

FOTOREPORTAŽA NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA-DIVAČA NA ODSEKU LJUBLJANA- BREZOVICA



Financira
Evropska unija
NextGenerationEU



Slika 1. Nadgradnja levega tira na odseku Ljubljana-Brezovica.

Lokacija: odsek Ljubljana-Brezovica

Investitor: Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo

Predvidena izvedba: avgust 2021–november 2022

Ocenjena vrednost: 67,61 milijona evrov

EU-sredstva – Načrt za okrevanje in odpornost (NOO): 37,87 milijona evrov

Projektant: SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana, d. d.

Izvajalec: Kolektor Koling, d. o. o., SŽ – ŽGP, d. d., GH Holding, d. o. o., Pomgrad, d. d., in CGP, d. d.

Pogodbena vrednost gradbenih del: 55,95 milijona evrov

V okviru nadgradnje odseka Ljubljana-Brezovica bo zamenjanih 6,9 kilometra tirov in vozne mreže na dvotirni progi, urejeni bodo trije nivojski prehodi za najvišjo progovno hitrost ter nadgrajene bodo signalnovarnostne naprave. Postavljenih bo tudi 8196 metrov protihrupnih ograj, saniranih 21 objektov in zgrajena bosta dva nova objekta. Z nadgradnjo peronske infrastrukture, gradnjo dvigal za lažji in varnejši dostop gibalno oviranim osebam na perone ter gradnjo zavetišč z nadstrešnico bo novo podobo dobilo tudi postajališče Ljubljana Tivoli.



Slika 2. Gradnja začasnega perona na železniški postaji Brezovica – levi tir.

Nadgradnja železniškega odseka Ljubljana-Brezovica se je začela 30. 8. 2021, ko je bila uvedena popolna zapora levega tira. Na levem tiru je bila izvedena zamenjava spodnjega in zgornjega stroja ter zgrajen nadomestni armiranobetonski most Mali Graben. Nadgrajena je bila tudi vozna mreža, izvedla se je sanacija prepustov, mostov, postavljena je bila protihrupna ograja. Na postajališču Tivoli je bila izvedena tudi nadgradnja perona ob levem tiru. Po zaključku popolne zapore levega tira dne 6. 2. 2022 je bila uvedena popolna zapora desnega tira. Trenutno se na odseku nadaljujejo dela na vseh omenjenih objektih desnega tira, ki bodo predvidoma zaključena do 30. 6. 2022.



Slika 3. Priprava tirnic na razgrnjeni tolčenec – levi tir.



Slika 4. Sanacija podhoda pri parkirišču Tobačna.



Slika 5. Sanacija železniškega nadvoza na Celovški cesti.



Slika 6. Polaganje tira na območju postajališča Tivoli – levi tir.



Slika 7. Regulacija tira v Gmajnicah – levi tir.



Slika 8. Nadgrajeni levi tir na odseku Ljubljana–Brezovica.



Slika 9. Nadgrajeni levi tir na odseku Ljubljana–Brezovica.



Slika 10. Izkopavanje spodnjega ustroja ob postajališču Tivoli – desni tir.



Slika 11. Zasipanje geotekstila in geomreže spodnjega ustroja ob Cesti v Log – desni tir.

Več o projektu je na voljo na spletnem portalu Krajšamo razdalje.

(<http://www.krajsamorazdalje.si/projekti/nadgradnja-zelezniske-proge-ljubljana-divaca>)

Avtor: Direkcija RS za infrastrukturo