

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠТИTU

Klasa 21 (1)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7936

Siemens & Halske Aktiengesellschaft, Berlin—Wien.

Telefonski sistem sa direktnim dovodom za doziv proizvoljnog broja preplatnika iz jednog centralnog mesta.

Prijava od 23. marta 1929.

Važi od 1. augusta 1930.

Traženo pravo prvenstva od 24. marta 1928. (Nemačka).

Poznati su telefonski sistemi za željezničke sprovodnike (sa direktnim dovodom) i pod nazivom Dispatching-sistem, koji se obično sastoje iz jednog centralnog mesta i jednog reda, paralelno na jedan dvostruki sprovodnik uključnih stanica, koje naizmenično mogu saobraćati sa centralom, ali između sebe ne mogu saobraćati. Za doziv svake stanice, priključene na dvostruki sprovodnik, bio je u centralnom mestu, koje pripada željezničkom sprovodniku, predviđen po jedan birački ključ, koji se je jednim obrtanjem navijao do jednog udarača, a pri povratnom obrtanju vršio je biranje i doziv tražene, njemu odgovarajuće stanice. Ako se htelo dohvatiti više stanica iz centralnog mesta, u proizvoljnom izboru, morali su se pripadajući ključevi stavljati jedan za drugim u dejstvo, jer se je drugi birački ključ mogeo staviti u dejstvo tek onda, ako je prethodno pogonjeni ključ već bio u položaju mirovanja.

Predležećim pronalaskom dana je mogućnost, da se pomoću jednog jedinog obrtanja birača, u centralnom mestu, dozove proizvoljan broj stanica, u proizvoljnom izboru, tako da je vreme, koje je potrebno za doziv celog niza stanica samo nešto malo duže od vremena, potrebnog za doziv jedne jedine stanice.

Pronalazak postiže ovaj, skoro istovremen, poziv većeg broja stanica sledećim rasporedom.

U centralnom mestu predviđen je za svaku linijsku stanicu po jedan uključivački taster, koji se u slučaju doziva može pritisnuti, a u tom se položaju mehanički održava napravom za areliranje. Ova naprava za areliranje može se postaviti zajednička za sve uključivce, ili zasebno za svaki uključivač, a nakon završenog doziva jedne ili više stanica isključuju se svi pritisnuti uključivači, celishodno elektromehaničkim putem. Pritisnuti uključivači zatvaraju biračke kontakte na najbližem otvorenom ogranku strujnog kola, tako da se biračko kolo struje, uključeno na pr. nadrežajnim tasterom, prekida, i da se privremeno, prisilno, posliže mirovanje biračke ručice. Vreme mirovanja je tako odmereno, da usporavajući rele, koji se nalazi na dotičnoj stanicu, pada i na taj način zatvara kolo struje za budilnik.

Ovim raspoređom se postiže to, da se u stanicama, čiji taster nije bio u centrali pritisnut, ne oglašava dozivni signal. Međutim se na centrali ponovo uključuje biračko kolo struje, a biračka ručica nastavlja svoje obrtanje, dok ne dođe do sledećeg kontakta, čiji je uključivački taster pritisnut, pa se na taj način opet prekida biračko strujno kolo.

Pronalazak će se detaljnije opisati prema priloženom nacrtu, na kojem je radi primera predložena šema vezivanja centralnog mesta sa jednom od linijskih stanica.

U centralnom mestu predviđeni su tasteri 1, 2, 3, 4, 5, koji pripadaju pojedinim stanicama; ove stanice spojene su sa pripadajućim kontaktima birača, a u položaju mirovanja stoje tasteri u direktnoj vezi sa + sprovodnikom izvora struje. Broj tastera može se prema potrebi proizvoljno povećati. Želi li saobraćajni činovnik da dozove stanice 3 i 5, pritišće na pripadajuće tasteri 3 i 5 čime se prekida neposredna veza sa + sprovodnikom. U prilišnutom stanju drže se ovi tasteri pomoću nepređenih naprava za areliranje, koje se mogu isključiti magnetom M.

Da bi se i birač stavio u pogon, mora saobraćajni činovnik pritisnuti nadražajni taster AT. Razume se, da se uključivanje birača, nadražavanje, može izvesti i drugim uređajima na pr. dubljim utiskivanjem jednog proizvoljnog linijskog tastera. Iza toga dobija obrtni magnet D, struju preko: —, kontakta v_2^I , obrtnog magneta D, biračke ručice A₁, kontakta 0, tastera AT, +. Usled toga pomera se birač A₁ sa tastera 0 na taster 1. Pri tome se zatvara obrtni uključivač I₁ i ostaje tako dugo zatvoren, dok birač ne završi svoje obrtanje i ne vrati se u položaj mirovanja. Usled toga nastaje novi tok struje preko usporavajućih releja V₁, V₂, pa se najpre nadražava rele V₁, pa tek onda, pošto je usled obrtanja magneta D prekinula kratka veza V₂ pomoću naizmeničnog kontakta d, i rele V₂. Naizmenični kontakt stavlja se u dejstvo jedampul, kod svakog koraka birača, i to tako, da se naizmenično kratko vezuje V₁ i V₂. Tok struje je sledeći: —, V₁, V₂, I₁, +. Relej V₁ i V₂ ostaju nadraženi za vreme sledećeg odašiljanja impulsa, pošto su usporeni, pa svako kratkotrajno kratko vezivanje njihovih namotaja, uključivačem d, ostaje usled toga bez dejstva. Privlačenjem V₂ otvara se kontakt v_2^I , tako da sad struja prolazi i kroz rele J₁ i nadražava ga. Pošto rele J leži u strujnom kolu od D (kako je predočeno), to D ne dobija više dovoljno struje i kotva od D pada.

Tok struje ide onda opet preko: —, releja J₁, obrtnog magneta D, biračke ručice A₁, kontakta 1, tastera 1 (nije prilišnut) i +. Rele J uključuje u sprovodnik, preko svojih kontaktova i₁^I i i₂^{II} naizmeničnu struju od 50 per/sek. Usled toga se nadražavaju fazni releji W i R i privlače svoje kotve. Time se zatvara kontakt w^{II}, a rele J₂, nadražava se tokom struje —, J₂, w^{II}, +. Istovremeno s ovim zatvara se kontakt i₂^{II}, tako da se rele J₁ ponovno kratko vezuje, pa sada obrtni magnet D dobija dovoljno struje, potrebne za privlačenje, preko: —, i₂^{II}, D, A₁, kontakt 1, tastera 1, +, a biračka ručica A₁ prelazi na kontakt 2. Pošto ni ta-

ster 2 nije prilišnut, to se gore pomenuli postupak ponavlja, a struja ponovo ide preko... kontakt 2, tastera 2, +, iza čega se biračka ručica A₁ pomeri na kontakt 3, gde je neposredni put ka + sprovodniku prekinut kontaktima v₁^{III}, odnosno v₂^{III}. Usled toga ostaje biračka ručica A₁ na kontaktu 3, nastaje kratka pauza, koja je podešena prema vremenu potrebnom za pad releja V₂, koji je kratko vezan uključivačem d.

Tek pošto rele V₂, koji je bio duže vremena kratko vezan, padne, nastavlja se postupno, daljnje uključivanje, jer su se pre toga odnosno istovremeno zatvorili kontakti v₁^{III} i v₂^{III}, usled nadraživanja releja V₁ i pada releja V₂. Obrtni magnet D dobija sada struju preko: —, v₂^I, D, A₁, kontakt 3, tastera, 3 v₁^{III}, v₂^{III}, +. Biračka ručica nastavlja svoje obrtajuće gibanje, pa se u svom prolazu zaušlavljala na svima kontaktima, koji vode ka jednom prilišnatom tasteru. Tako obrazovane pauze u odašiljanju strujnih impulsa, upotrebe se za uključivanje budilnika u odgovarajućim linijskim stanicama.

Dospesli dakle ručica A na kontakt 4, to se privremeno otvara uključivač d, poništava kratka veza na V₂, koji se odmah ponovno nadražava; kontakt v₂^I se otvara, rele J₁ dobija struju i priključuje na sprovodnik naizmeničnu struju, čime se opet nadražava J₂, koji poništava dejstvo J₁, pošto struja ide direktno preko i₂^{II} na D i na taj način izdejstvuje se daljnje pomeranje ručice A na kontakt 5. Taster 5 je prilišnut, pa usled prekida + sprovodnika nastaje opet jedna pauza, koja se završava padom releja V₂, a koja se iskoristi za uključivanje budilnika u stanicu 5. Na svim kontaktima prilišnulih tastera zadržava se biračka ručica za vreme od nekoliko stotina mili sekundi.

Ako je doziv stаницa, koji će se docnije detaljnije opisati, završen, onda se prilišnuti tasteri vraćaju u svoj prvobitni položaj, jer se istovremeno sa ručicom A₁ obrće i jedna druga ručica A₂, koja priključuje na sprovodnik jedan magnet M za isključivanje, kraiko vreme pre završetka obrtanja. Tok struje je sledeći: —, M, A₂, kontakt k, +. Magnet M povlači natrag napravu za areliranje, tako da prilišnuti tasteri odskoče u svoj prvobitni položaj. Ako se za vreme izbora stанице, zabunom prilišnu pogrešni tasteri, predviđen je isključujući taster Ast, pomoću kojega se može magnet M u svaku dobu priključiti na + sprovodnik, pa se na taj način mogu isključiti tasteri i pre no što se stavi birač u pogon; pošto je to izvršeno može se ponovno po-

četi za izborom, jer je napravljena greška odstranjena.

Pri napredovanju biračke ručice A_1 sa jednog kontakta na drugi kontakt, pomeraju se napred u svima stanicama svi uređaji za postupno uključivanje, dejstvovanjem elektromagneta Tr , koji reaguje usled periodičnog priključivanja, a naizmenične struje na sprovodnik; na taj način zatvaraju se kontakti r , pomoću releja naizmenična struja R , a time se pogone magneti Tr u pojedinim stanicama i usporavajući releji V . U svakoj staniči obrazuje se pri tome sledeće kolo struje: —, Tr , V , r , +. Nadražili se releji V , onda se otvara i kontakt v , koji ostaje otvoren za svo vreme neprekidnog odašiljanja impulsa. Ako se na centrali prekine sa odašiljanjem impulsa, onda Tr i V ostaju bez struje. Svi V -releji u ostalim stanicama manje su usporeni od releja V_2 , koji je u centrali, pa prema tome svi oni padaju i uključuju dozivni budilnik WK u izabranim stanicama pre nego li padne relej V_2 u centrali. Pokreće li se primerice u nekoj određenoj linijskoj staniči obrtni uključivač tr_1 , koji se pogoni uređajem za potpuno pomeranje, a koji dejstvuje zatvaranjem, onda se u tome momentu javlja dozivni signal na onoj staniči, čiji je taster bio na centrali pritisnut. Na stanicama, na čijim se biračkim kontaktima ne zaustavlja biračka ručica, ne javlja se dozivni signal, za vreme odašiljanja impulsa ni onda, ako se obrtni uključivač Tr_1 , kod otvorenog kontakti v , nalazi u položaju zatvaranja, jer se ručica A_1 pokrene dalje pre nego li padne relej V i pre nego li se zatvori kontakt v .

Ako je na jednoj izabranoj staniči postignut dozivni položaj kontakta, to se istovremeno nadražava relej S , koji je paralelno uključen sa budilnikom WK ; ovaj relej zatvara kontakt S_1 (adržavajuće kolo struje S), koji je paralelno uključen sa uključivačem tr_1 . Na taj način se održava dozivni signal, kod daljnog napredovanja birača A_1 i s time skopčanog otvaranja tr_1 ; dozivni signal traje tako dugo, dok se ne digne slušalica, pa se na taj način, pomoću h_2 isključuje S i WK . Ako se dozivni signal ne prekine usled dizanja slušalice, traje on tako dugo, dok se veza u staniči ne prekine otvaranjem termokontakta Th , koji je preko S i s uključen u stanično

strujno kolo. Doziv staniči može se ponoviti tek novim izborom.

Patentni zahtevi:

1. Telefonski sistem za doziv proizvoljnog (L) broja stanic sa jednog centralnog mesta, posredovanjem birača, naročito za željezničke sprovodnike, naznačen time, da je u centralnom mestu za svaku stanicu predviđen taster i da je predviđen jedan obrtni birač, čiji su kontakti vezani sa tasterima, a jednim obrtajem ovog birača proizvodi se dozivni signal na stanicama izabranim prema proizvoljnem redu.

2. Telefonski sistem po zahtevu 1 naznačen time, što su u biračkom strujnom kolu predviđeni usporavajući releji, koji upravljaju ovo strujno kolo, a ovi releji izdejstvuju kratko zaustavljanje biračke ručice na kontaktima tastera, koji se nalaze u radnom položaju.

3. Telefonski sistem po zahtevu 1 i 2 naznačen time, što je za stavljanje birača u pogon predviđen nadražujući taster, koji zatvara biračko strujno kolo.

4. Telefonski sistem po zahtevima 1 i 2 naznačen time, da je za stavljanje birača u pogon predviđen kontakt, koji zatvara biračko strujno kolo; ovaj kontakt zajednički je svima tasterima, a stavlja se u dejstvo dubljim uguravanjem jednoga ili proizvoljnog broja linijskih tastera.

5. Telefonski sistem po zahtevima 1—3 naznačen time, što je predviđen relej (J_1), koji utiče na pogonsku struju birača, a koji istovremeno vlada i daljinovodnim sprovodnikom, kao i jedan drugi relej (J_2), zavisani od prvog releja, koji utiče na biračko strujno kolo.

6. Telefonski sistem po zahtevima 1—5 naznačen time, što je u centrali predviđena kontaktarna ručica za isključivanje pritisnutih tastera, pre ili kratko pred završetak obrtanja birača, a koja se obrće zajedno sa biračkom ručicom, i neposredno uključuje jedan elektromehanički mehanizam za isključivanje.

7. Telefonski sistem po zahtevima 1—6 naznačen time, što je za isključivanje pritisnutih i aretiranih tastera predviđen jedan isključujući taster, koji pogoni elektromehanički mehanizam za isključivanje nezavisno od biračkog strujnog kola.



