

V krajevnih skupnostih je sedemkrat več potreb, kot pa je denarja za rešitve

(nadaljevanje s 3. strani)

Na prvi, drugi in tretji strani Naše skupnosti smo poročali s seje občinske konference SZDL ter zapisali njene ugotovitve, stališča in usmeritve, na tej strani pa objavljamo odgovore na vprašanja iz analize obiskov po krajevnih skupnostih, ki jih je za sejo občinske konference SZDL pripravil izvršni svet občine. Ker zaradi obsežnosti objavljamo le uvodni del prvega dela in v celoti tretji del odgovorov, bralce obveščamo, da bodo odgovori v celoti objavljeni v 9. številki Delegatske tribune. Objavljena bo tudi analiza obiskov po KS z naslovom: **AKTUALNA VPRAŠANJA URESNIČEVANJA RAZVOJNIH PLANOV KRAJEVNIH SKUPNOSTI**. Delegatsko tribuno lahko dobite v sekretariatu občinske skupščine ali pri svojih delegatih v OZD in krajevnih skupnostih, saj bodo to gradivo obravnavali na sejah zborov občinske skupščine, ki bodo konec oktobra.

Odgovori izvršnega sveta

Obiski po krajevnih skupnostih so bili koristni predvsem zaradi seznanitve širšega kroga odgovornih v občini s problemi na področju komunalnega, cestnega gospodarstva, urbanizma, urejanja prostora in varstva okolja. Ti problemi so bili prevladujoči na vseh 21 sestankih. Na tovrstna vprašanja v poročilu OK SZDL Moste-Polje odgovorjamo ob našem tekočem delu v različnih oblikah, preko delegatskih vprašanj na skupščini, prek priprave in sprejemanja dolgoročnih in srednjeročnih planov občine in mesta, obravnave prostorsko izvedbenih načrtov, PUP-ov, prek priprave in sprejemanja programov SIS materialne proizvodnje (posebej KSLO), na razgovorih z izvajalci del, na sestankih v občini, krajevni skupnosti itd.

Uvodoma lahko ugotovimo, da problematika, zapisana v poročilu OK SZDL Ljubljana Moste-Polje, v določenih primerih in obsegu ni več aktualna. Opisani problemi so sodili v obdobje od sredine aprila do sredine junija, v tem času in vse do danes pa smo več odprtih vprašanj že rešili, ali pa so na tej poti. Zato ta dejstva povzemamo v odgovorih v III. delu tega poročila.

III. poglavje

Odgovori so pripravljani na podlagi analize OK SZDL o obiskih po KS. Na vprašanja, na katera je bilo odgovorjeno že na razgovorih po KS, v nadaljevanju odgovorov ne dajemo.

1. Področje SIS materialne proizvodnje

KS Besnica

K 1. Komunalna
a) Nivojsko križanje v Podgradu

Investitor cestnogradbenih del nivojskega križanja ceste z železnico v Podgradu je Cestno podjetje Ljubljana. Investitor si je od občinskega upravnega organa, pristojnega za urbanizem, gradbeništvo in varstvo okolja, pridobil lokacijsko dovoljenje. V fazi izdelave je gradbeni projekt in pridobivanje zemljišč, kar je pogoj za izdajo gradbenega dovoljenja. Sredstva za cestno gradbeno dela zagotavlja Skupnost za ceste Ljubljana, način financiranja postavitev avtomatskih zapornic pa je še v fazi dogovarjanja. Pri tem reševanju intenzivno sodeluje delovna organizacija Arbo. Po naših predvidevanjih bi lahko Cestno podjetje Ljubljana pričelo s cestno gradbenimi deli še v tem letu in končalo investicijo v letu 1988.

b) Asfaltiranje ceste Laze - Slapničar

Asfaltiranje ceste Laze - Slapničar je končano. Cesta leži na območju KS Dolsko in je pomembna povezava z naseljem na desnem bregu Save in prek Jevnice (SO Litija) s krajevno skupnostjo Besnica.

c) Vodovod Vnajarje in vodno zajetje Volavje

S strani občinskega upravnega organa je krajevni skupnosti Besnica izdano potrdilo za večja obnovitvena dela na vodovodu Vnajarje. Sredstva za obnovo bo Komunalna skupnost ljubljanskih občin nakazala krajevni skupnosti v mesecu septembru 1987. Ostali vodovodi na območju KS Besnica, ki so predvideni za obnovo in so v programih KSLO v II. prioriteti, bo v planskih dokumentih KSLO za leto 1988 v I. prioriteti, kar pomeni, da bodo zagotovljena sredstva, če si bo KS Besnica pridobila

ustrezno dokumentacijo. V primeru rezervnega vodnega vira v Volavjah bo občinski upravni organ pri izdaji lokacijskih in gradbenih dovoljenj upošteval vse varovalne ukrepe za zaščito vodnega vira.

d) Divja odlagališča
Za odpravo divjih odlagališč na območju KS Besnica je v resolucijskih dokumentih občine za leto 1987 predviden pričetek rednega odvoza gospodinjskih odpadkov. Glede na to, da krajevna skupnost še ni organizirala sestankov po naseljih, predvidevamo, da se bo realizacija te naloge prenesla v leto 1988. Začasno reševanje najbolj perečega problema divjega odlaganja odpadkov na območju naselja Veliko Trebeljevo je občina zagotovila dva zabojnika po 4 m³, ki ju redno praznijo na stroške krajevne skupnosti.

KS Dolsko

K 1. Vzdrževanje cest
Vzdrževanje lokalnih cest se bo v letu 1987 še naprej izvajalo tako, da bo zagotovljena njihova prevoznost. Modernizacija lokalne ceste v Vinje bo možna v naslednjem srednjeročnem obdobju, ker v tem srednjeročnem obdobju v planskih dokumentih Skupnosti za ceste Ljubljana modernizacija te ceste ni predvidena in se bodo še naprej izvajala samo

odločala o spremembi časovnosti zapore Jarške ceste v trajno zaporo.

b) Postaja milice Moste se bo glede varnosti prometa na Kodrovi in Jarški ulici povežala s krajevno skupnostjo, da bi skupaj rešili ta problem.

c) Predstavniki KPL TOZD Žale je na postavljeno vprašanje odgovoril, da ima delovna organizacija v planu odstranitev obstoječih dveh peči in montažo štirih novih peči, ki bodo delovale po najnovejši metodi, ki onemogoča slabo izgorevanje. Načrti za sanacijo so v pripravi, predvidena realizacija pa je, odvisno od zagotavljanja finančnih virov, predvidena v tem srednjeročnem obdobju. O vzrokih slabega izgorevanja je KPL TOZD Žale pisno obvestilo krajevno skupnost v mesecu juniju 1987.

KS Klopce

K 1. Vzdrževanje lokalne ceste Kamnica - Križevska vas je minimalno in v okviru sprejetih standardov, ki zagotavljajo prevoznost ceste. Tako stanje ceste pa ne omogoča uvedbe podaljšane avtobusne linije Ljubljana - Dolsko. Rekonstrukcija ceste Kamnica - Križevska vas je vključena v srednjeročni plan Skupnosti za ceste Ljubljana. Pri pripravi planskih dokumentov se bomo skupaj s krajevno skupnostjo Klopce trudili, da bi rekonstrukcija te ceste vključili že v plan SIS za ceste za leto 1988.

K 3. Gradnja vodovoda Klopce - Vrh je v planu KSLO za leto 1987 v I. prioriteti. Krajevna skupnost Klopce kot investitor del mora pooblastiti organizacijo za izvedbo investicije, pridobiti dovoljenje, skleniti pogodbo za sredstva posojila, ki jih zagotavlja OVS Ljubljana - Sava in narediti invest program. Na podlagi tega se sprostijo tudi sredstva KSLO, ki so planirana za ta dela.

na območju krajevne skupnosti Lipoglav urejen redni odvoz gospodinjskih odpadkov, kar je predvideno že v tem srednjeročnem obdobju, se lahko odpadki odlagajo v zabojnike velikosti 7 m³, katerih občasno praznjenje financira krajevna skupnost oziroma prizadeti krajan. Divja odlagališča, ki se občasno pojavljajo, sanira Komunalno podjetje Ljubljana TOZD javna higiena, sredstva pa zagotavlja KSLO.

KS Novo Polje

K 1. Komunalna problematika

a) Rekonstrukcija-modernizacija ceste XI. Novo Polje je realizirana.

b) ZIL TOZD Urejanje stavbnih zemljišč je v letu 1987 s KPL TOZD Komunalne gradnje sklenila aneks k pogodbi iz leta 1986, s katero so bila nakazana sredstva za gradnjo JR na cesti III. Novo Polje. Po podatkih s strani ZIL bo javna razsvetljava zgrajena še v tem letu.

c) Sanacija vodovodnega omrežja na ulicah II., V., IX. bo vključena v planske naloge KSLO še v tem srednjeročnem obdobju. Po končanih sanacijskih delih bo ulice mogoče asfaltirati.

Izgradnja primarnega vodovoda Ø 300 po cesti IX. Novo Polje do Zaloga bo realizirana v letu 1988.

d) Glede na navedeno problematiko je občina pri Zavodu za družbeno planiranje naročila preučitev možnosti povezovanja Letališke ceste z Zadobrovske ceste. Na podlagi strokovnega mnenja ZDPL je KSLO na pobudo občine naročila izdelavo idejnega projekta cestne povezave Letališka cesta - Zadobrovska cesta, ki bo predvidoma končan še v tem letu.

KS Šmartno

K 2. Izgradnja kanalizacije

a) DO Vodovod-Kanalizacija



Čez novi most na Fužinah bo kmalu tekel promet

Pred dobrimi desetimi dnevi, ko je nastal taposnetek, so delavci Gradisa opravljali še zadnja dela pred položitvijo asfaltne prevleke. Tudi kapelica na mostu je že stala, prav takšna, kot je stala na prejšnjem mostu. Gradisovi delavci so povedali, da so oni praktično most zaključili in bi bil lahko v oktobru že tehniški pregled in prevzem, vendar je ob zaključku del prišlo do novih želja, in sicer se želi Zima priključiti na kanalizacijski vod, na drugi strani pa naj bi ob grajskem parku uredili veliko parkirišče, za katerega tedaj še ni bilo projekta.

S. G.

jekt v križišču Zadobrovska-Sneberska cesta, v letu 1988 pa bo kot prva izgrajena kanalizacija po Zadobrovski cesti od Cvetlične do Sneberske ceste.

Zaključki, sprejeti na razpravi pod št. 1 in 2, so bili realizirani.

KS Zadovor

K 2. Avtosejem
Na območju avtosejma je bila postavljena dodatna prometna signalizacija, ki preprečuje parkiranje in usmerja promet po avtocestah. Sam režim na avtosejmu se je poostiril, tako da je stanje delno izboljšano. Rešitev problema pa je predvidena s preselitvijo avtosejma na novo lokacijo na območju občine Ljubljana-Vič, ki se že ureja, selitev pa je predvidena do leta 1989.

K 4. Vaški vodovod

Po zagotovitvi KSLO bo stanje vodooskrbe na območju Sadinje vasi urejeno v tem srednjeročnem obdobju.

KS Zelena jama

K 1.
a) Križišče Pokopališka-Kavčičeva bo rekonstruirano v letu 1988.
b) Proga mestnega potniškega prometa št. 2 bo ostala nespremenjena, trasa proge je bila sprejeta in potrjena na skupščini KSLO.

KS Zalog

KS. Komunalna problematika
Ureditve ulic Pot v zeleni gaj in Pot na Hreše se predvideva še v tem srednjeročnem obdobju, izgradnja primarnega vodovoda Zalog-Podgrad pa bo realizirana v naslednjem srednjeročnem obdobju.

2. PODROČJE UREJANJA PROSTORA

Iz poročila izhajajo tudi problemi povezani z urbanizacijo starih, novih naselij, primestnih naselij. Upoštevali jih bomo pri pripravi planske in izvedbene prostorske - dokumentacije, pri zasnovi programov, družbenih

planov kot tudi v nadaljnjih razpravah pri iskanju poti za njihovo rešitev.

Ko navajamo problematiko na območju krajevne skupnosti Bizovik, moramo ugotoviti, da je uresničevanje razvojnih planov KS Bizovik v sedanjem srednjeročnem obdobju nerealno, posebej to velja za graditev novih hiš, urejanje prometa, komunale, preskrbe, ker se vse to veže na prostorske ureditvene načrte.

Navedeni sklepi na strani 8 so bili sprejeti, vendar je potrebno upoštevati naslednja dejstva, pa tudi zaporedje akcij:

1. Strokovna anketa (pod mali a) se lahko izvede, vprašanje pa je, če bo ta anketa nadomestila »moč in strasti zbora krajanov«?
2. Članek o prostorskem razvoju krajevne skupnosti Bizovik bo vsebinsko povzet v strokovnem delu ankete.
3. Geomehanskih raziskav ne bo, dokler se krajan samoupravno ne odločijo za izdelavo načrtov, ki jih bomo javno razgrnili skladno s postopkom sprejemanja.

Ko obravnavamo krajevno skupnost Hrušico-Fužine, ne smemo odločitve krajevne skupnosti obravnavati kot sprejete planske odločitve, ker nam te narekujejo v Hrušici-Fužine gradnjo stanovanj z vsjo spremljajočo infrastrukturo.

Vsa ta vprašanja, ki zadevajo urejanje prostora, bomo temeljito pretresli na občinskem komiteju za urbanizem, gradbeništvo in varstvo okolja ter jih v obliki poročil in sklepov predložili v obravnavo Izvršnemu svetu občine. Večino teh vprašanj smo že reševali, nekatera tudi že uspešno rešili (Ureditven načrt Zgornjega Kašlja, lokacija čistilne naprave v Zalogu) potrebno pa je, da vsa odprta vprašanja rešujemo po prioriteti, tako kot smo to planirali v programih dela Izvršnega sveta in skupščine.



Veliko več imamo potreb kot pa možnosti za njihovo uresničitev, pa vendar resnica je, da se naša občina nezadržno razvija in na nekaterih območjih že ima podobo sodobnega mesta (Foto: Dušan Gerlica)

redna vzdrževalna dela v okviru sprejetih normativov.

K 3. Po podatkih, ki nam jih je posredoval ZIL TOZD Urejanje stavbnih zemljišč, je odprava pomanjkljivosti, ugotovljenih na tehničnem pregledu, v teku, tako da je predvidena izdaja uporabnega dovoljenja in predaja lokalnega vodovoda v upravljanje DO Vodovod konec tega leta.

KS Jože Moškrič-Ciril

K 4. Prometna problematika
a) Predlog o popolni zapori Jarške ceste pred križiščem s Clevelandsko ulico je občinski upravni organ posredoval s pozitivnim stališčem Mestnega komiteja za komunalno gospodarstvo, promet in zveze. V mesecu septembru bodo posredovana še pozitivna soglasja krajevnih skupnosti in urbanistično mnenje občine, tako da predvidevamo, da bo prišlo do popolne zapore Jarške ceste v mesecu oktobru 1987. Popolna zapora bo uvedena začasno za obdobje 6 mesecev, po tem roku pa se bo na podlagi meritev in opazovanj prometa

KS Kodeljevo

K 1. SIS za energetiko ljubljanskih občin je v svojih planskih dokumentih v prioritete naloge vključil tudi tehnološko in ekološko sanacijo TE-TOL. V letu 1988 je predviden pričetek del na I. fazi ekološke sanacije, ki naj bi potekala sočasno s tehnološko sanacijo.

KS Lipoglav

K 1. Lipoglavska cesta je po kategorizaciji razvrščena med lokalne ceste, na katerih se na podlagi sprejetih standardov zagotavlja prevoznost cest. Glede na nerealizirane planske naloge Skupnosti za ceste Ljubljana v letu 1987 je nemogoče pričakovati vključitev modernizacije - rekonstrukcije ceste na odseku od Lipoglava do Ipavca v plan za leto 1988.

K 2. Na območju občine ni dovoljeno urejati lokalnih odlagališč odpadkov. Za mestno območje Ljubljane je urejeno odlagališče odpadkov na območju občine Ljubljana-Vič. Dokler ne bo

je odpravil napake in saniral površine v prvotno stanje, kot je bilo dogovorjeno. Z izgradnjo sekundarne kanalizacije bodo nadaljevali v letu 1988.

K 5. Komunalno-cestni problemi

Ne glede na kritično stanje Šmartinske ceste na odseku od Clevelandke ulice do Trbeže in na to, da je bila rekonstrukcija tega odseka vključena v plan Skupnosti za ceste Ljubljana za leto 1987, ta ni zagotovila sredstev za realizacijo, tako da se naloga kot nerealizirana prenaša v leto 1988.

KS 25. maj, Sotoče in Štepanja vas

K 1. Urejanje naselja
c) Komunalna skupnost ljubljanskih občin je dala naročilo za ureditev zelenice pred Domom starejših občanov. Dela bodo realizirana še v tem letu.

KS Zadobrova - Sneberje

K 1. Zadobrovska cesta
Po podatkih KSLO bo v letu 1987 odstranjen stanovanjski ob-

● Vic stoletja

Imamo Novo Polje, Nove Jarše in Nove Fužine. Ko bomo zgradili še vse nove mostove, bomo tudi občina Ljubljana NOVE Moste-Polje