

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUTSRISKE SVOJINE

Klasa 46 (1)

Izdan 1 Aprila 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8801

„OMO“ Aktiengesellschaft, Zürich, Švajcarska.

Motor sa teškim uljem, a sa pulverizovanjem gorivnog plina u kompresionoj komori, koja je odvojena od radnog cilindra.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 6495.

Prijava od 14 februara 1931.

Važi od 1 juna 1931.

Traženo pravo prvenstva od 9 aprila 1930 (Nemačka).

Najduže vreme trajanja do 31 marta 1944.

Pronalazak se odnosi na poboljšanje motora za teško ulje sa mlaznim razbijanjem u maglu gorivne materije u prostoru za sabijanje, koji se nadovezuje na radni cilindar, po osnovnom patentu br. 6495. Po ovoj prijavi prostor za sabijanje se nalazi u vezi sa cilindrom pomoću kratkog uzanog vrata, koji pomoću delimičnog pokrivanja otvora između cilindra i prostora za zaplivanje biva obrazovan pomoću usijanog tela u vidu školjke. Usled toga otpada vodilja koja daje pravac za direktnu struju vazduha, pri ulazu u prostor za zgušnjavanje tako, da se on u glavnom razvija u prostoru za mešanje, ali ne dopire do otvora dize. Obrazovanje mešavine dakle ne nastupa neposredno na otvoru dize tako, da vreme, koje se ima na raspoloženju ne biva potpuno iskorišćeno za obrazovanje mešavine.

Po pronalasku, stoga, radi veze cilindra sa prostorom za mešanje, koji se nalazi pred ulaznim otvorom usijanog tela, biva predviđen naročiti uvodni kanal, koji je tako upravljn, da vazduh dohvata mlaz gorivne materije već pre otvora diže. Da bi se pri tome struja vazduha što je moguće ravnomernije i potpunije osposobila za obrazovanje mešavine, prolazni presek uvodnog kanala biva podešen obliku izreza usijanog tela. Ovo podešavanje se daje na veoma prost način time postići, što pro-

stor za sabijanje biva postavljen toliko iznad i pored prostora za kretanje cilindra, da uvodni kanal može biti odveden od cilindrove ose u poklopcu ka otvoru dize.

U nacrtu je predstavljen jedan primer izvođenja pronalaska, i to sl. 1 pokazuje podužni presek kroz cilindar četvorofaktne mašine. Sl. 2 pretstavlja presek po liniji A—B iz sl. 1 gledano s desna, i sl. 3 pokazuje isti presek kao sl. 2 bez usijanog tela.

Kao i u osnovnom patentu 1 označava cilindar, 2 cilindrovu glavu sa upusnim i ispusnim ventilima 3 za vazduh i gasove sagorevanja, 4 klip i 5 cilindrov prostor. 6 je prostor za komprimovanje i za sagorevanje, koji se kroz otvor 7 nalazi u vezi sa cilindarskim prostorom. 8 je usijano telo, koje je u vidu školjke i koje služi kao isparivač i zapaljivač, i koje je umetnuto sa strane sa međuprostorom 9, 10 pomoću flaše 13 i biva čvrsto držano pomoću flanše 14 za pokrivanje. 11 je ulazni otvor za mlaz gorivne materije, 12 je diza za gorivnu materiju. 16 je usijana spirala, koja je predviđena u poklopnoj flanši, koja sa unutrašnjošću usijanog tela stoji u vezi pomoću otvora 15 i služi za paljenje mešavine pri puštanju mašine u rad.

Po pronalasku vrši se veza cilindrovog prostora 5 sa prostorom 10 za mešanje, koji se nalazi pred ulaznim otvorom 11,

pomoću naročitog kanala 17 koji direktno struji vazduha, koja ulazi kroz otvor vrata, pre njenog ulaska u prostor za sabijanje, daje takvo vođenje i pravac, da mlaz gorivne materije dohvata već na otvoru dize. Ovaj kanal 17 ima u glavnom trouglasti prolazni presek (sl. 3) i u što je moguće boljem prilagođavanju na izrez 11 usijanog tela (sl. 2). Kanal vodi od sredine cilindro-ve osovine u blagom kretanju preko prostora 10 za mešanje do otvora dize 12, što se postiže odgovarajućim rasporedom prostora za sabijanje iznad i pored prostora za kretanje u cilindru.

Patentni zahtevi:

1. Motor za teško ulje sa mlaznim raz-

bijanjem u maglu gorivne materije, po osnovnom patentu br. 6495, naznačen time, što se veza cilindra sa prostorom (10) za mešanje, koja se nalazi pred ulaznim otvorom (11) usijanog tela (8), vrši pomoću naročitog kanala (17), koji je tako upravljen, da vazduh dohvata mlaz gorivne materije već sa otvora dize.

2. Motor za teško ulje po zahtevu 1 naznačen time, što je presek prolaza kanala (17) prilagođen obliku izreza (11) usijanog tela.

3. Motor za teško ulje po zahtevu 1—2 naznačen time, što je prostor (6) za sago-revanje tako postavljen pored cilindrovog prostora za kretanje, da kanal (17) može biti vođen od cilindrove ose u poklopcu ka otvoru dize.

Motor za teško ulje sa mlaznim razbijanjem u maglu gorivne materije, po osnovnom patentu br. 6495, naznačen time, što se veza cilindra sa prostorom (10) za mešanje, koja se nalazi pred ulaznim otvorom (11) usijanog tela (8), vrši pomoću naročitog kanala (17), koji je tako upravljen, da vazduh dohvata mlaz gorivne materije već sa otvora dize. Ovaj kanal 17 ima u glavnom trouglasti prolazni presek (sl. 3) i u što je moguće boljem prilagođavanju na izrez 11 usijanog tela (sl. 2). Kanal vodi od sredine cilindro-ve osovine u blagom kretanju preko prostora 10 za mešanje do otvora dize 12, što se postiže odgovarajućim rasporedom prostora za sabijanje iznad i pored prostora za kretanje u cilindru.

Motor za teško ulje sa mlaznim razbijanjem u maglu gorivne materije, po osnovnom patentu br. 6495, naznačen time, što se veza cilindra sa prostorom (10) za mešanje, koja se nalazi pred ulaznim otvorom (11) usijanog tela (8), vrši pomoću naročitog kanala (17), koji je tako upravljen, da vazduh dohvata mlaz gorivne materije već sa otvora dize. Ovaj kanal 17 ima u glavnom trouglasti prolazni presek (sl. 3) i u što je moguće boljem prilagođavanju na izrez 11 usijanog tela (sl. 2). Kanal vodi od sredine cilindro-ve osovine u blagom kretanju preko prostora 10 za mešanje do otvora dize 12, što se postiže odgovarajućim rasporedom prostora za sabijanje iznad i pored prostora za kretanje u cilindru.

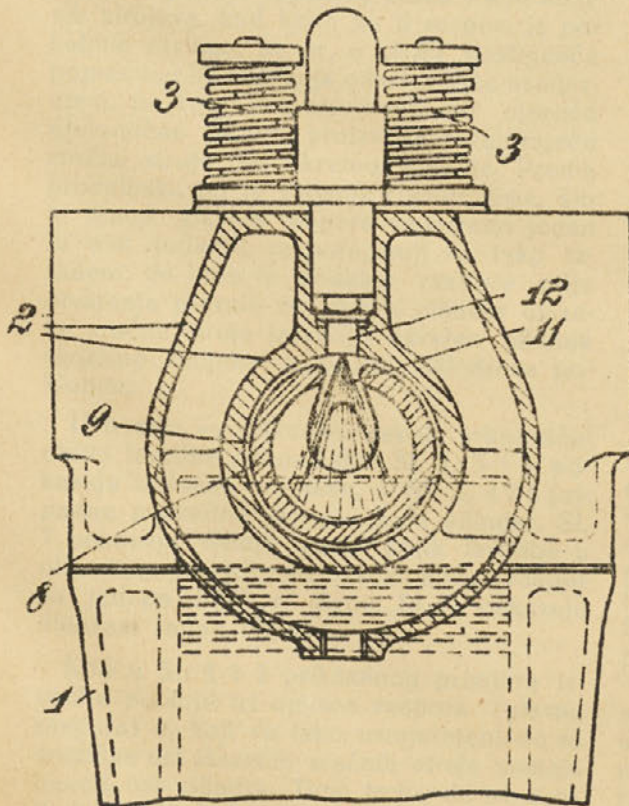
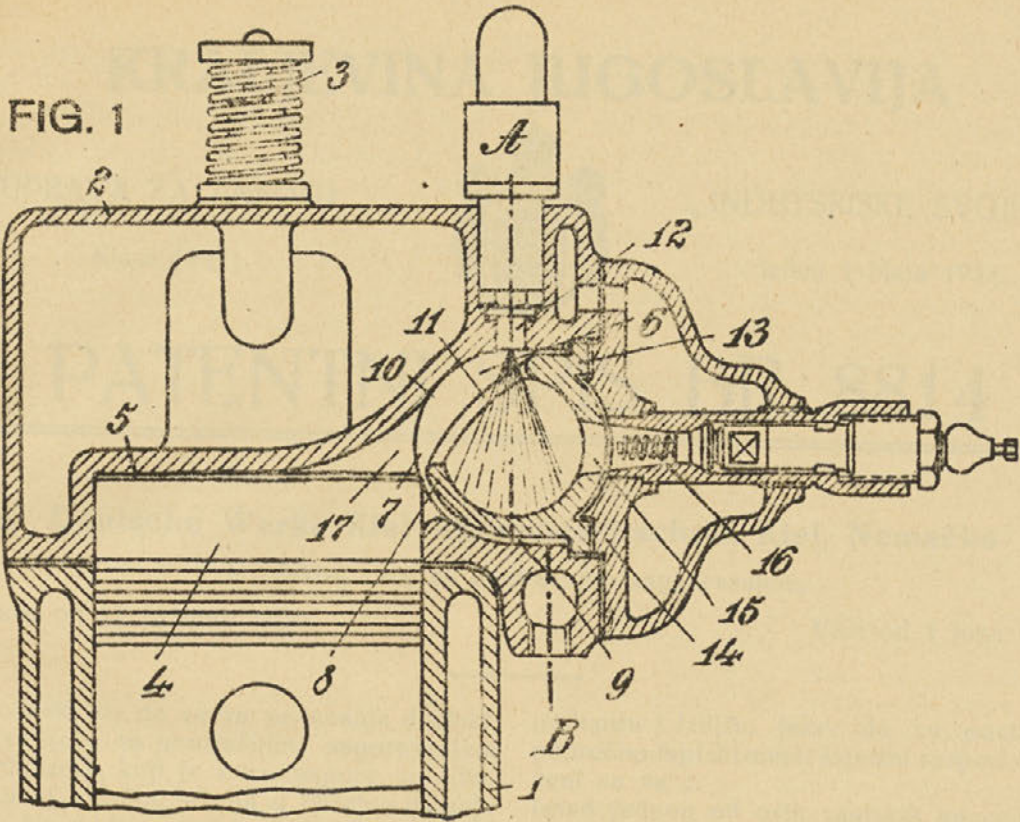


FIG. 2

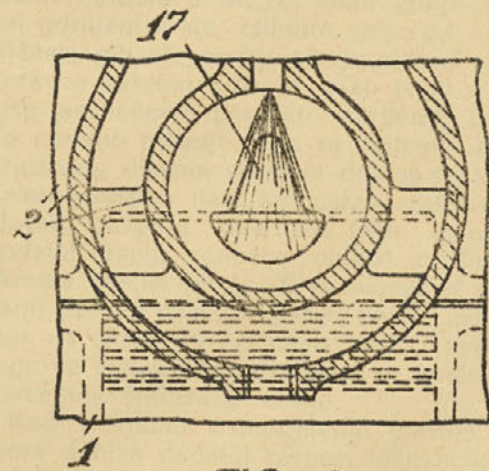


FIG. 3

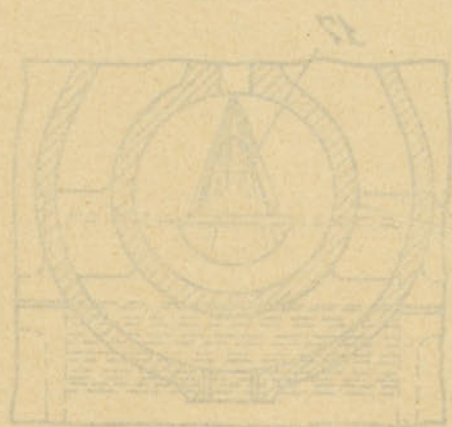
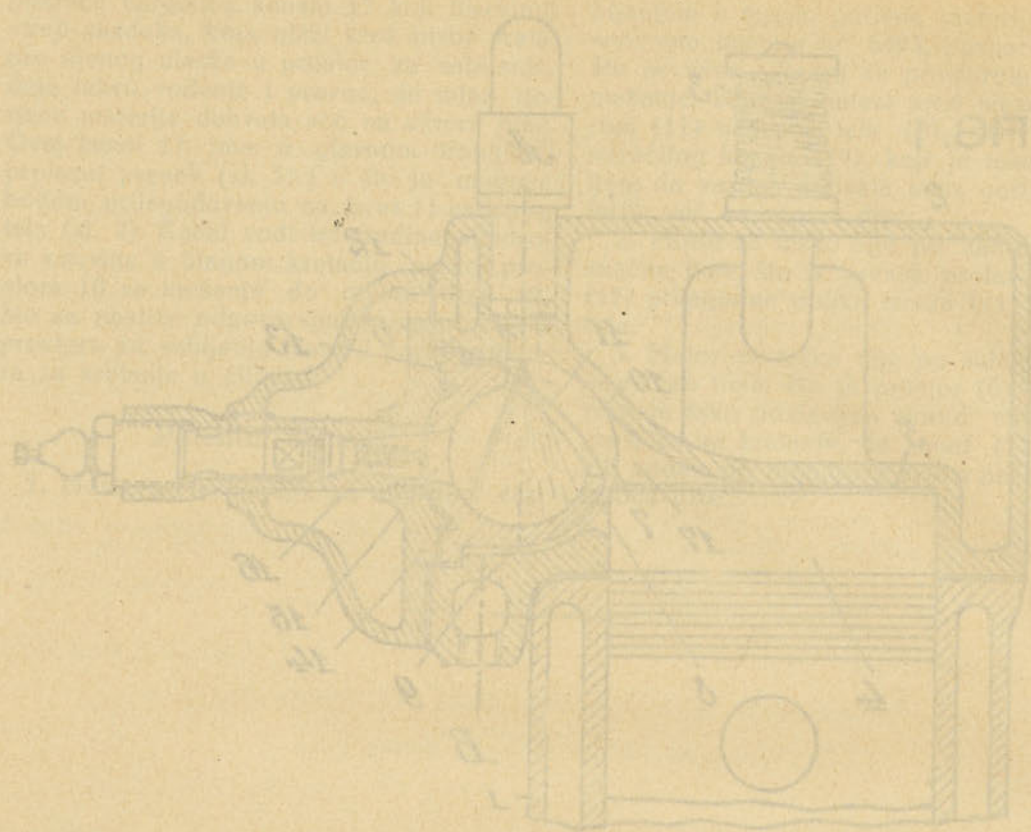


FIG. 2

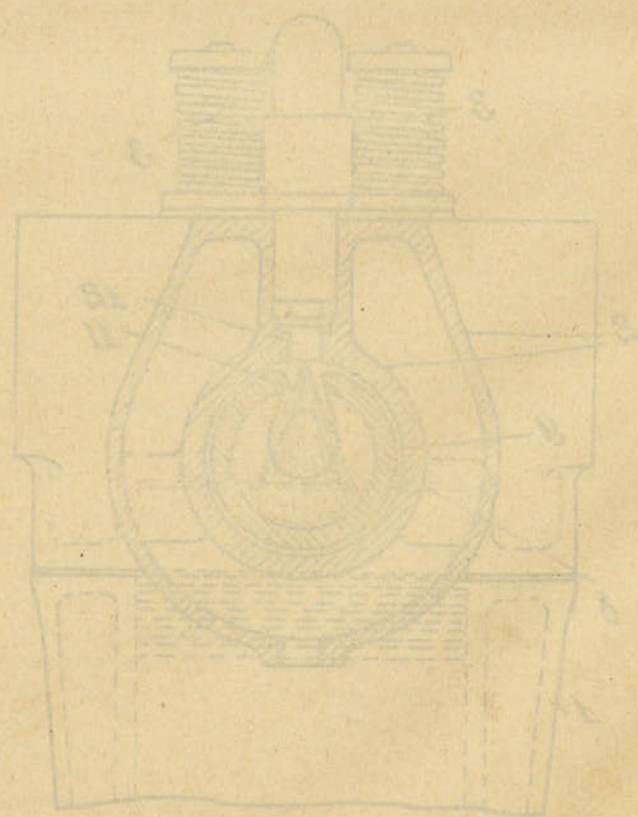


FIG. 3