21374 - D  
24.6.00.

Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup>	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		

**Haupt- und Neben-Routen.**

1	B I R U C K	Fürstenfeld	bei Kirchdorf über die Mur nach <b>Breitenau</b> (oder Ehrhardstrassen)	..	3	} Chaussée u. Landstr. unterh. Landweg Landstrasse Landstr. u. Erhalt. Landweg	Nur für kleine Truppen - Ab- theilungen bei trockener Jah- reszeit anwend- bar.
			Gaisn . . . . .	2	..		
			<b>Pirkfeld</b> . . . . .	1 <sup>5</sup> / <sub>2</sub>	3		
			<b>Pöllau</b> . . . . .	1 <sup>5</sup> / <sub>2</sub>	3		
			Kaindorf . . . . .	1 <sup>6</sup> / <sub>2</sub>	..		
			<b>Neustift</b> . . . . .	1	2		
			<b>Fürstenfeld</b> . . . . .	..	2		
Summe . . . . .	..	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>					
2	B I R U C K	Wolfsberg in der Richtung gegen Lavamünd oder Völkermarkt	<b>Leoben</b> . . . . .	..	2	} Chaussée Chaussée u. Landst.	
			<b>St. Lorenzen</b> . . . . .	..	3 <sup>4</sup> / <sub>2</sub>		
			Knittelfeld . . . . .	1	2 <sup>5</sup> / <sub>2</sub>		
			<b>Weisskirchen</b> . . . . .	1	..		
			Obdach . . . . .	2	3 <sup>6</sup> / <sub>2</sub>		
			<b>St. Leonhard</b> . . . . .	..	3		
Summe . . . . .	..	14 <sup>7</sup> / <sub>2</sub>					
3	C I I I	Krapina in der Richt. geg. Agram	<b>St. Marein</b> . . . . .	..	3	} Landstrasse Landweg	
			über St. Peter nach <b>Rohitsch</b> . . . . .	..	2 <sup>2</sup> / <sub>2</sub>		
			<b>Krapina</b> . . . . .	..	2 <sup>3</sup> / <sub>2</sub>		
			Summe . . . . .	..	7 <sup>5</sup> / <sub>2</sub>		

Route.			Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup>	Von	Nach	d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
4	Landstrass	Tüffer . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	••	} Landst. u. Chaussée	
		<b>Ratschach</b> . . . . .	2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{5}$		
		<b>Nassenfuss</b> . . . . .	••	2 $\frac{1}{2}$	} Landst. u. Landw.	
		über S. Kanzian nach		4 $\frac{1}{2}$		
		<b>Landstrass</b> . . . . .	••	4 $\frac{1}{2}$	} Landst. erh. Landweg u. Chaussée.	
		Summe . . . . .	••	10 $\frac{3}{5}$		
5	I I I I I Lavamünd in der Richtung gegen Klagenfurt	Hohenegg . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	••	} Chaussée	
		<b>Weitenstein</b> . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{6}{5}$		
		<b>Windisch-Grätz</b> . . . . .	••	3 $\frac{1}{2}$	} Landstrasse	
		Unter-Drauburg . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	••		
		<b>Lavamünd</b> . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{6}{5}$		
		Summe . . . . .	••	9 $\frac{3}{5}$		
6	C i Neustadt	bis <b>Nassenfuss</b> laut Nr. 4 . . . . .	••	6 $\frac{3}{5}$	} Landst. u. Chaussée	
		<b>Neustadt</b> . . . . .	••	3 $\frac{1}{5}$		
		Summe . . . . .	••	9 $\frac{7}{5}$		
7	Pettau	Hohenegg . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	••	} Chaussée.	Bei nasser Witterung einzuschlagen.
		<b>Gonobitz</b> . . . . .	2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{5}$		
		<b>Wind. Feistritz</b> über Pulsgau und Kranichsfeld . . . . .	••	2 $\frac{1}{5}$		
		<b>Pettau</b> . . . . .	••	4	} Chaussée u. Landstr.	
		Summe . . . . .	••	9 $\frac{1}{5}$		

Route.			Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der Wege.	Anmerkung.
Nr.	Von	Nach		u. Zwischenorte	der Marsch-Stationen		
8			bis <b>Wind. Feistritz</b>	..	5 $\frac{4}{8}$	Landstrasse	Bei troeckener Witterung einzuschlagen.
			laut Nr. 7 . . . . .	..	3 $\frac{4}{8}$		
			über <b>St. Joseph</b> und <b>Pragerhof</b> nach <b>Pettau</b> . . . . .	..	9		
9	I	I	bis <b>Gonobitz</b> laut Nr. 7 . . . . .	..	3 $\frac{3}{8}$	Landstrasse } unterh. Landweg	
			<b>Pölschach</b> . . . . .	2	..		
			<b>Studenitz</b> . . . . .	2 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{1}{8}$		
			<b>Neustift</b> . . . . .	..	2 $\frac{1}{8}$		
			<b>Pettau</b> . . . . .	..	2		
Summe . . . . .	..	9 $\frac{7}{8}$					
10	C	P	<b>St. Marein</b> über <b>Podplat</b> . . . . .	..	3	Landstrasse } unterh. Landweg	
			<b>Pölschach</b> . . . . .	..	2		
			<b>Studenitz</b> . . . . .	2 $\frac{1}{8}$	..		
			<b>Neustift</b> . . . . .	..	2 $\frac{4}{8}$		
			<b>Pettau</b> . . . . .	..	2		
Summe . . . . .	..	9 $\frac{4}{8}$					
11			bis <b>Rohitsch</b> laut Nr. 3 . . . . .	..	5 $\frac{1}{8}$	Landst. u. erh. Landw. } erhalt. Landweg	
			<b>Schildern</b> . . . . .	1 $\frac{1}{8}$	..		
			<b>Lichtenegg</b> . . . . .	1 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{6}{8}$		
			<b>Pettau</b> . . . . .	..	1 $\frac{1}{8}$		
			Summe . . . . .	..	9 $\frac{4}{8}$		

Route.			Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e .	Anmerkung.	
N <sup>o</sup> .	Von	Nach	d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen			
12	i	Rann in der Richtung gegen Carlstadt od r Agram	St. Marcin . . .	..	3	} Landstrasse	
			Wind. Landsberg	..	2		
	St. Peter und Con- currenz . . .	..	2				
	Rann . . . . .	..	3 $\frac{1}{2}$				
		Summe . .	..	10 $\frac{1}{2}$			
13	i	Rann in der Richtung gegen od r Agram	bis Ratschach laut Nr. 4	..	3 $\frac{1}{2}$	} Landstrasse	
	Poschtaina . . . . .		1	..			
	Lichtenwald . . . . .		2	..			
	Reichenburg . . . . .		1	..			
	Rann . . . . .		2	..			
		Summe . .	..	10			
14	i	C Schwarzenbach gegen Völkermarkt	Hohenegg . . . . .	4 $\frac{1}{2}$	..	} Chaussée	Für Truppen- Abtheilungen m. andesüblichem Fuhrwerke bei jeder Jahreszeit, für Geschütz nur bei trockener Witterung an- wendbar.
	Lenberg . . . . .		1	..			
	Wöllan . . . . .		2	..	} Landstrasse		
	Schönstein . . . . .		2	..			
	Schwarzenbach		3	..	} Landweg		
		Summe . .	..	8 $\frac{1}{2}$			
15		C Schwarzenbach	St. Peter über Hei- lenstein . . . . .	..	1 $\frac{1}{2}$	} Chaussée . . . .	Wie Nr. 14.
	und St. Martin am Pack-Flusse		..	..			
	Schönstein . . . . .		..	2 $\frac{1}{2}$	} Chaussée u. erhalt. Landweg		
	Schwarzenbach		..	3 $\frac{1}{2}$			
			Summe . .	..	7 $\frac{1}{2}$	} Landweg	

Route.			Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e .	Anmerkung.
N <sup>o</sup>	Von	Nach	d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
		<b>U e b e r</b>				
16	Schwarzenbach gegen Völkermarkt	über Sallach und St. Johann nach <b>Wöllann</b> . . . . .	..	3 $\frac{1}{8}$	grösstenth. erhalt. Landweg Landstrasse Landweg	Für Truppen- abtheilungen mit landesüblichem Fuhrwerke bei jeder Jahreszeit, für Geschütz nur bei trockener Witterung an- wendbar.
		<b>Schönstein</b> . . . . .	3 $\frac{3}{8}$	4 $\frac{3}{8}$		
		<b>Schwarzenbach</b>	..	7 $\frac{3}{8}$		
		Summe . .	..	7 $\frac{3}{8}$		
17	I I I I C stein in der Richtung gegen Krainburg	<b>St. Peter</b> . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	..	} Chaussée Chaussée u. Landst. Landstrasse	
		<b>Franz</b> . . . . .	2	..		
		<b>Möttinig</b> . . . . .	1	4 $\frac{4}{8}$		
		<b>Stein</b> . . . . .	..	3 $\frac{1}{8}$		
		Summe . .	..	7 $\frac{5}{8}$		
18	I I I I C stein in der Richtung gegen Krainburg	<b>St. Peter</b> . . . . .	1	..	Chaussée Chaussée u. Landst. Landweg Landweg Karrenw., Saum- und Landweg	Nur für kleine Truppen - Ab- theilungen ohne Fuhrwerk bei guter Jahreszeit anwendbar.
		<b>Lettusch</b> . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{8}$		
		<b>Prassberg</b> . . . . .	..	..		
		<b>Oberburg</b> . . . . .	2	3		
		<b>Stein</b> . . . . .	..	2 $\frac{1}{2}$		
		Summe . .	..	8 $\frac{6}{8}$		
19	Szamobor in der Richt. gegen Carlstadt und Petrinia	bis <b>Ratschach</b> laut Nr. 4 . . . . .	..	3 $\frac{6}{8}$	} Landst. u. Chaussée Landstrasse Chaussée u. Landst.	
		<b>Poschtaina</b> und Concurrenz . . . . .	..	1 $\frac{7}{8}$		
		über Neustein nach <b>Arch</b> . . . . .	..	2 $\frac{3}{8}$		
		<b>Tschatesch</b> . . . . .	..	2 $\frac{3}{8}$		
		<b>Szamobor</b> . . . . .	..	2		
		Summe . .	..	12 $\frac{5}{8}$		



Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup>	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
20	F r s t e n d	K i n d b e r g	Neustift . . . . .	..	24 $\frac{3}{8}$	erhlt. Ldwg. u. Ldst. Landstrasse	Für kleine Transporte mit landesüblichem Fuhrwerke bei trockener Jah- reszeit.
			Hartberg . . . . .	1 $\frac{1}{8}$	..		
			Grafendorf . . . . .	1 $\frac{1}{8}$	31 $\frac{1}{8}$	erhalt. Landweg	
			Vorau . . . . .	..	2		
			Wenigzell . . . . .	1 $\frac{1}{8}$	..	Landweg	
			Strallegg . . . . .	1	2 $\frac{6}{8}$		
			Fischbach . . . . .	1	..	unterh. Landweg	
			Stainz . . . . .	2	34 $\frac{3}{8}$		
Mürzhofen . . . . .	1	..	Chaussée				
Kindberg . . . . .	1	17 $\frac{3}{8}$					
		Summe . . . . .	..	15 $\frac{6}{8}$			
21	F r s t e n d	K i n d b e r g	Neustift . . . . .	24 $\frac{3}{8}$	..	unterh. Ldw. u. Landst. Landstrasse	Für kleine Transporte mit landesüblichem Fuhrwerke in trockener Jah- reszeit.
			Kaindorf . . . . .	1	34 $\frac{3}{8}$		
			Pöllau . . . . .	..	16 $\frac{3}{8}$	unterh. Landweg	
			Pirkfeld . . . . .	..	2 $\frac{3}{8}$		
			Gaisen . . . . .	1 $\frac{1}{8}$	..	Landweg	
			Stainz . . . . .	2	3 $\frac{6}{8}$		
			bis Kindberg laut Nr. 20 . . . . .	..	17 $\frac{3}{8}$		
		Summe . . . . .	..	13 $\frac{1}{8}$			
22	F ü r s t e n d	K r i e g l a c h	Neustift . . . . .	..	24 $\frac{3}{8}$	unterh. Ldw. u. Landst. Landstrasse	Wie Nr. 21.
			Hartberg . . . . .	1 $\frac{1}{8}$	..		
			Grafendorf . . . . .	14 $\frac{1}{8}$	..	Landweg.	
			Lafnitz . . . . .	14 $\frac{1}{8}$	33 $\frac{3}{8}$		
			Vorau . . . . .	14 $\frac{1}{8}$	..	unterh. Landweg	
			Wenigzell . . . . .	14 $\frac{1}{8}$	33 $\frac{3}{8}$		
			St. Katharina . . . . .	14 $\frac{1}{8}$	..	Landweg	
			Krieglach . . . . .	24 $\frac{3}{8}$	37 $\frac{3}{8}$		
		Summe . . . . .	..	134 $\frac{1}{8}$			

Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
Nr	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
23	I d	Krieglach	bis <b>Wenigzell</b> laut	..	9 $\frac{3}{8}$		Für kleine Transporte mit landesüblichem Fuhrwerke in trockener Jah- reszeit.
			Nr. 20	..			
			bis <b>Krieglach</b> laut	..	3 $\frac{7}{8}$		
			Nr. 22 . . . .	..			
			Summe . .	..	13 $\frac{1}{8}$		
24	Mureck		<b>Fehring</b> . . . .	..	2 $\frac{1}{8}$	Landstr. u. Landw. Landstrasse Landstr. u. Landw.	Wegen der Strecke v. Für- stenfeld nach Fehring nur in trockener Jah- reszeit.
			Feldbach . . . .	1 $\frac{1}{8}$	..		
			<b>Gnass</b> . . . .	1 $\frac{3}{8}$	3		
			<b>Mureck</b> . . . .	..	3		
			Summe . .	..	8 $\frac{1}{8}$		
25	I r s t i e n	S c h o t t w i e n	bis <b>Lafnitz</b> laut	..	5 $\frac{7}{8}$	Ldst. u. erh. Ldwg. unterh. Landweg unterh. Landweg u. Chaussée	Nur bei trocke- ner Jahreszeit für kleine Trans- porte ohne Fuhr- werk.
			Nr. 22 . . . .	..			
			<b>Waldbach</b> . . . .	..	2 $\frac{5}{8}$		
			<b>Rettenegg</b> . . . .	..	2		
			<b>Schottwien</b> . . . .	..	3 $\frac{3}{8}$		
			Summe . .	..	13 $\frac{7}{8}$		
26	F ü r s c h o t t w i e n		bis <b>Lafnitz</b> laut	..	5 $\frac{7}{8}$	unterh. Landweg zum Theile erh. Ldw.	Wie Nr. 25.
			Nr. 22 . . . .	..			
			Voran . . . .	1 $\frac{1}{8}$	..		
			<b>Waldbach</b> . . . .	1 $\frac{3}{8}$	3 $\frac{3}{8}$		
			bis <b>Schottwien</b> laut	..	5 $\frac{11}{8}$		
			Nr. 25 . . . .	..			
			Summe . .	..	14 $\frac{5}{8}$		

Route.			Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.	
Nr.	Von	Nach	d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen			
27	F e i d	Schottwien	bis <b>Grafendorf</b> laut	..	5 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	unterh. Landweg z. Theile erh. Ldw.	Nur bei trockener Jahreszeit für kleine Transporte ohne Fuhrwerk.
			Nr. 20 . . . .	2	..		
			<b>Waldbach</b> . . . .	1	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		
			bis <b>Schottwien</b> laut	..	5 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		
			Nr. 25 . . . .	..	5 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		
Summe . .	..	14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>					
28	F r s t e n	S e e w i e s e n	bis <b>Wenigzell</b> laut	..	9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	Landweg  Landstrasse	Nur für kleine Transporte mit landesüblichem Fuhrwerke bei trockener Jahreszeit.
			Nr. 22 . . . .	1	..		
			<b>Strallegg</b> . . . .	1	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		
			<b>Fischbach</b> . . . .	..	3		
			<b>Mitterdorf</b> . . . .	2	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		
			<b>Veitsch</b> . . . .	..	3		
			<b>Grassnitz</b> . . . .	..	4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		
<b>Seewiesen</b> . . . .	..	19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>					
29	F ü r s t e n	S e e w i e s e n	bis <b>Wenigzell</b> laut	..	9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		
			Nr. 20 . . . .	..	9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		
			bis <b>Seewiesen</b> laut	..	9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		
Summe . .	..	19 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>					
30	Grätz	Annaberg in der Richtung gegen St. Pöthen	Peggau u. Feistritz	2	..	Chaussée  Landstrasse  Chaussée.	Im Sommer wohl anwendbare Route, im Winter nur zur Noth.
			<b>Frohnleiten</b> . . . .	1	3		
			<b>Bruck</b> . . . .	..	3		
			Kapfenberg . . . .	2	2 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>		
			<b>Aflenz</b> . . . .	..	..		
			Grassnitz . . . .	1	2		
			<b>Seewiesen</b> . . . .	..	3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>		
			<b>Maria-Zell</b> . . . .	..	3		
<b>Annaberg</b> . . . .	..	18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>					

Route.		U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
Nr	Von Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
31	Breiteneck über den Pack in der Richtung gegen Klagenfurt	Strassgang . . .	••	••	} Landstrasse } } Chaussée } } Landstrasse	Für Truppen- abtheilungen mit leichtem Ge- schütze und bei guter Jahres- zeit.
		Gross-Söding . . .	2 <sup>1/2</sup>	3		
		Voitsberg . . .	••	2		
		Köflach . . .	••	••		
		Edelschrott . . .	1	2		
Breiteneck . . .	••	3 <sup>3/4</sup>				
		Summe . . .	••	10 <sup>3/4</sup>		
32	Csákathurn (Csákornya)	Wildon . . . . .	••	3	} Chaussée } } } } } Chaussée u. Landst.	
		Strass . . . . .	••	2 <sup>1/2</sup>		
		Marburg . . . . .	••	3		
		Pettau . . . . .	••	3 <sup>3/4</sup>		
		Friedau . . . . .	••	3		
		Csákathurn . . . . .	••	3 <sup>3/4</sup>		
		Summe . . .	••	18 <sup>1/2</sup>		
33	Gaming in der Richtung gegen MÖK	bis Maria-Zell laut Nr. 30 . . . . .	••	15 <sup>1/2</sup>	} Landweg	Im Sommer wohl, im Winter nur zur Noth an- wendbare Route.
		Gaming . . . . .	••	5		
		Summe . . .	••	20 <sup>1/2</sup>		

Route.			Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
Nr.	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
34	tz	Gössling	bis <b>Bruck</b> laut Nr. 30	..	7 $\frac{1}{2}$	} Chaussée  erhalt. Landweg erhalt. Landweg und Landstrasse.	
			<b>Leoben</b> . . . . .	..	2		
			Trafeiac . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	..		
			<b>Vorderberg</b> . . . . .	1	2 $\frac{2}{3}$		
			<b>Eisenerz</b> . . . . .	..	2		
			<b>Hieflau</b> . . . . .	..	2 $\frac{4}{5}$		
			Reifling . . . . .	1	..		
			<b>Palfau</b> . . . . .	1	2 $\frac{7}{10}$		
			<b>Gössling</b> . . . . .	..	2 $\frac{6}{10}$		
			Summe . . . . .	..	21 $\frac{4}{10}$		
35	r G	Güns	<b>Gleisdorf</b> . . . . .	..	3 $\frac{1}{2}$	} Chaussée  Landstrasse  Landweg  Chaussée	
			<b>Pischelsdorf</b> . . . . .	..	2		
			Kaindorf . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	..		
			<b>Hartberg</b> . . . . .	1	3		
			Grafendorf . . . . .	1	..		
			<b>Lafnitz</b> . . . . .	..	1 $\frac{6}{10}$		
			Pinkafeld . . . . .	1	..		
			<b>Bernstein</b> . . . . .	2	3 $\frac{4}{10}$		
			Lockenhaus . . . . .	1	..		
			<b>Güns</b> . . . . .	1	3 $\frac{2}{10}$		
Summe . . . . .	..	16 $\frac{5}{10}$					
36	Hl. Kreuz (Roba-Keresztur) in der Richt. geg. Körmennd		<b>Gleisdorf</b> . . . . .	..	3 $\frac{1}{4}$	} Chaussée  Chaussée u. Landst.	
			<b>Hlz</b> . . . . .	..	2 $\frac{3}{4}$		
			<b>Fürstenfeld</b> . . . . .	..	1 $\frac{1}{4}$		
			<b>Heil. Kreuz</b> . . . . .	..	2 $\frac{1}{4}$		
			Summe . . . . .	..	9 $\frac{1}{4}$		

Route.			Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
Nr.	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
37	Ischl in der Richtung gegen Salzburg		bis Leoben laut			} Chaussée	
			Nr. 34 . . . . .	..	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		
			über St. Michael nach				
			Mautern . . . . .	..	4		
			Geisshorn . . . . .	..	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		
			Trieben . . . . .	..	..		
			Rottenmann . . . . .	1	..		
			Liezen . . . . .	1	3 <sup>4</sup> / <sub>4</sub>		
			Steinach . . . . .	..	1		
			Mitterdorf . . . . .	..	2		
			Aussee . . . . .	..	2		
St. Agatha . . . . .	2	..					
Ischl . . . . .	1	3 <sup>6</sup> / <sub>4</sub>					
Summe . . . . .	..	29 <sup>6</sup> / <sub>4</sub>					
38	G r ä t z	K n i t t e l f e l d	Gross-Söding . . . . .	..	3	} Chaussée grösstenth. unterh. Landw. u. Landst.	Für Truppen- abtheilungen mit leichtem Ge- schütze und bei guter Jahres- zeit.
			Voitsberg . . . . .	2	..		
			Köflach . . . . .	2	2 <sup>6</sup> / <sub>4</sub>		
			über Stübler nach				
			Knittelfeld . . . . .	..	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		
Summe . . . . .	..	11 <sup>7</sup> / <sub>4</sub>					
39	Krapina in der Richtung gegen Agram		bis Pettau laut Nr.32	..	12 <sup>2</sup> / <sub>4</sub>	} bis an die Gränze unterh. Landw., in Ungarn nicht unter- halten.	
			Lichtenegg . . . . .	..	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		
			Krapina . . . . .	..	3		
			Summe . . . . .	..	16 <sup>6</sup> / <sub>4</sub>		

Route.		U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
Nr.	Von Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
40	tz	Krapina in der Richtung gegen Agram	bis Marburg laut Nr. 32 . . . . .	.. 8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	} Chaussée Landstrasse Landweg	
			Wind. Feistritz . . . . .	.. 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>		
Pöltschach . . . . .	.. 1 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>					
über Gabernig nach Rohitsch . . . . .	.. 2 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>					
Krapina . . . . .	.. 2 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>					
Summe . . . . .	.. 18 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>					
41	ä	Kraxen gegen Laibach.	bis Wind. Feistritz laut Nr. 40 . . . . .	.. 11 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	} Chaussée	
			bis Cilli laut Nr. 7 St. Peter . . . . .	1 <sup>4</sup> / <sub>8</sub> .. 5 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>		
Franz . . . . .	2 .. 3 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>					
Kraxen . . . . .	.. 3 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>					
Summe . . . . .	.. 24 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>					
42	G	Lavamünd gegen Klagenfurt	bis Marburg laut Nr. 32 . . . . .	.. 8 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>		
			Zellnitz . . . . .	1 <sup>6</sup> / <sub>8</sub> .. ..		
Mahrenberg . . . . .	4 .. 5 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>					
Hohenmauthen . . . . .	.. ..					
Unter-Drauburg . . . . .	1 <sup>4</sup> / <sub>8</sub> .. ..					
Lavamünd . . . . .	1 <sup>4</sup> / <sub>8</sub> .. 3 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>					
Summe . . . . .	.. 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>					

Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.			
Nr	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen					
43	Lavamünd gegen Klagenfurt		o d e r	12 $\frac{1}{2}$	••	Chaussée				
			Strassgang . . .					2 $\frac{1}{2}$	••	Landstrasse
			Premstätten . . .							
<b>Preding</b>	3	••	Chaussée							
<b>Gleinstätten</b> . . .				2 $\frac{1}{2}$	••					
<b>Eibiswald</b> . . .						3	••			
Mahrenberg . . .	1	••								
<b>Hohenmauthen</b>			1	2 $\frac{1}{2}$						
Unter-Drauburg . .					1	2 $\frac{1}{2}$				
<b>Lavamünd</b> . . .	••	13 $\frac{1}{2}$								
Summe . . .										
44			Leoben	bis <b>Leoben</b> laut Nr. 34 . . .			••	9 $\frac{1}{8}$		
					Summe . . .	••	9 $\frac{1}{8}$			
45	Leoben	bis <b>Frohnleiten</b> laut Nr. 30 . . . auf dem Diebswege nach <b>Leoben</b>	••	3 $\frac{7}{8}$	schlechter Landweg	Nur für leichte Truppenabthei- lungen ohne Ge- schütz.				
			Summe . . .	••			7 $\frac{7}{8}$			
46	Martyancz in der Rich- tung gegen Gr. Manisa	<b>Heil. Kreuz</b> . . .	••	2 $\frac{6}{8}$	Landstrasse Ldstr. u. erh. Ldwg. unterh. Landweg Landstrasse Landweg, in Steier- mark unterhalten	Nur für kleine Truppen-Körper anwendbar.				
			<b>Gnass</b> . . .	••			3 $\frac{6}{8}$			
			Straden . . .	1			4			
	<b>Radersburg</b>	2 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$							
	<b>Martyancz</b> . . .	••	2 $\frac{1}{2}$							
	Summe . . .	••	13 $\frac{6}{8}$							



Route.			Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.	
Nr	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen			
47		N e u s t a d t l	bis <b>Cilli</b> laut Nr. 41	..	17 $\frac{3}{8}$			
			bis <b>Nassenfuss</b> laut Nr. 4 . . . . .	..	6 $\frac{3}{8}$			
			bis <b>Neustadtl</b> laut Nr. 6 . . . . .	..	3 $\frac{1}{8}$			
			Summe . .	..	27 $\frac{2}{8}$			
48	N e u s t a d t l	o d e r	bis <b>Pöltschach</b> laut Nr. 40 . . . . .	..	13 $\frac{3}{8}$	Landstrasse		
			<b>Wind. Landsberg</b> bis <b>Rann</b> laut Nr. 12	..	26 $\frac{3}{8}$			Landstrasse
			Tschatesch . . . . .	..	5 $\frac{1}{8}$	} Chaussée		
			<b>Landstrass</b> . . . . .	2 $\frac{1}{8}$	25 $\frac{3}{8}$			
			St. Bartholomä . . . . .	..	..			
			<b>Neustadtl</b> . . . . .	2 $\frac{1}{8}$	3			
			Summe . .	..	27 $\frac{2}{8}$			
49	N e u s t a d t l	u n t e r h .	bis <b>Wind. Lands-</b> <b>berg</b> laut Nr. 48	..	16 $\frac{1}{8}$	} unterh. Landweg		
			<b>Hörberg</b> . . . . .	..	2 $\frac{3}{8}$			} Chaussée
			Reichenburg . . . . .	2	..			
			<b>Gurkfeld</b> . . . . .	4 $\frac{1}{8}$	24 $\frac{1}{8}$			
			<b>Landstrass</b> . . . . .	..	2 $\frac{1}{8}$			
			bis <b>Neustadtl</b> laut Nr. 48 . . . . .	..	3			
			Summe . .	..	26			

Route.			Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.				
N <sup>o</sup>	Von	Nach	U e b e r	d. Zwischenorte der Marsch- Stationen						
50	G	R	ä	tz	Ob. Aspang in der Richtung gegen Wiener-Neustadt	bis <b>Hartberg</b> laut Nr. 35 . . . . .	..	81	} Landstrasse Landstr., in Oest- reich Chaussée	
						<b>Grafendorf</b> . . . . .	1	..		
<b>Lafnitz</b> . . . . .	1	..								
<b>Friedberg</b> . . . . .	1	3								
			<b>Ober-Aspang</b> . . . . .	..	2					
			<b>Summe</b> . . . . .	..	137					
51	G	R	ä	tz	Ob. Varth in der Richtung gegen Gäns oder Oedenburg	bis <b>Hartberg</b> laut Nr. 35 . . . . .	..	81	} Landstrasse	
						<b>Ober-Varth</b> . . . . .	..	3		
			<b>Summe</b> . . . . .	..	111					
52	G	R	ä	tz	Radstadt in der Richt. geg Salzburg u. Innsbruck	bis <b>Steinach</b> laut Nr. 37 . . . . .	..	24		
						<b>Gröbming</b> . . . . .	..	3		
<b>Haus</b> . . . . .	1	..								
<b>Schladming</b> . . . . .	1	24								
			<b>Radstadt</b> . . . . .	..	2					
			<b>Summe</b> . . . . .	..	293					

Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup> .	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
53	tz	Racz-Kanisa i. d. Richt. geg. Czakathurn o. G. Kanisa	bis Strass laut Nr. 32	..	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	} Landstrasse	
			Mureck . . . . .	..	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		
Radkersburg . . . . .	..	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>					
Wernsee . . . . .	..	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>					
Racz-Kanisa . . . . .	..	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>					
		Summe . . . . .	..	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>			
54	ä	S. Aegydi i. d. Richt. gegen St. Pölten	bis Maria-Zell laut Nr. 30 . . . . .	..	15 <sup>4</sup> / <sub>2</sub>	} erhalt. Landweg	
			St. Aegydi . . . . .	..	4		
		Summe . . . . .	..	19 <sup>4</sup> / <sub>2</sub>			
55	r	St. Gotthard in der Richtung gegen Körmend	St. Marcin . . . . .	..	3 <sup>6</sup> / <sub>2</sub>	} Ldst. u. erh. Ldwg. unterh. Landweg	
			Studenzen . . . . .	..	..		
Feldbach . . . . .	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	..					
Fehring . . . . .	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 <sup>5</sup> / <sub>2</sub>					
St. Gotthard . . . . .	..	3					
		Summe . . . . .	..	10 <sup>3</sup> / <sub>2</sub>			
56	G	St. Gotthard in der Richtung gegen Körmend	Gleisdorf . . . . .	..	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	} Chaussée	
			Studenzen . . . . .	..	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		
Feldbach . . . . .	1 <sup>4</sup> / <sub>2</sub>	..					
Fehring . . . . .	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>					
St. Gotthard . . . . .	..	3					
		Summe . . . . .	..	10 <sup>5</sup> / <sub>2</sub>	} Landstrasse		

Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup> .	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
57	tz	St. Lorenzen in der Richtung gegen Steier oder Liezen	bis <b>Gross-Söding</b> laut Nr. 31 . . .	..	3	Chaussée unterh. Landweg Landw. u. Chaussée	
			Voitsberg . . .	2	..		
	<b>Kainach</b> über das Sattel - Wirths- haus nach	1 6	3 6				
	<b>St. Lorenzen</b> . .	..	4 5				
		Summe . .	..	11 3			
58	r	Schottwien in der Richtung gegen Wien	bis <b>Bruck</b> laut Nr. 30	..	7 1	Chaussée	
			Kapfenberg . . .	1	..		
	Mürzhofen . . .	1	2 4				
	<b>Kindberg</b> . . .	1	..				
	Mitterdorf . . .	1	..				
	Krieglach . . .	1	3 1				
	<b>Mürzzuschlag</b> . .	2 1	2 1				
	Spital . . .	..	..				
	<b>Schottwien</b> . . .	2 1	2 1				
		Summe . .	..	15 5			
59	G	Stegersbach (St. Elek) in der Richt. gegen Glüns oder Steinamanger	bis <b>Ilz</b> laut Nr. 36	..	5 4	Landstrasse Landweg	
	Burgau . . .	2 4	..				
	<b>Steiersbach</b> . . .	1	3 4				
		Summe . .	..	9			

Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
Nr.	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
60	Szamobor i. d. Richt. geg. Petrinia o. Carlstadt		bis <b>Rann</b> laut Nr. 48	..	21 $\frac{5}{8}$	Landstrasse Chaussée u. Landst.	
			<b>Tschatesch</b> . . .	..	2 $\frac{2}{8}$		
			<b>Szamobor</b> . . .	2	2 $\frac{2}{8}$		
			<b>Summe</b> . . .	..	23 $\frac{7}{8}$		
61	tz R G	Radstadt gegen Tamsweg in der Richtung	bis <b>Leoben</b> laut Nr. 34	..	9 $\frac{1}{8}$	Chaussée	
			<b>St. Lorenzen</b> . . .	..	3 $\frac{1}{8}$		
			<b>Knittelfeld</b> . . .	..	..		
			<b>Farrach</b> . . . . .	1	..		
			<b>Judenburg</b> . . . . .	1	3	Landstrasse	
			<b>Unzmarkt</b> . . . . .	..	2 $\frac{3}{8}$		
			über <b>Nieder-Wöls</b> nach				
			<b>Murau</b> . . . . .	..	3 $\frac{6}{8}$		
			<b>Stadl</b> . . . . .	2	..		
			<b>Predlitz</b> . . . . .	..	3		
<b>Kentbruck</b> . . . . .	..	..					
<b>Tamsweg</b> . . . . .	1	2					
<b>Summe</b> . . . . .	..	27					
62	G	Tamsweg in der Richtung	o d e r	..	9 $\frac{1}{8}$	Chaussée	Diese Route dient zur Ab- wechslung bei guter Jahres- zeit.
			bis <b>Leoben</b> laut Nr. 34	..	34		
			<b>St. Lorenzen</b> . . . . .	..	4 $\frac{3}{8}$		
			<b>Knittelfeld</b> . . . . .	1	..		
			<b>Farrach</b> . . . . .	1	..		
			<b>Pöls</b> . . . . .	1 $\frac{6}{8}$	27 $\frac{1}{8}$	Landstrasse Landst. u. Chaussée Chaussée Landw. u. Landstr.	
			<b>Unzmarkt</b> . . . . .	..	2		
			<b>Scheifling</b> . . . . .	..	..		
			<b>Murau</b> . . . . .	2	3 $\frac{6}{8}$		
			über <b>Seebach</b> nach				
<b>Tamsweg</b> . . . . .	..	5					
<b>Summe</b> . . . . .	..	27 $\frac{1}{4}$					

Route.		Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
Nr.	Von Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
63	Tamsweg in der Richtung gegen Radstadt	oder bis <b>Judenburg</b> laut Nr. 61 . . . . .	..	15 $\frac{5}{8}$	} <b>Chaussée</b>	Nur für kleine Truppen-Körper mit landesüblich- chem Fuhrwerk
		<b>Scheifling</b> . . . . .	2 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{8}$		
		über <b>Ob. Wölz</b> nach <b>St. Peter am Kam- mersberge</b> . . . . .	..	2 $\frac{5}{8}$	Landweg, hier und da Landstrasse	
		<b>Tamsweg</b> . . . . .	..	4 $\frac{1}{8}$		
		Summe . . . . .	..	26 $\frac{3}{8}$		
64	Tamsweg in der Richtung gegen Radstadt	oder bis <b>Scheifling</b> laut Nr. 63 . . . . .	..	19 $\frac{1}{8}$	} <b>Landst. u. Landweg</b>	Wie Nr. 63.
		über <b>Latsch</b> nach <b>St. Peter am Kam- mersberge</b> . . . . .	..	27 $\frac{1}{8}$		
		<b>Tamsweg</b> . . . . .	..	4 $\frac{1}{8}$	Landweg, Landstr. u. erhalt. Landweg	
		Summe . . . . .	..	26 $\frac{7}{8}$		
65	Tamsweg in der Richtung gegen Radstadt	bis <b>Friedau</b> laut Nr. 32 . . . . .	..	15 $\frac{3}{8}$	} <b>Landw. u. Landstr.</b>	
		<b>Warasdin</b> . . . . .	..	3 $\frac{5}{8}$		
		Summe . . . . .	..	19		
66	Tamsweg in der Richtung gegen Radstadt	oder bis <b>Pettau</b> laut Nr. 39 . . . . .	..	12 $\frac{2}{8}$	} <b>Landstrasse</b>	Für kleine Truppen-Körper anwendbar, je- doch bei sehr ungünstiger Jahreszeit ohne Noth nicht zu betreten.
		<b>Sauritsch</b> . . . . .	..	2 $\frac{2}{8}$		
		<b>Warasdin</b> . . . . .	..	3 $\frac{4}{8}$		
		Summe . . . . .	..	18		

Route.		Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup>	Von Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
67	Weiskirchen oder Judenburg	bis <b>Köflach</b> laut Nr. 38 . . . . .	..	5 $\frac{6}{8}$	Ldw. (grösst. unth.) Landstrasse	Für Truppen- abtheilungen mit leichtem Ge- schütze und bei guter Jahres- zeit.
		über Stubler nach <b>Weisskirchen</b> . . .	5 $\frac{4}{8}$	..		
		<b>Judenburg</b> . . .	6 $\frac{3}{8}$	..		
		Summe . . .	..	12 $\frac{1}{8}$		
68	F r ä t z Weiter in der Richtung gegen Steier	bis <b>Hieflau</b> laut Nr. 34 . . . . .	..	15 $\frac{7}{8}$	} Chaussée	
		<b>Reifling</b> . . . . .	1 $\frac{2}{8}$	..		
		<b>Altenmarkt</b> . . . . .	1 $\frac{0}{8}$	3		
		<b>Weier</b> . . . . .	..	3		
		Summe . . .	..	21 $\frac{7}{8}$		
69	G Windischergersten in der Richtung gegen Wels	bis <b>Leoben</b> laut Nr. 44 . . . . .	..	9 $\frac{1}{8}$	} Chaussée, Landw. und Chaussée	Nur bei trocke- ner Jahreszeit für Truppenab- theilungen mit landesüblichem Fuhrwerke an- wendbar, bezüg- lich der Strecke von Leoben über Mittersdorf und Glasdorf nach Mautern.
		über Mittersdorf und Glasdorf nach <b>Mautern</b> . . . . .	..	3 $\frac{4}{8}$		
		<b>Geishhorn</b> . . . . .	..	3 $\frac{2}{8}$		
		bis <b>Liezen</b> laut Nr. 37 . . . . .	..	3 $\frac{4}{8}$	} Chaussée	
	Spital am Pihrn . . .	3	..			
	<b>Wind. Gersten</b> . . .	1	4			
		Summe . . .	..	23 $\frac{4}{8}$		

Route.			Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.	
Nr	Von	Nach	d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen			
70	<b>Grätz</b>	bis <b>Rann</b> laut Nr. 48 <b>Zapresich</b>		21	Landstrasse		
				2			
			Summe	237			
71	<b>G</b>	<b>Friesach</b> i. d. Richt. gegen <b>Klagenfurt</b>	<b>Unzmarkt</b>	25	} <b>Chaussée</b>		
			<b>Scheifling</b>	25			
			<b>Neumarkt</b>	25			
			<b>Friesach</b>	2			
		Summe	75				
72	<b>u r g</b>	bis <b>Neumarkt</b> laut Nr. 71 <b>Hüttenberg</b>		5	Chaussée u. Landw.		
				26			
			Summe	8			
73	<b>J u d e n b u r g</b>	Lafnitz in der Richtung gegen <b>Güns</b>	<b>Farrach</b>	1	Chaussée  Landweg unterh. Landweg Landweg Land- u. Karrenw. Landweg Saumweg Land- u. Saumweg	Nur für kleine Infanterietrans- porte ohne Fuhr- werk anwend- bar.	
			<b>Knittelfeld</b>	1			21
			über Alpenhaus nach <b>Uebelbach</b>	54			
			<b>Feistritz</b> u. Peggau	4			
			<b>Semriach</b>	1			23
			<b>Passail</b>	21			
			<b>Anger</b>	3			
			<b>Pöllau</b>	21			
	<b>Lafnitz</b>	3					
		Summe	204				



Route.			Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.	
Nr.	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen			
74	F r a n k	Liezen in der Richtung gegen Wels oder Salzburg	<b>Zeiring</b> . . . . .	..	2 $\frac{3}{8}$	} <b>Chaussée u. Landst. Landstrasse Chaussée</b>		
			<b>Trieben</b> . . . . .	..	4 $\frac{3}{8}$			
<b>Rottenmann</b> . . . . .	1 $\frac{1}{8}$	..						
<b>Liezen</b> . . . . .	1 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{1}{8}$						
			<b>Summe</b> . . . . .	..	9 $\frac{7}{8}$			
75	M a r b u r g		<b>Knittelfeld</b> laut Nr. 73	..	2 $\frac{1}{8}$	} <b>Landweg unterh. Landweg Chaussée Landstrasse Landstr. u. Landw. Landweg Landweg, Landstr. und Chaussée</b>		
			über das Sattelwirths- haus nach					
			<b>Kainach</b> . . . . .	..	4 $\frac{4}{8}$			
			<b>Voitsberg</b> . . . . .	1 $\frac{6}{8}$	..			
			<b>Gross-Söding</b> . . . . .	2 $\frac{2}{8}$	3 $\frac{6}{8}$			
			<b>Preding</b> . . . . .	..	2 $\frac{2}{8}$			
			<b>Klein</b> . . . . .	..	2 $\frac{2}{8}$			
			<b>Arnfels</b> . . . . .	1 $\frac{1}{8}$	..			
			<b>Leutschach</b> . . . . .	..	2			
<b>Marburg</b> . . . . .	..	3 $\frac{6}{8}$						
			<b>Summe</b> . . . . .	..	21 $\frac{1}{8}$			
76	J u d e n	Schottwien in der Richtung gegen Wien	bis Knittelfeld laut Nr. 73	21	..	} <b>Chaussée</b>		
			<b>St. Lorenzen</b> . . . . .	..	3			
			<b>Leoben</b> . . . . .	..	3 $\frac{4}{8}$			
			<b>Bruck</b> . . . . .	..	2			
			bis <b>Schottwien</b> laut Nr. 58 . . . . .	..	8 $\frac{4}{8}$			
			<b>Summe</b> . . . . .	..	17			

Route.			Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der Wege.	Anmerkung.
Nr.	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch-Stationen		
77	g	Weier in der Richtung gegen Steier oder MÖlk	bis <b>Trieben</b> laut Nr. 74 . . . . .	..	7	} Landweg Chaussée	
			<b>Admont</b> . . . . .	..	2		
<b>St. Gallen</b> . . . . .	..	2 <sup>6</sup> / <sub>g</sub>					
<b>Altenmarkt</b> . . . . .	..	..					
<b>Weier</b> . . . . .	3 <sup>g</sup> / <sub>g</sub>	3 <sup>g</sup> / <sub>g</sub>					
		<b>Summe</b> . . . . .	..	15 <sup>4</sup> / <sub>g</sub>			
78	u	Weier in der Richtung gegen Steier oder MÖlk	bis <b>St. Lorenzen</b> laut Nr. 76 . . . . .	..	3	} Chaussée u. Landst. Chaussée	
			<b>Trafsiach</b> . . . . .	..	3 <sup>6</sup> / <sub>g</sub>		
			<b>Vordernberg</b> . . . . .	1	..		
			<b>Eisenerz</b> . . . . .	2	3		
			bis <b>Weier</b> laut Nr. 68 . . . . .	..	8 <sup>4</sup> / <sub>g</sub>		
		<b>Summe</b> . . . . .	..	18 <sup>2</sup> / <sub>g</sub>			
79	d	Wildon in der Richtung gegen Radkersburg oder Marburg	bis <b>Gross-Söding</b> laut Nr. 75 . . . . .	..	10 <sup>3</sup> / <sub>g</sub>	} Landstrasse	Nur für leichte Truppen mit landesüblich. Fuhrwerke bei guter Jahreszeit.
			<b>Wildon</b> . . . . .	..	3		
		<b>Summe</b> . . . . .	..	13 <sup>3</sup> / <sub>g</sub>			

Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.	
N <sup>o</sup>	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen			
80	Judenburg	Wolfsberg i. d. Richt. gegen Lavamünd o. Vikermk.	Weisskirchen . . .	1 <sup>0/20-1</sup>	..	Landstrasse		
			Obdach . . .	..	2 <sup>0/20</sup>			2
	St. Leonhard . . .	..	2	2				
	Wolfsberg . . .	..	3	3				
			Summe . . .	..	7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>			
81	Eibiswald		Leutschach . . .	..	3 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	Chaussée, Landstr. und Landweg	Nur für leichte Truppen mit lan- desüblich. Fuhr- werke bei guter Jahreszeit.	
			Arnfels . . .	1 <sup>0/20-6</sup>	..			2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
	Eibiswald . . .	..	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>				
			Summe . . .	..	6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>			
82	Fürsteneid		Strass . . . . .	..	3	Chaussée Landstrasse		
			Weinburg . . . . .	1 <sup>0/20-20</sup>	..			..
			Gnass . . . . .	2 <sup>0/20-20-20-20</sup>	..	3 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>	Landstrasse	unth. Ldw. u. Ldst.
			Feldbach . . . . .	1 <sup>0/20-20-20-20-20</sup>	..	..		
			Riegersburg . . . . .	1 <sup>0/20-20-20-20-20</sup>	..	3 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>		
			Fürsteneid . . . . .	..	..	2 <sup>0/20-20</sup>		
			Summe . . .	..	13 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	Landst., Landw. u. Landstrasse		
83	Fürsteneid		Strass . . . . .	..	3	Chaussée Landstrasse		
			Weinburg . . . . .	1 <sup>0/20-20</sup>	..			..
			Straden . . . . .	2 <sup>0/20-20-20</sup>	..	4	Landstrasse zum Thl. unt. Ldw. Ldst., Ldw. u. Ldst. unth. Ldw. u. Ldst.	Nur bei trocken- er Witterung für Truppenab- theilungen mit leichtem Fuhr- werke.
			Fehring . . . . .	..	..	3 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>		
			Fürsteneid . . . . .	..	..	2 <sup>0/20-20</sup>		
					Summe . . .	..		

Route.			Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der Wege.	Anmerkung.
Nr.	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch-Stationen		
84	S	Lavamünd in d. Richtung gegen Klagenfurt	bis Lavamünd laut Nr. 42 . . .	..	9 $\frac{3}{4}$		
			Summe . . .	..	9 $\frac{3}{4}$		
85	b	Radkersburg	St. Leonhard . .	2 $\frac{6}{10}$	..	} Landstrasse	
			Dreifaltigkeit . .	..	3 $\frac{4}{5}$		
			Radkersburg . .	..	3		
			Summe . . .	..	6 $\frac{4}{5}$		
86	M	Liezen geg. d. Salzburgische	Neuberg . . . .	1 $\frac{4}{10}$	..	} Landstrasse	Nur für kleine Truppenabtheilung ohne Fuhrwerk bei guter Jahreszeit und günstigen Umständen anwendbar.
			Mürzsteg . . . .	1 $\frac{1}{10}$	3		
			Wegscheid auf dem Alpenwege über den Kastnerriegl . . . .	..	2 $\frac{3}{10}$	} unterh. Landweg	
			Weixelboden . . . .	..	2		
			Wildalpen . . . .	..	2 $\frac{1}{10}$	} unterh. Landweg	
			Palfau . . . .	..	2		
			Reifling . . . .	1 $\frac{4}{10}$	3	} Landweg	
			St. Gallen . . . .	1 $\frac{1}{10}$	3		
Admont . . . .	..	2					
Liezen . . . .	..	2					
			Summe . . .	..	20 $\frac{1}{10}$		

Route.			Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
Nr.	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
87	<b>Mirzuschlag</b> Liezen gegen das Salz- burgische		bis <b>Wegscheid</b> laut Nr. 86 . . .	..	5 $\frac{3}{8}$	Ldstr. u. erh. Ldw.	Für kleine Truppenabthei- lungen mit lan- desüblich, Fahr- werke.
			über die zerstreute Gemeinde Aspach und das k. k. Ei- sengusswerk nach <b>Weixelboden</b> . . .	..	3 $\frac{6}{8}$		
			bis <b>Liezen</b> laut Nr. 86 . . . . .	..	13 $\frac{2}{8}$		
			Summe . . . . .	..	22 $\frac{3}{8}$		
88	<b>Pettau</b> Radkersburg		<b>Dreifaltigkeit</b> . . .	..	3	Landstrasse	
			<b>Radkersburg</b> . . .	..	3		
			Summe . . . . .	..	6		
89	<b>Radkersburg</b> Ober-Aspang in der Richtung gegen Wiener- Neustadt		<b>Fehring</b> . . . . .	..	4 $\frac{4}{8}$	Landstrasse Landw. u. Landstr.	Wegen der Strecke v. Rad- kersburg nach Fürstenfeld nur in trockener Jah- reszeit anwend- bar.
			<b>Fürstenfeld</b> . . .	..	2 $\frac{4}{8}$		
			bis <b>Lafnitz</b> laut Nr. 22 . . . . .	..	5 $\frac{7}{8}$	Landstrasse	
			<b>Friedberg</b> . . . . .	1 $\frac{4}{8}$	4		
			<b>Ober-Aspang</b> . . .	2 $\frac{1}{8}$	4		
	Summe . . . . .	..	16 $\frac{7}{8}$				
90	<b>Radkersburg</b> Ober-Aspang in der Richtung gegen Wiener- Neustadt		<b>Fehring</b> . . . . .	..	4 $\frac{4}{8}$	Landstrasse Landweg	Wegen der Strecke v. Rad- kersburg nach Fehring nur in trockener Jah- reszeit anwend- bar.
			<b>Riegersburg</b> . . .	1 $\frac{4}{8}$	..		
			<b>Hiz</b> . . . . .	2 $\frac{2}{8}$	3 $\frac{6}{8}$	Landstrasse	
			<b>Neustift</b> . . . . .	2 $\frac{2}{8}$	..		
			<b>Hartberg</b> . . . . .	1 $\frac{1}{8}$	3 $\frac{3}{8}$		
			bis <b>Ober-Aspang</b> laut Nr. 50 . . . . .	..	5 $\frac{6}{8}$		
	Summe . . . . .	..	17 $\frac{7}{8}$				

Route.		U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup>	Von Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
91	g u r f e l d	Pirkfeld in der Richtung gegen Kindberg oder Mürzschlag	Straden . . . . .	.. 2 $\frac{4}{8}$	} Landstrasse unterh. Landweg  } Landstrasse unth. Ldw. u. Ldstr.  } Landstrasse	
			Gnass . . . . .	1 $\frac{5}{8}$ .. 3 $\frac{3}{8}$		
			Feldbach . . . . .	1 .. 3 $\frac{3}{8}$		
			Studenzen . . . . .	1 .. 3 $\frac{3}{8}$		
			Gleisdorf . . . . .	1 $\frac{5}{8}$ .. 2 $\frac{1}{8}$		
			Weiz . . . . .	2 .. 3 $\frac{4}{8}$		
			Anger . . . . .	2 .. 3 $\frac{4}{8}$		
Pirkfeld . . . . .	1 $\frac{4}{8}$ .. 3 $\frac{4}{8}$					
		Summe . . . . .	.. 14 $\frac{7}{8}$			
92	b e n n e r d	St. Gotthard in der Rich- tung gegen Kärntend	Kaltenbrunn . . . . .	2 $\frac{5}{8}$ .. 3 $\frac{4}{8}$	} Landweg Landw. u. Landstr.	
			Tauchen . . . . .	.. 3 $\frac{4}{8}$		
			St. Gotthard . . . . .	.. 3 $\frac{4}{8}$		
			Summe . . . . .	.. 6 $\frac{6}{8}$		
93	d u r f e l d	Stegersbach in der Richtung gegen Güns und Steinananger	bis Fürstenfeld laut Nr. 89 . . . . .	.. 7	} zum Theile unterh. Landweg	In trockener Jahreszeit an- wendbar.
			Burgau . . . . .	1 $\frac{7}{8}$ .. 2 $\frac{7}{8}$		
			Stegersbach . . . . .	1 .. 2 $\frac{7}{8}$		
			Summe . . . . .	.. 9 $\frac{7}{8}$		

Route.			Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup>	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
94	<b>Wildon</b> Breiteneck in d. Richtung gegen Wolfsberg		<b>Preding</b> . . . . .	..	1 <sup>25</sup> / <sub>25</sub>	} unterh. Landweg Landweg	Nur bei g <sup>u</sup> - ter Jahreszeit für Truppenab- theilungen mit landesüblichem Fuhrwerke an- wendbar.
			<b>Landsberg</b> . . . . .	..	2 <sup>7</sup> / <sub>25</sub>		
			<b>Breiteneck</b> . . . . .	..	4 <sup>4</sup> / <sub>25</sub>		
			Summe . . . . .	..	8 <sup>20</sup> / <sub>25</sub>		

### Zwischen - Verbindungen.

95	<b>E r</b>	<b>Gleisdorf</b>	über St. Ruprecht, Eggersdorf nach <b>Gleisdorf</b> . . . . .	..	3 <sup>20</sup> / <sub>25</sub>	<b>Ldst. u. erh. Ldwg.</b>	Nur bei g <sup>u</sup> - stiger Witterung für leichte Truppenkörper mit ganz leich- tem Fuhrwerke anwendbar.
			Summe . . . . .	..	3 <sup>20</sup> / <sub>25</sub>		
96	<b>S t</b>	<b>I l z</b>	<b>Blaindorf</b> . . . . .	..	2 <sup>7</sup> / <sub>25</sub>	} unterh. Landweg unterh. Landwg. u. Stück Chaussée	
			<b>Ilz</b> . . . . .	..	1 <sup>25</sup> / <sub>25</sub>		
			Summe . . . . .	..	4 <sup>5</sup> / <sub>25</sub>		
97	<b>A</b>	<b>Kaindorf</b>	über Lebing und Stu- benberg nach <b>Kaindorf</b> . . . . .	..	3	<b>erhalt. Landweg</b>	
			Summe . . . . .	..	3		

Route.			Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
Nr	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
98	Arch	St. Bartholomä	St. Bartholomä	..	2	Landstrasse	
			Summe . . .	..	2		
99	Aussee	Gosau in der Rich- tung gegen Gölling	St. Agatha . . .	..	2 $\frac{3}{8}$	Chaussée Landweg	Nur für kleine Truppen-Körper mit landesüblich- em Fuhrwerk.
			Gosau . . . . .	..	2 $\frac{4}{8}$		
Summe . . .			..	4 $\frac{7}{8}$			
100	F r a n z	L a v a m ü n d	St. Peter . . . . .	..	2	Chaussée Chaussée, erh. Ldw. u. Landstrasse unterh. Landweg u. Landstrasse	
			über Sachsenfeld nach Wöllann . . . . .	..	3		
			über St. Ilgen nach Wind. Grätz . . . . .	..	3 $\frac{4}{8}$		
			bis Lavamünd laut Nr. 5 . . . . .	..	2 $\frac{6}{8}$		
			Summe . . . . .	..	11 $\frac{2}{8}$		
101	F r a n z	L a v a m ü n d	Lettusch . . . . .	..	2 $\frac{1}{8}$	Chaussée u. Landst. unterh. Landweg Landstrasse	Wegen Man- gel einer Brücke über den Pack- Bach zwischen Lettusch und Schönstein nur bei kleinem Was- serstande an- wendbar.
			Schönstein . . . . .	1 $\frac{1}{8}$	..		
			Wöllann . . . . .	..	2 $\frac{1}{8}$		
			bis Lavamünd laut Nr. 100 . . . . .	..	6 $\frac{3}{8}$		
			Summe . . . . .	..	10 $\frac{4}{8}$		



Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup> .	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
102	F r a n z	Schwarzenbach gegen Völkermarkt	Lettusch . . . .	2 $\frac{1}{2}$	••	Chaussée u. Landst. unterh. Landweg Landweg	Für Truppen- abtheilungen mit landesüblichem Fuhrwerke bei jeder Jahreszeit, für Geschütz nur bei sehr trockenem Wetter an- wendbar.
			Schönstein . . . .	1	3 $\frac{4}{8}$		
			Schwarzenbach . . . .	••	3 $\frac{4}{8}$		
			Summe . . . .		7		
103	F r i e d a u	Luttenberg	durch den Scherovin- zen-Graben nach	••	2 $\frac{3}{8}$	Landweg	Nur bei guter Jahreszeit für kleine Infanterie- Transporte zu benutzen.
			Luttenberg . . . .	••	2 $\frac{3}{8}$		
			Summe . . . .	••	2 $\frac{3}{8}$		
104	B a d k e r s - b u r g		Heil. Kreuz . . . .	••	3	unterh. Landweg unterhalt. Landweg Chaussée u. Landst.	
			Radkersburg . . . .	••	2 $\frac{6}{8}$		
			Summe . . . .	••	5 $\frac{6}{8}$		
105	F r o h n l e i t .	B r e i t e n a u	Breitenau (oder Erhardsstrasse)	••	3 $\frac{4}{8}$	Chaussée u. Landst.	
			Summe . . . .	••	3 $\frac{4}{8}$		
106	G l e i s d r f .	S t r a s s	Studenzen . . . .	••	1 $\frac{6}{8}$	Landstrasse unterh. Landweg Landweg	Für kleine Infanterietrans- porte bei jeder Jahreszeit.
			Kirchberg am Wolfsberge . . . .	••	1 $\frac{7}{8}$		
			Strass . . . .	••	4		
			Summe . . . .	••	7 $\frac{1}{8}$		

Route.			Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
Nr.	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
107	G o n o b i t z	Schwarzenbach	Lemberg . . . . .	..	3	} Chaussée u. Landst. Landstrasse Landweg	Für Truppen- abtheilungen mit landesüblichem Fuhrwerke bei jeder Jahreszeit, für Geschütz nur bei trockener Witterung an- wendbar. h
			Wöllann . . . . .	2	..		
			Schönstein . . . . .	z. c.	2 6		
			Schwarzenbach	..	3 8		
		Summe . . . . .	..	9 2			
108	G o n o b i t z	Weitenstein gegen Windisch-Grätz	Weitenstein . . . . .	..	1 7		
			Summe . . . . .	..	1 7		
109	G r ä t z	Anger	Weiz . . . . .	..	4	} Chaussée u. Landst.	
			Anger . . . . .	..	2		
			Summe . . . . .	..	6		
110	G r ä t z	Landsberg	Strassgang . . . . .	1	..	} Chaussée Chaussée u. Landst. Landstrasse unterh. Landweg	
			Lannach . . . . .	1	..		
			Stainz . . . . .	1	3 7		
			Landsberg . . . . .	..	1 5		
			Summe . . . . .	..	5 2		

Route.			Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup> .	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
111	<b>Grätz</b>	<b>Uebelbach</b>	<b>Feistritz und Peggau</b> (am rechten Mur- Ufer) . . . .	2	..	<b>Chaussée u. Landst.</b> <b>unterh. Landweg</b>	Als kürzeste Verbindung mit Knittelfeld nur für Transporte ohne Fuhrwerk.
			<b>Uebelbach</b> . . . .	1	4		
			<b>Summe</b> . .	..	4		
112	<b>Gutenstein</b>	<b>Hohenmauthen</b>	<b>Unter-Drauburg</b> .	1	..	<b>unterh. Landweg</b> <b>Chaussée</b>	
			<b>Hohenmauthen</b>	1	2 $\frac{5}{8}$		
			<b>Summe</b> . .	..	2 $\frac{5}{8}$		
113	<b>I f l a u</b>	<b>Admont</b>	durch d. Gesäus nach <b>Admont</b> . . . .	..	3 $\frac{4}{8}$	<b>ganz verwaarloster</b> <b>Landweg</b>	Nur für Ab- theilungen mit landesüblichem Fuhrwerke bei guter Jahreszeit.
			<b>Summe</b> . .	..	3 $\frac{4}{8}$		
114	<b>H i e f l a u</b>	<b>St. Gallen</b>	<b>Reifling</b> . . . .	1	..	<b>Chaussée</b> <b>unterh. Landweg</b>	
			<b>St. Gallen</b> . . . .	1	3		
			<b>Summe</b> . .	..	3		

Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup>	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
115	I	Z Riegersburg	Riegersburg . . .	..	2 <sup>3</sup> / <sub>2</sub>	Landstrasse	
			Summe . . .	..	2 <sup>3</sup> / <sub>2</sub>		
146	Landsberg	Eibiswald	Schwanberg . . .	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	..	} Landweg	
			Eibiswald . . .	1 <sup>3</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>2</sub>		
			Summe . . .	..	2 <sup>3</sup> / <sub>2</sub>		
117	Ligist	Gross- söding	Gross-Söding . . .	..	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Landst. u. Chaussée	
			Summe . . .	..	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		
118	Luttenberg	Rác-Kanisa	Rác - Kanisa . . .	..	1	Landw. u. Landstr.	
			Summe . . .	..	1		
119	Luttenberg	Wernsee	Wernsee . . .	..	1 <sup>3</sup> / <sub>2</sub>	Landw. u. Landstr.	
			Summe . . .	..	1 <sup>3</sup> / <sub>2</sub>		

Route.			Ueber	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e .	Anmerkung.
N <sup>o</sup>	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
120	M a r i a - Z e l l	Mürzsteg	Wegscheid . . .	1 $\frac{3}{4}$	..	Landstrasse unterh. Landweg	Mit landes- üblichem Fahr- werke.
			Mürzsteg . . .	2 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{1}{2}$		
			Summe . .	..	4 $\frac{1}{2}$		
121	M a r i a	Weixelboden	längs der Salza nach Weixelboden .	..	3 $\frac{3}{8}$	Ldstr. u. unth. Ldw.	
			Summe . .	..	3 $\frac{3}{8}$		
122	M a u t e r n	Trafeiach	über Glasdorf nach Trafeiach . . .	..	2 $\frac{6}{8}$	Chaussée, Landw. u. Landstrasse	Für Abfrie- lungen mit lan- desüblich. Fahr- werke.
			Summe . .	..	2 $\frac{6}{8}$		
123	M a u t e r n	Trafeiach	über Traboch nach Trafeiach . . .	..	2 $\frac{6}{8}$	Chaussée u. Landst.	
			Summe . .	..	2 $\frac{6}{8}$		

Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup>	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
124	F r a u	Grades geg. Friesach	Stadt . . . . .	..	2 $\frac{2}{8}$	Landstrasse	Für kleine Transporte mit landesübl. Fuhr- werke.
			über Fladnitz nach Grades . . . . .	..	5 $\frac{3}{8}$	Landweg	
			Summe . . . . .	..	7 $\frac{1}{8}$		
125	M u r a u	Weitersfeld gegen Klagenf. u. Villach	Stadt über Fladnitz nach	..	2 $\frac{2}{8}$	Landstrasse	Wie 124.
			Weitersfeld . . . . .	..	5	Landweg	
			Summe . . . . .	..	7 $\frac{2}{8}$		
126	Mureck	Radkersburg	auf dem linken Mur- ufer nach	..	3	Landstrasse	
			Radkersburg . . . . .				
			Summe . . . . .	..	3		
127	Neumarkt	Murau	über Teufenbach nach	..	3 $\frac{7}{8}$	Landw. u. Landstr.	
			Murau . . . . .				
			Summe . . . . .	..	3 $\frac{7}{8}$		

Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup> .	Von	Nach		d. Zwischenorte.	der Marsch- Stationen		
128	P a l f a u	H i e f l a u	über Gams nach <b>Hiefiau</b> . . . .	..	2 $\frac{1}{8}$	Landst. u. Chaussée	
			Summe . .	..	2 $\frac{1}{8}$		
129	P a u	L u t t e n b e r g	<b>Sassen</b> . . . .	..	2 $\frac{1}{2}$	} erhalt. Landweg	Nur für kleine Infanterietrans- porte und lan- desüblich, Fuhr- werk practica- bel.
			<b>Luttenberg</b> . .	..	2 $\frac{1}{2}$		
			Summe . .	..	5		
130	P e t t	R o h i t s c h	<b>Neustift</b> . . . .	..	2	} erhalt. Landweg u. Landstrasse	
			<b>Rohitsch</b> . . . .	..	2 $\frac{1}{8}$		
			Summe . .	..	2 $\frac{1}{8}$		
131	P	S t r a s s	<b>St. Leonhard</b> . .	..	3 $\frac{1}{2}$	erhalt. Landweg, Landst. u. Chaussée	Wie 129.
			<b>Strass</b> . . . .	..	3 $\frac{1}{8}$		
			Summe . .	..	6 $\frac{3}{8}$		

Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup>	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
132	P i l a u	Hartberg	direct statt über Kain- dorf nach <b>Hartberg</b> . . . .	..	1 $\frac{7}{8}$	unterh. Landweg u. Landstrasse	
			Summe . .	..	1 $\frac{7}{8}$		
133	P ö l l a u	Vorau	<b>Vorau</b> . . . .	..	2 $\frac{2}{3}$	Schlechter Landw.	Nur für Ab- theilungen ohne Fuhrwerk bei guter Witterung.
			Summe . .	..	2 $\frac{2}{3}$		
134	P r e d i t z	Grades gegen Friesach	Stadl . . . .	$\frac{6}{8}$	..	Landstrasse	Für kleine Transporte mit landesübl. Fuhr- werke.
			über Fladnitz nach <b>Grades</b> . . . .	5 $\frac{3}{8}$	6	Landweg	
			Summe . .	..	6		
135	P r e d i t z	Weitersfeld gegen Klau- genfurt und Villach	Stadl über Fladnitz nach <b>Weitersfeld</b> . .	$\frac{6}{8}$	..	Landstrasse	Wie 134.
				5	5 $\frac{6}{8}$	Landweg	
			Summe . .	..	5 $\frac{6}{8}$		



Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup> .	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
136	<b>Rann</b>	<b>Sztoidraga</b>	Tschatesch . . . <b>Sztoidraga</b> . . .	1 <sup>2</sup> <sub>g</sub>	.. 14 <sub>g</sub>	Landstrasse Landweg	
			Summe . . .	..	14 <sub>g</sub>		
137	<b>St. Bartholomä</b>	<b>Neustadt</b>	<b>Neustadt</b> . . .	..	21 <sub>g</sub>	Chaussée	
			Summe . . .	..	21 <sub>g</sub>		
138	<b>Stainz</b>	<b>Preding</b>	<b>Preding</b> . . . . .	..	1 <sub>g</sub>	unterh. Landweg	
			Summe . . .	..	1 <sub>g</sub>		
139	<b>Unzmarkt</b> Köflach in der Richt- gegen Wildon	<b>Judenburg</b> . . . <b>Weisskirchen</b> . . . über den Stübler nach <b>Köflach</b> . . .	2 <sup>5</sup> <sub>g</sub>	.. 3 <sup>1</sup> <sub>g</sub>	.. 5 <sup>4</sup> <sub>g</sub>	Chaussée Landstrasse  grösstenth. unterh. Landweg	Hinsichtlich der hohen, steil- en Stubalpe nur im hohen Som- mer practicabel.
		Summe . . .	..	9			

Route.			U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup>	Von	Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
140	Voitsberg	Ligist	Ligist . . . . .	..	1 $\frac{3}{8}$	Chaussée u. Landst.	
			Summe . . . . .	..	1 $\frac{3}{8}$		
141	Weitenstein	St. Marcin	Hohenegg . . . . .	..	1 $\frac{3}{8}$	unterh. Landweg Stück Chaussée u. Landstrasse	
			St. Marcin . . . . .	..	3 $\frac{1}{8}$		
			Summe . . . . .	..	5 $\frac{1}{8}$		
142	Wenigzell	Waldbach	Waldbach . . . . .	..	$\frac{6}{8}$	Landweg	
			Summe . . . . .	..	$\frac{6}{8}$		
143	Wind. Grätz	Gutenstein gegen Bleiberg	über Klantz nach Gutenstein . . . . .	..	2	Landstr. u. erhalt. Landweg	
			Summe . . . . .	..	2		

Route.		U e b e r	Entfernung in Meilen		Charakter der W e g e.	Anmerkung.
N <sup>o</sup> .	Von Nach		d. Zwischenorte	der Marsch- Stationen		
144	Wind. Grätz Hohenmauthen	Unter-Drauburg .	1 $\frac{1}{2}$	..	Landstrasse Chaussée	
		Hohenmauthen	1 $\frac{1}{2}$	3		
		Summe . .	..	3		
145	Pöls Pöls	Pöls . . . . .	..	1 $\frac{1}{2}$	Landstrasse	
		Summe . .	..	1 $\frac{1}{2}$		
146	Z e i t e r Unzmarkt in d. Richt. v. Liezen n. Klagenfurt	Unzmarkt . . . . .	..	3 $\frac{2}{3}$	Landst. u. Chaussée	
		Summe . .	..	3 $\frac{2}{3}$		

Domoznanski oddelek

R

MILITÄR-marsch



KNJIZNICA  
IVANA POTRCA  
PTUJ

57095

355 . 47 (436 . 4) (035)



0621374

COBISS o